

PORSCHE TIMES

04
18

04 | Timeless Machine.
Der neue 911.

18 | Mehr Spielräume im Leben. Seit 30 Jahren.
Porsche Financial Services.





Mut verändert alles.
Die neuen Panamera GTS Modelle.

7



4



Karten-Update PCM 3.1.

10

Unsere Gebrauchtwagen.



16

- 04 **Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 07 **Mut verändert alles.**
Die neuen Panamera GTS Modelle.
- 08 **Wasser marsch.**
Porsche Technologielexikon.
- 10 **Zielsicher.**
Karten-Update PCM 3.1.
- 12 **Eiskalter Wintersport.**
Unsere Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.
- 14 **Unser Qualitätsversprechen.**
Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
- 16 **Fahrspaß: intensiviert.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 18 **Mehr Spielräume im Leben. Seit 30 Jahren.**
Porsche Financial Services.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Timeless Machine.
Der neue 911.



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 900 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

ein ereignisreiches Porsche Jahr mit traumhaften Wetterbedingungen und zahllosen Sonnenstunden auf der Landstraße neigt sich dem Ende zu und auch im Porsche Zentrum Oldenburg stehen die Zeichen auf Jahreswechsel. So möchten wir uns an dieser Stelle für Ihr Vertrauen in unser Haus im vergangenen Jahr bedanken und entrichten zugleich unsere besten Wünsche für 2019.

Das neue Jahr birgt viele interessante Neuigkeiten. Nur so viel sei verraten: Neben einer spektakulären Fahrzeugpremiere, die keine Wünsche offenlässt, warten selbstverständlich auch wieder attraktive Fahrveranstaltungen auf außergewöhnlichen Panoramastraßen sowie auf der Rennstrecke auf Sie. Unser Porsche Zentrum steckt mitten in den Vorbereitungen und alle relevanten Informationen hierzu erhalten Sie rechtzeitig von uns. Zudem empfiehlt sich auf der Suche nach dem passenden Geschenk für einen Porsche Enthusiasten ein Blick auf die neuen Artikel von Porsche Tequipment – oder darf es für Ihr winterliches Fahrvergnügen ein junger Gebrauchter sein? Natürlich in erstklassigem Zustand und bereit für Wintersport auf Porsche Art – zu finden auf den Seiten 16 und 17.

Zu guter Letzt wünsche ich Ihnen entspannte Feiertage mit vielen schönen Momenten im Kreise von Freunden und Familie. Genießen Sie die Weihnachtszeit und gönnen Sie sich auch mal etwas Ruhe – vielleicht bei der Lektüre Ihrer neuen Porsche Times? Das gesamte Team des Porsche Zentrum Oldenburg freut sich auf ein spannendes und ereignisreiches Jahr 2019 mit Ihnen.

Ihr 

Stefan Maraun
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg



EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



DER ERSTE 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

DESIGN

EXTERIEUR

ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formsprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



DESIGN INTERIEUR

AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstrumentes wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohen Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



PERFORMANCE



3,4 s
von 0 auf 100 km/h

331 kW
(450 PS)

306 km/h
Höchstgeschwindigkeit

20-Zoll
Räder vorn

21-Zoll
Räder hinten

911 Carrera 4S mit
Sport Chrono Paket
und Launch Control

DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Von Sekunde 1 an

ist der Panamera

kompromisslos

seinen eigenen Weg

gegangen. Scheinbare

Gegensätze? Hat er

vereint: Performance

und Komfort, Dyna-

mik und Effizienz,

Beruf und Familie.

Den Mut, den er

bewiesen hat, bringt

er jetzt mit drei Buch-

staben konsequent

auf den Punkt.

GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

3 Buchstaben
für den
Panamera GTS.
MUT verändert
alles.

**Der neue Panamera GTS und
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

Sehenswert: der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.

Hörsenswert: die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.

Erlebenswert: das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.



Die innovative „Wet“-Funktion des neuen 911 erhöht die Sicherheit auf nassen Straßen.

WASSER MARSCH.

Der neue 911 kann Nässe detektieren. „Porsche Wet Mode“ heißt der neue Assistent, der vor nasser Fahrbahn warnt und den Fahrer dabei unterstützt, die Stabilitätsreserve auf nassen Straßen zu erhöhen.* Ein einzigartiges System, das Porsche über Jahrzehnte – und besonders in den letzten 20 Monaten – zur Serienreife entwickelt hat.

