

Porsche Zentrum Oldenburg

# Porsche TIMES

3/12

**Spurwechsel.**  
Mitarbeiter im Porsche Zentrum Oldenburg.

**Für sportliche Genießer.**  
Aktuelle Gebrauchtwagen.



**Kraft der Identität.**  
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

Porsche 911 Carrera 4S: innerorts in l/100 km 14,4 – 12,7 • außerorts in l/100 km 7,6 – 7,0 •  
kombiniert in l/100 km 10,0 – 9,1 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 236 – 215 • Effizienzklasse: G

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.

3

Mitarbeiter im Porsche Zentrum Oldenburg.  
**Spurwechsel.**

4

Essential Collection.  
**Herbstliche Designklassiker.**

5

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?  
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...  
**... und unbändigen Fahrspaß.**

8

Jeden Tag alles geben.  
**Der neue Porsche Cayenne S Diesel.**

9

Aktuelle Gebrauchtwagen.  
**Für sportliche Genießer.**

10

Porsche und die Werbung.  
**Die 60er Jahre. Starke Symbole und Pop-Art-Look.**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 0, Fax: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 500 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Geniale Menschen beginnen große Werke, fleißige Menschen vollenden sie.“

Leonardo da Vinci (1452 – 1519), italienischer Maler und Philosoph



## Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

die Zeit vergeht wie im Fluge. Es scheint erst ein paar Tage her, dass ich Ihnen die Sommerausgabe Ihrer Porsche Times überreichen durfte und schon ist der Herbst da. Die Natur zeigt nochmals so richtig, was sie kann und überschüttet uns mit ihren schönsten Farben.

Sie sollten jedoch trotzdem daran denken, dass in dieser Jahreszeit die Straßen nachts schon mit einer gefährlichen Eis- oder Reifschicht überzogen sein können. Es ist also höchste Zeit, dass Sie Ihre Winterräder montieren lassen und Ihrem Porsche vielleicht auch noch einen Winter-Check gönnen, damit Sie fit in die kalte Jahreszeit starten.

Was gibt es Neues in Ihrem Porsche Zentrum Oldenburg? Wir stellen Ihnen rechtzeitig zum Herbst die allradgetriebenen Porsche 911 Carrera 4 und 4S vor, die Fortsetzung der erfolgreich im letzten Dezember präsentierten und neuesten Porsche 911 Carrera Modelle. Wir berichten in diesem Heft ab Seite 5. Außerdem stellen wir Ihnen unseren neuen Auszubildenden Alexander Kryl auf Seite 3 vor und verabschieden Michael Hoffmann, der sich nach vielen Jahren bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg verändern wollte.

Natürlich gibt es noch viel mehr Neues und Interessantes zu erfahren. Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen Ihrer aktuellen Porsche Times und gute Fahrt durch die bunte Herbstwelt.

Herzlichst, Ihr

Stefan Maraun

Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg

## Mitarbeiter im Porsche Zentrum Oldenburg.

### Spurwechsel.

Der eine geht, der andere kommt. So ist es auch bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg in diesem Sommer gewesen. Einer unserer langjährigen Mitarbeiter hat sich verändert. Gleichzeitig dürfen wir Ihnen aber einen Neuen in unserem Team begrüßen.

Seit dem 1. Juli 2012 geht **Michael Hoffmann** neue Wege. Unser „Michi“ hat uns seit seiner Ausbildungszeit tatkräftig unterstützt, damit wir dorthin gekommen sind, wo wir heute stehen.

Michael Hoffmann hat 2003 im Porsche Zentrum Bremen eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker begonnen und diese 2007 erfolgreich abgeschlossen. 2006 wechselte er in das neu eröffnete Porsche Zentrum Oldenburg und, da er schon immer vom Rennsport fasziniert war, unterstützte er von 2009 bis 2011 das Porsche Zentrum Oldenburg Team während des Porsche Sports Cup ausgesprochen erfolgreich.