Der neue Elfer hat sportlich zugelegt: breitere Spur vorn und hinten; hinten erstmals größere Räder als vorn. Gleichzeitig sind die Reifen an der hinteren Antriebsachse deutlich breiter als die der Vorderräder. Mit dieser Kombination kann die Hinterachse noch mehr Seitenführung aufbauen und die Traktion des heckangetriebenen 911 weiter verbessern. Wenn die Straße trocken ist. Oder feucht. Wenn das Wasser auf der Straße steht, rät die Physik zur Zurückhaltung: weniger Gas, weniger Querbeschleunigung, weniger Dynamik. Denn dann müssen die breiten Reifen viel Wasser wegschaufeln, um nicht aufzuschwimmen. Das Stichwort: Aquaplaning.

Schon seit den 1990er-Jahren tüfteln Porsche Ingenieure an einem Warnsystem, das mit Hilfe akustischer Sensoren unter bestimmten Voraussetzungen vor der nassen Gefahr warnen kann. Das Prinzip: Der drehende Reifen schleudert beim Durchfahren einer Wasserschicht Tropfen in die Radhäuser. Die Sensoren nehmen den Schall auf.

Anhand der Impulsenergie kann das Auswertesystem unter gewissen Bedingungen erkennen, ob es sich um Wasser oder beispielsweise Rollsplit auf der Rennstrecke handelt. Es unterscheidet sich dadurch grundlegend von Regensensoren, die – unabhängig vom Fahrbahnzustand – auf Wassertropfen auf der Frontscheibe reagieren, und von optischen Systemen. Letztere werden besonders von unterschiedlichen Lichtverhältnissen wie Dunkelheit und Reflexionen beeinflusst, Verschmutzungen führen zu Beeinträchtigungen.

Jetzt hat Porsche auf dieser Basis den serienmäßigen „Porsche Wet Mode“ für den neuen 911 entwickelt. Die Sensitivität der Nassetektion ist stark abhängig vom Fahrbahnbelag: umso glatter der Belag, desto sensibler das Messprinzip. Auf Drainage-Asphalt kommt es auch bei Starkregen nicht oder erst mit Verzögerung zu einer Anzeige. Denn das intelligente System reagiert nur, wenn sich stehendes Wasser an der Oberfläche ansammelt und sich im Radhaus Gischt bildet.

Erkennt das System bei Geschwindigkeiten über 50 km/h und auf einer Strecke von rund 300 Metern kontinuierlich Nässe, wird das Ansprechverhalten der Stabilitätsregelung PSM und – beim 911 Carrera 4S – des Allradantriebs PTM vorkonditioniert.

Wenn Nässe detektiert wird, warnt der Assistent den Fahrer im rechten Feld des Kombiinstrumentes und empfiehlt ihm, den neuen Fahrmodus „Wet“ einzuschalten. Dieses neue Fahrprogramm wird bei Elfern mit Sport Chrono Paket über den Modeschalter am Lenkrad, bei den anderen über eine Taste im neuen Bedienfeld oberhalb der Mittelkonsole angewählt. Aktiviert der Fahrer das Programm, werden unter anderem PSM, PTM, Aerodynamik, das optionale PTV Plus und das Ansprechverhalten des Antriebs angepasst. Der Heckspoiler geht auf maximalen Abtrieb, die Gaspedal-Kennlinie wird flacher, PSM Off, Sport Modus oder auch die Sport-Response-Funktion werden deaktiviert. Das Ziel: Das Fahren mit dem hochmotorisierten Sportwagen auf nassen Straßen zu erleichtern und die Stabilitätsreserve zu erhöhen. Ein Porsche ist eben nicht nur schnell, sondern auch sicher.





* Der „Porsche Wet Mode“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km





ZIELSICHER.

Karten-Update PCM 3.1.

Damit Sie stets effizient unterwegs sind und dabei möglichst ohne Staus und Umwege Ihr Ziel erreichen, ist jetzt ein Karten-Update* für alle Fahrzeuge ab dem Baujahr 2012 mit PCM 3.1 Navigationssystem erhältlich.

Ziele setzen und auf dem besten Wege erreichen. Das ist es, was ungetrübten Fahrspaß ausmacht. Zu diesem Zweck sind Navigationssysteme heute unerlässlich – allerdings nur, wenn die Daten stets auf dem aktuellsten Stand sind.

Damit Sie sich auf Ihr Navigationssystem jederzeit verlassen können, ist ab sofort ein Navigationsupdate von Porsche Tequipment für alle Porsche Fahrzeuge ab November 2012 erhältlich. Mit aktuellen Streckeninformationen und Echtzeit-Verkehrsinformationen für 36 Länder in Europa: von A wie Albanien über L wie Luxemburg bis zu W wie Weißrussland. Die Installation erfolgt ganz einfach per Aha Radio App, die Sie kostenlos über Apple iTunes® und Google® Play erhalten.

ab EUR 239,–

zzgl. Einbau und eventuell anfallender Mehrkosten.

* Für Fahrzeuge ab November 2012 mit PCM 3.1, Online-Diensten (Aha Radio App), USB-Schnittstelle (iOS®-Geräte) oder Handylvorbereitung/Telefonmodul (Android®-Geräte). Echtzeit-Verkehrsinformationen sind nur in ausgewählten europäischen Ländern verfügbar. Nähere Informationen zu Nutzung, Verfügbarkeit und ggf. anfallenden Gebühren erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

EISKALTER

Unsere Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.



EIN

Porsche ist ein Ganzjahressportler. Er ist an 365 Tagen im Jahr für den ultimativen Fahrspaß zu haben. Und mit unseren Serviceangeboten können Sie auch in der kalten Jahreszeit unvergessliche Porsche Momente sicher erfahren. Der Winter kann also kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.

Ganz gleich, welche Straßen- und Wetterverhältnisse uns in diesem Winter erwarten: Sie treten dem Winter sportlich entgegen – und wir kümmern uns um den Rest. Bei unserem Winter-Check nehmen wir alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Komponenten genau unter die Lupe, ebenso die Türschlösser und -dichtungen. Sie wollen Ihrem Sportler lieber eine wohlverdiente Winterpause gönnen? Auch dabei unterstützen wir Sie gerne, damit Sie anschließend wieder gemeinsam voll durchstarten können. Am besten, Sie vereinbaren noch heute einen Termin mit unserem Serviceteam. Wir freuen uns auf Sie.



WINTERSPORT.



WINTERCHECK

- Motorölstand
- Windschutzscheibe
- Kühlflüssigkeit
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Abgasanlage
- Scheibenwischenanlage und Wischerblätter
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*



Ihr Ansprechpartner.

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

Gerhard Grote
Serviceberater

Tel.: +49 441 98054-25
grote@schmidt-und-koch.de

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten.

UNSER QUALITÄTSVERSPE

Porsche ist weltweit der Inbegriff für höchste Performance, beste Qualität und ein garantiert langfristiges Fahrvergnügen. Dank dieser Verlässlichkeit erfüllt ein Porsche nicht selten den Traum von mehr als nur einem Besitzer. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass diese Werte auch für Sportwagen gelten, die bereits einige Jahre Erfahrung haben. Erfahren Sie Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie und unser Versprechen für viele weitere Jahre unbeschwerten Fahrgenuss.

UM

diesem Qualitätsversprechen gerecht zu werden, stellen wir sicher, dass ein neuer Gebraucher auch den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche entspricht. Daher ist eine vorherige Kontrolle anhand einer 111 Kriterien umfassenden Checkliste notwendig. Dieser kostenpflichtige 111-Punkte-Check nach strengsten Richtlinien entscheidet darüber, in welchem Umfang eventuelle Aufbereitungen an Ihrem Porsche durchgeführt werden müssen.

111 Kriterien – von A wie Außenbeleuchtung bis Z wie Zündung.

Erst wenn bei der Überprüfung alle definierten Punkte erfüllt sind, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Dieses zeichnet nicht nur den makellosen Zustand des Fahrzeugs aus, sondern garantiert auch ein erstklassiges Fahrerlebnis mit einem Fahrzeug aus zweiter Hand – und das für mindestens 12 Monate. Und mit der Porsche Assistance erhalten Sie eine exklusive Mobilitäts-garantie für europaweite Sicherheit im Falle einer Panne, eines Unfalls oder eines Diebstahls.



Ein Plus an Sicherheit und Qualität.
Das Porsche Approved Siegel.

01

Weltweit in jedem Porsche
Zentrum gültig

02

Garantierter
Zustand nach
Porsche Standards

03

Durchführung
aller Arbeiten durch
qualifizierte Porsche
Techniker

04

Ausschließliche
Verwendung
von Porsche
Originalteilen

05

Wählbare Lauf-
zeit von 12 bis 24
Monaten

RECHEN.

Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Die Porsche Approved Garantie kann optional auf 24 Monate Laufzeit verlängert werden, wenn Ihr Porsche jünger als 13 Jahre alt ist und eine Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometer aufweist. Das heißt, wir sichern unsere Porsche Sportwagen bis zu 15 Jahre lang ab. Übrigens: Falls Sie Ihr Fahrzeug ohne Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese noch bei uns im Porsche Zentrum erwerben.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich zur Porsche Approved Garantie bei uns im Porsche Zentrum beraten. Gerne erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot, das speziell auf Ihren Leistungssportler zugeschnitten ist.