Unser Schwesterhaus, das Porsche Zentrum Bremen, hatte zum 1. Juli dieses Jahres die Position eines Serviceberaters neu zu besetzen und bat um unsere Unterstützung. Da gute Leute gefördert und gefordert werden sollten, haben wir den Wechsel nach Bremen unterstützt.

Wir sind sicher, dass sich Michael Hoffmann bei seinem neuen alten Arbeitgeber wohlfühlt und wünschen ihm viel Erfolg bei seiner beruflichen Zukunft.

**Alexander Kryl** absolviert seit dem 1. August 2012 in unserem Porsche Zentrum Oldenburg eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker.

Zwischenzeitlich ist er schon im dritten Ausbildungsjahr, wird also demnächst seine Prüfung ablegen.

Der im Jahr 1992 geborene Alexander Kryl zeigte schon während seiner Schulzeit große Willensstärke und hat heute noch Lust an Mathematik. Schon zu den Zeiten, als Rollerfahren ein Thema war, war es für ihn sehr reizvoll, an Verbrennungsmotoren zu montieren. Wegen dieser Affinität hat er auch schon während seiner Schulzeit verschiedene Praktika in Autohäusern der Region durchlaufen. Als dann der Ausbildungsvertrag mit der Schmidt+Koch Gruppe unterschrieben war, war für Alexander Kryl ein großer Schritt in die richtige Richtung getan. Doch das ist für ihn noch lange nicht alles gewesen. Denn sein großer Wunsch war es, für die Marke Porsche zu arbeiten. Folgerichtig landete er bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg. Ein Erfolg, der auch seiner Willensstärke zuzuordnen ist.

Obwohl es für uns schwer sein wird, die entstandene Lücke von Herrn Hoffmann zu schließen, sind wir uns sicher, mit Alexander Kryl den Richtigen gefunden zu haben, denn es sind jetzt schon viele Parallelitäten bei beiden Mitarbeitern zu erkennen.

Wir wünschen Alexander Kryl weiterhin viel Spaß und Erfolg in seiner Ausbildung.



Alexander Kryl



Michael Hoffmann

**Schal**

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

**WAP 080075 OD | EUR 59,00\***



**Mütze**

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

**WAP 080076 OD | EUR 49,00\***



**PrimaLoft®-Jacke Herren**

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

**WAP 511 OOS-3XL OD | EUR 249,00\***



**Essential Collection.**

# Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

Ein formal stimmiges Produkt braucht keine „Verzierung.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf [www.porsche.com/shop](http://www.porsche.com/shop).

**Classic PrimaLoft®-Jacke Damen**

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

**WAP 936 OXS-XXL OD | EUR 289,00\***



## Driver's Selection by Porsche Design

\* Preise inkl. MwSt.

**Was die Ziffer 4 mit sich bringt?  
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...**

# **... und unbändigen Fahrspaß.**



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



#### Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspécial unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de).

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

**Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.**

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

#### Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

#### Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

#### Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)  
Innerorts: 14,4 – 12,7  
Außerorts: 7,6 – 7,0  
Kombiniert: 10,0 – 9,1  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 236 – 215 g/km  
Effizienzklasse: G

#### Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)  
Innerorts: 13,5 – 11,7  
Außerorts: 7,2 – 6,8  
Kombiniert: 9,5 – 8,6  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 224 – 203 g/km  
Effizienzklasse: G – F

## Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter [www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz) finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

### **Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.**

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

### **Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.**

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugames Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

### **Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.**

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

**Porsche Cayenne S Diesel**  
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)  
Innerorts: 10,0  
Außerorts: 7,3  
Kombiniert: 8,3  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 218 g/km  
Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

## Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

## Aktuelle Gebrauchtwagen.

## Für sportliche Genießer.

Sie wollen die letzten warmen Sonnenstrahlen dieses Herbstes noch genießen? Warum nicht bei einer Ausfahrt in einem neuen Gebrauchten aus unserem Porsche Zentrum Oldenburg? Fragen Sie uns. Sie werden staunen. Nicht nur über die Fahrzeuge, sondern auch über unsere überraschend günstigen Leasing- und Finanzierungsangebote. Mehr Infos unter [www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de).