06

Ohne Kilometerbegrenzung während der Laufzeit

07

Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren

08

Verlänger-/übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

09

Deckung aller Komponenten ohne Selbstbeteiligung

10

Übernahme von 100% Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert

FAHRSPASS: INTENSIVIERT.

PORSCHE



Porsche Zentrum Oldenburg

PORSCHE



Porsche Zentrum Oldenburg

PORSCHE



Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet mit PDK, 254 kW (345 PS), EZ 06/10, 74.127 km, indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, dynamisches Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Telefonmodul, HomeLink® (Garagentoröffner), Schriftzug „911“, Sitzheizung, Sportabgasanlage, universelle Audio-Schnittstelle, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 19-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., **EUR 64.900,-**

PORSCHE



Porsche Zentrum Oldenburg

PORSCHE



Porsche Zentrum Oldenburg

PORSCHE



Porsche Panamera Diesel, 221 kW (300 PS), EZ 12/15, 31.931 km, carbongraumetallic, Lederausstattung schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Zusatzpaket lackiert, Fahrermemory, Komfort-Memory-Paket, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad, Privacy-Verglasung, Soft Close Türen, Sportendrohre schwarz, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 64.900,-**

Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK

397 kW (540 PS), EZ 03/17, 18.652 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Burmester® High-End Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch), elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, Heckleuchten abgedunkelt, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Interieur-Paket Leder, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus), Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Spurwechselassistent, TV-Tuner inkl. Digitalradio. Hinweis: Seit Umstellung auf DVB-T2 ohne Funktion, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 174.900,-**

PORSCHE



Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 09/15, 44.584 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Burmester® High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre silber, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 62.500,-**

PORSCHE



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 04/15, 64.458 km, carraraweißmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, Komfort-Memory-Paket (14 Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Sport Chrono Paket, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.750,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-oldenburg.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen.

Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Unsere Gebrauchtwagen.



Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,5 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 180 g/km



Porsche Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit PDK

294 kW (400 PS), EZ 03/14, 19.700 km, schwarz, Innenausstattung Leder-/Stoff Kombination schwarz, Optionspaket 50 Jahre 911 (enthält Posche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Sport Chrono Paket, Sitzheizung), BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, CD-/DVD-Wechsler, sechsfach, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Raucherpaket, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Tempolimitanzeige, Verkleidung Lenksäule Leder, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 20-Zoll Sport Classic Rad u. v. m., **EUR 143.500,-**



Porsche 718 Boxster mit PDK,
195 kW (265 PS), EZ 03/15,
23.476 km, schwarz, Kunstleder-
ausst./Sportsitz Teilleder schwarz,
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl.
Porsche Dynamic Light System
(PDLS), Porsche Communication
Management (PCM) inkl. Navi-
gationsmodul und universeller
Audio-Schnittstelle, ParkAssistent
vorne und hinten, Fußmatten, Han-
dyvorbereitung, Multifunktionslenk-
rad, Netzwinderschott, Raucherpaket,
Sitzheizung, Sound Package Plus,
Tempomat, Windschutzscheibe mit
Graukeil, 2-Zonen-Klimaautomatik,
19-Zoll Cayman S Rad u. v. m.,
EUR 49.900,-



Porsche 718 Boxster S mit PDK,
257 kW (350 PS), EZ 03/17,
13.366 km, graphitblau metallic,
Lederpaket mit Teilledersitzen
schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer
inkl. Porsche Dynamic Light
System (PDLS), Navigationsmodul
für PCM, ParkAssistent vorne und
hinten, Alarmanlage mit Innen-
raumüberwachung, automatisch
abblendende Innen-/Außenspiegel
mit integriertem Regensensor,
Connect Plus, GT-Sportlenkrad,
PASM Sportfahrwerk (-20 mm),
Sitzheizung, Sportabgasanlage (inkl.
Sportendrohre schwarz), Steue-
rungsnummer lackierte Schriftzüge
hinten, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m.,
MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



Porsche 718 Cayman S mit PDK,
257 kW (350 PS), EZ 08/17,
7.472 km, weiß, Lederpaket
mit Teilledersitzen schwarz,
Bi-Xenon-Scheinwerfer abgedunkelt
inkl. Porsche Dynamic Light System
(PDLS), Navigationsmodul für PCM,
ParkAssistent vorne und hinten inkl.
Rückfahrkamera, BOSE® Surround
Sound-System, GT-Sportlenkrad,
Heckleuchten abgedunkelt, Multi-
funktion und Lenkradheizung, Sport
Chrono Paket inkl. Mode-Schalter,
Sportabgasanlage (inkl. Sporten-
drohre schwarz), 20-Zoll Carrera
Sport Rad lackiert in Schwarz (hoch-
glanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar,
EUR 68.500,-