- 1 Porsche Boxster**  
EZ 07/2011  
12.260 km  
EUR 43.900,00\*



- 2 Porsche Boxster S**  
EZ 11/2010  
36.235 km  
EUR 41.500,00\*



- 3 Porsche 911 Carrera S**  
EZ 11/2011  
5.733 km  
EUR 81.950,00\*



- 4 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**  
EZ 07/2008  
39.666 km  
EUR 69.950,00



- 5 Porsche 911 Carrera 4S**  
EZ 01/2008  
74.482 km  
EUR 57.900,00\*



- 6 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet**  
EZ 06/2011  
9.500 km  
EUR 99.800,00



- 7 Porsche 911 Targa 4**  
EZ 11/2006  
50.250 km  
EUR 59.500,00\*



- 8 Porsche 911 Targa 4S**  
EZ 01/2007  
65.780 km  
EUR 57.500,00\*



- 9 Porsche Panamera 4**  
EZ 04/2012  
11.811 km  
EUR 89.950,00



- 10 VW Tiguan R-Linie 4Motion**  
EZ 02/2012  
20.000 km  
EUR 37.900,00\*



**Meteorgrau-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz**, 188 kW/256 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Ablagebox, Alarmanlage, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Interieur-Paket Carbon, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

**Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze sandbeige**, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung u.v.m.

**Basaltschwarz-metallic, Kunstlederausstattung/Sportsitze Leder schwarz**, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, Distanzscheiben 5 mm, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Handbremshebel Aluminium II, Handyvorbereitung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sportsitze u.v.m.

**Porsche Racinggreen-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet in Bi-Color-Optik, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Komfortsitze mit Fahrermemory, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

**Meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 261 kW/355 PS, 19-Zoll CarreraClassic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Einstiegsblenden aus Edelstahl, elektrisches Schiebe-/Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, Heckscheibenwischer, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

**Meteorgrau-metallic, Lederausstattung schwarz**, Sitze Leder/Alcantara, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, Handyvorbereitung, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder u.v.m.

**Arktissilber-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze steingrau**, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, 6-Gang Schaltgetriebe, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, DVD Navigationsmodul für PCM, Einstiegsblenden aus Edelstahl, ParkAssistent (hinten), Rahmen Kombiinstrument Alu-Optik, Sitzheizung u.v.m.

**Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige**, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, 6-Gang Schaltgetriebe, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Edelstahldrohre verchromt (2 Doppelendrohre), HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.

**GT-silber-metallic, Innenausstattung Leder schwarz**, 220 kW/299 PS, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen Multifunktionslenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik, adaptive Luftfederung inkl. PASM Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (i.V.m. Memory-Paketen), automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage u.v.m.

**Deep Black Perleffekt, Innenausstattung Schwarz**, 118 kW/160 PS, ABS, AHK abnehmbar, Alarmanlage, ASR, Außenspiegel el. Verstellbar, Bi-Xenonlicht, Bordcomputer, Bremsassistent, Colorverglasung, Dachreling, elektr. Fensterheber, ESP, Euro 5, Fahrerairbag, Fahrersitz el. Verstellbar, Innenspiegel autom. abblendend, Klimaautomatik, Kopfairbag vorn, Kurvenlicht, Laderaumabdeckung u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

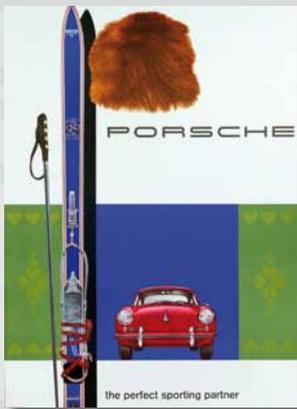
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Die 60er Jahre

## Porsche und die Werbung

### Starke Symbole und Pop-Art-Look.

In den Swinging Sixties intensivierte Porsche seine Marketingaktivitäten deutlich. Zum ersten Mal wurden ganze Anzeigen- und Plakatserien geschaltet. Mit überraschenden Ideen und auffälligen Motiven.