Porsche 911 Carrera mit PDK,
272 kW (370 PS), EZ 03/17,
17.656 km, weiß, Lederaus-
stattung inkl. Sitze schwarz,
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl.
Porsche Dynamic Light System
(PDLS), ParkAssistent vorne
und hinten inkl. Rückfahrkamera,
automatisch abblendende Innen-/
Außenspiegel inkl. integriertem
Regensensor, elektrisches Schie-
be-/Hubdach, GT-Sportlenkrad,
Multifunktion und Lenkradheizung,
Sitzheizung, Sportabgasanlage,
Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch),
Tempolimitanzeige, Tempomat,
Windschutzscheibe mit Graukeil,
20-Zoll Carrera S Rad u. v. m.,
MwSt. ausweisbar, **EUR 96.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-oldenburg.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen.
Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MEHR SPIELRÄUME IM LEBEN. SEIT 30 JAHREN.

Porsche Financial Services.

Das Jahr 2018 ist ein historisches Jahr für die Marke Porsche. Neben 70 Jahren Porsche Sportwagen haben wir ein weiteres Jubiläum zu feiern: 30 Jahre Porsche Financial Services. Seit 1988 erfüllt sie Träume, kümmert sich um die Sportwagenpiloten und ihre Fahrzeuge, bietet Flexibilität und sorgt für exklusive Momente.

Das Schönste an Ihrem Porsche? Ihn zu fahren. Ohne sich unnötig Gedanken machen zu müssen. Mit diesem Anspruch kümmert sich die Porsche Financial Services als Ihr persönlicher Wegbegleiter um alles, was über das Fahren selbst hinausgeht. Dafür werden Ihnen maßgeschneiderte Leasing- und Finanzierungsangebote, ein umfassender und flexibler Versicherungsschutz sowie die exklusive Porsche Card S geboten. Mittlerweile vertrauen über 200.000 Kunden weltweit auf die Porsche Financial Services und ihre Leistungen.



Erweitern Sie jetzt Ihre Spielräume und informieren Sie sich online über die Leistungen der Porsche Financial Services unter 30jahrepfs.porsche.de.

1988

Am 09.11.1988 Gründung als „Porsche Leasing GmbH“

1991

Beginn der Porsche Financial Services Aktivität in den USA

1995

Produkteinführung Versicherung und Porsche Card S in Deutschland

1998

Start der Gründungsoffensive von Gesellschaften im Ausland

2008

Über 100.000 Verträge im Portfolio weltweit

2011

Finanzdienstleister für Bentley, Lamborghini und Bugatti

2014

Weitere Markteintritte in China, Singapur, Middle East und Korea

2018

Über 270 Mitarbeiter in 17 Märkten tätig

MEHR SPIELRÄUME ...

... für Ihre Traumverwirklichung.

Manche Träume liegen in weiter Ferne? Ansichtssache. Die Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen.

... mit 1.000 Möglichkeiten.

Eintrittskarte. Parkkarte. Kreditkarte. Kurz: Ihr persönliches Ticket für Ihre Pläne. Neben der Kreditkartenfunktion wartet die Porsche Card S mit zahlreichen exklusiven Zusatzangeboten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

... dank mehr Flexibilität.

Wenn die Versicherung sich auf Sie einstellt. Nicht umgekehrt. Ihr Leben steckt voller Überraschungen. Gut zu wissen, dass es mit Porsche Shield einen Versicherungsschutz gibt, der sich ganz flexibel auf Ihre Bedürfnisse anpassen lässt. Und zwar immer genau dann, wenn Sie ihn gerade benötigen.

... für Ihre Sorgenfreiheit.

Während Sie das Hier und Jetzt genießen, kümmert sich die Porsche CarPolicy um das „was wäre wenn“. Mit einem Porsche will man vor allem eines: fahren. Mit einem beruhigend umfassenden Schutz, der Ihnen jederzeit Porsche typische Höchstleistungen bietet. Vor allem dann, wenn es darauf ankommt.



Porsche Financial Services





Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Hier die Ikone zum Anfassen:

Der neue 911. Ab dem 13.03.2019 live in Ihrem Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Oldenburg

Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel. 0441 98054-0
www.porsche-oldenburg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,1–10,7 · außerorts 7,9–7,8 · kombiniert 9,0–8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 206–205 g/km



PORSCHE