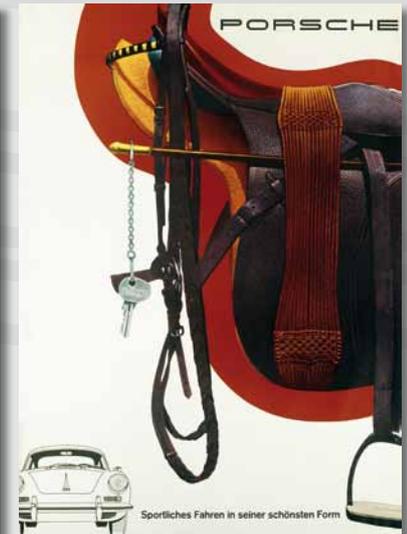
#### Die Reise durch den Markenauftritt von Porsche in der Porsche Times:

Gute Autos sprechen für sich. Ferry Porsche war dieser festen Überzeugung und hielt Reklame deswegen lange Zeit für wenig bedeutsam – bis zu den 50er Jahren. Mit den Rennsportplakaten aus diesem Jahrzehnt haben wir eine spannende, kunstvolle und immer wieder überraschende Reise durch den Markenauftritt von Porsche begonnen. Jedem Jahrzehnt widmen wir in den folgenden Porsche Times Ausgaben eine Doppelseite, auf der die schönsten Werbe-Motive zu sehen sind. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!

Eine Anzeige für ein Automobil, in der das Produkt selbst nur relativ klein oder sogar gar nicht abgebildet ist. Im Vordergrund stattdessen ein Kleinkind mit Spielzeugautos. Oder überdimensionale Ballettschuhe. Zwei Geparden. Ein Schäferhund. Oder die Unterschrift von Ferry Porsche. Die Anzeigen aus der Feder des Grafikers Erich Strenger, der bereits in den 50er Jahren Porsche Rennsportplakate entworfen hat, verzichteten ganz konsequent auf technische Daten, Typenbezeichnungen oder andere Fahrzeuginformationen. Sie illustrieren den Charakter der Sportwagen auf höchst emotionale und sehr plakative Weise: rassig, elegant im Design, schnell, absolut zuverlässig – ein Kindheitstraum.

#### Betonung auf Sportlichkeit.

Immer wieder neu in Szene gesetzt wird aber vor allem eines – die sportliche Performance. Besonders sehenswert und überraschend fürs Auge ist die Anzeigenkampagne von Hanns Lohrer, der den Porsche 356 mit den Ausrüstungsgegenständen der elitärsten Sport-



arten kombinierte. Kräftige Farben, überdimensionale Abbildungen der Sportgeräte gegenüber wiederum sehr kleinen Fahrzeugdarstellungen – der Stuttgarter Maler und Grafiker wusste stilvoll Spannung zu erzeugen. Und mit Symbolen des Wohlstands potenzielle Klientel anzusprechen.

#### Knalliger Auftritt für den Porsche 911.

Im Jahr 1964 erobert eine Ikone die Straße, die Performance ganz neu definiert: der Porsche 911. Ein Sportwagen, der Aufmerksamkeit auf sich zieht, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf Werbe-

plakaten. Inspiriert von der in Farben schwelgenden Pop-Art entwarf Erich Strenger einen Faltprospekt und ein Poster mit klaren Linien und starken Kontrasten. Auch bei den Motiven für die anderen Mitglieder der ständig wachsenden Modellfamilie, den Porsche 912, den 911 Targa oder den Porsche 911S, wurde nicht an auffallenden Farben gespart.

#### Perfektes Marketinginstrument: der Rennsport.

Das Kurvengefühl in einem Porsche, die pure Kraft hat ihren Ursprung im Motorsport. Das hier erworbene Know-how fließt von der





**Willkommen in der bunten Jahreszeit.**

**Willkommen im Porsche Zentrum Oldenburg.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Oldenburg**

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH  
Nadorster Straße 202  
26123 Oldenburg  
Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 0  
Fax: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 60  
E-Mail: [info@porsche-oldenburg.de](mailto:info@porsche-oldenburg.de)  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)