



## DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHER AUF DIE RUNDSTRECKE.  
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

das Jahr 2016 neigt sich dem Ende zu und wir blicken in dieser Ausgabe zurück: auf die fantastischen Erlebnisse, die wir gemeinsam mit Ihnen erfahren durften. Beim Golfturnier in Thüle zum Beispiel haben Sie gezeigt, dass Sie auch abseits des Asphalt den perfekten Drive haben. In bester Erinnerung bleibt auch das Fahr Sicherheitstraining in Papenburg – ein Tag voller Abenteuer, Adrenalin und beeindruckender Kurvenfahrten.

Zu den absoluten Highlights im Jahr 2016 gehört mit Sicherheit die Vorstellung des neuen Porsche Panamera. Er ist der fahrende Beweis, dass Mut alles verändern kann. Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten selbst von diesem Ausnahmesportwagen begeistern. Wie wir im Porsche Zentrum die Premiere des Panamera gebührend gefeiert haben, können Sie auf den Seiten 12 und 13 nachlesen. Wenn Sie noch auf der Suche nach dem passenden Weihnachtsgeschenk für Ihre Liebsten sind, kann ich Ihnen die Seiten 14 und 15 empfehlen: Hier können Sie sich Ihre ganz persönlichen Weihnachtsinspirationen holen. Denn für die Zeit des Schenkens präsentieren wir Ihnen exklusive Produkte von Porsche Driver's Selection.

Nun wünsche ich Ihnen ganz viel Freude beim Lesen und hoffe, Sie schon ganz bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg begrüßen zu dürfen.

Ihr

Stefan Maraun

Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 800 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



8

Passion für Classic Fahrzeuge.  
Porsche Klassik Magazin.



7

Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.  
Die neuen Panamera Executive Modelle.



4



**Sportliche Momente.**  
Bei unserem Golfturnier.



**Inspirierende Geschenkideen.**  
Porsche Driver's Selection.

**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.**  
Die neue Generation des Panamera.



## PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**  
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**  
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 14 Wünsche werden wahr.**  
Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection.
- 18 Soundrevolution.**  
Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

## PORSCHE CHRONIK

- 08 Porsche Klassik.**  
Ein Magazin für Deutschland aus der Region.

## PORSCHE LIVE

- 10 Ausgezeichnete Performance auf dem Green.**  
Golfturnier in Thüle.
- 11 Aus Leidenschaft zum sportlichen Fahren.**  
Fahrsicherheitstraining in Papenburg.
- 12 Mut verändert alles.**  
Premiere der neuen Panamera Modelle.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 16 Starten Sie durch: in einen Winter voller Fahrvergnügen.**  
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 17 Erstklassiges aus zweiter Hand.**  
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.

# ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM  
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**  
FÜR VIELE  
**MUTIGE SCHRITTE**  
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT  
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



## Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

**Doch** wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

### MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

### LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

## DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

## AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



### Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

**MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.**

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



# PORSCHE KLASSIK.

**Ein Magazin für Deutschland aus der Region.**

**Eines** der renommiertesten Porsche Magazine des Landes hat seinen redaktionellen Ursprung in unserer Region zwischen Weser und Ems: PORSCHE KLASSIK. Chefredakteur der aufwendig produzierten Zeitschrift ist der in Rastede bei Oldenburg lebende Journalist Thomas Fuths. „Das Konzept für PORSCHE KLASSIK wurde vor fünf Jahren zusammen mit dem Freund und Kollegen Edwin Baaske geboren; er ist Herausgeber des Magazins und Leiter des Corporate Publishing im Bielefelder Delius Klasing Verlag“, so Thomas Fuths. PORSCHE KLASSIK erscheint auch bei Delius Klasing. 2012 kam die Erstausgabe auf den Markt. Seitdem entstehen in enger Kooperation zwischen den Redakteuren in Rastede und Bielefeld zweimal jährlich 134 Seiten pure Porsche Faszination. Der Chefredakteur: „Wir nutzen ein Netzwerk Porsche affiner Journalisten und Fotografen, um weltweit spannende Geschichten zu produzieren. Zudem haben wir das Glück, dass unser ‚Magazin für Sportwagen‘ mit ausdrücklicher Rückendeckung der Porsche AG entsteht. Dadurch öffnen sich Türen zu Prototypen und seltenen Serienwagen, die ansonsten eher verschlossen sind.“

Und so entstehen Storys wie jene, in der die Redaktion einen 63er Porsche 911 auf das Dach des Porsche Museums schaffen ließ, um über den Dächern Stuttgarts ein Interview mit dem Porsche Chefdesigner Michael Mauer zu führen; Geschichten wie der Kalifornien-Trip mit einem 550 Spyder auf den letzten Spuren von James Dean; Reiseportagen wie die Alpenüberquerung mit dem ehemaligen 928 GTS von Ex Porsche Chef Wendelin Wiedeking; Erkundungen des fahrdynamischen Grenzbereichs mit Walter Röhrl auf dem Rundkurs des Porsche Werk Leipzig; Zeitreisen über die Strecken der Porsche App „GTS Routes“; oder – zu lesen in der aktuellen Ausgabe – Begegnungen mit unbekanntem Einzelstücken wie dem ersten Prototyp des legendären 911 Club Sport.

Thomas Fuths und Edwin Baaske setzen dabei mit PORSCHE KLASSIK auf lange Strecken, in denen die Autoren ausführliche Geschichten erzählen und die Fotografen viel Raum für ihre Bilder bekommen. „Wir alle im Team mögen nicht nur Sportwagen“, erläutert der in Oldenburg geborene Journalist, „sondern mindestens genauso wirklich gute Geschichten über diese Fahrzeuge.“ Porsche ist für Thomas Fuths übrigens nicht nur ein theoretisches Thema – er fährt diese Wagen seit Jahrzehnten. Gewartet werden sie im Porsche Zentrum Oldenburg.

**Weitere Infos: [www.porsche-klassik-magazin.de](http://www.porsche-klassik-magazin.de).**

Michael Mauer





Walter Röhrl

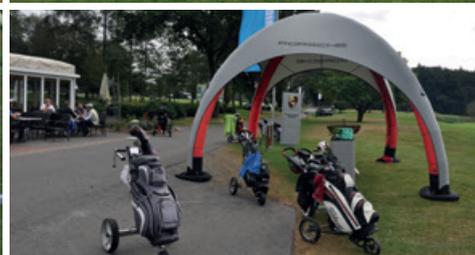


Thomas Fuths



# AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE AUF DEM GREEN. **Golfturnier in Thüle.**

Perfekte Drehmomente, brillante Kraftübertragung und ein geschmeidiger Schwung: Das alles durften die Teilnehmer im Rahmen des diesjährigen Golfturniers in Thüle erwarten. Am 1. Oktober 2016 ging es auf die perfekt präparierte Anlage, wo sich die Golfenthusiasten der sportlichen Herausforderung unter Gleichgesinnten stellten.



An diesem Tag mussten unsere Teilnehmer vor allem ihr sportliches Geschick und ihren Teamgeist unter Beweis stellen. Denn Golf wurde diesmal nicht auf klassische, sondern auf Texas Scramble Art gespielt: Bei dieser Spielvariante bilden mindestens zwei Spieler ein Team, wobei nach einem Schlag jeweils der beste eines Teams gewertet wird. Acht Golfneulinge ließen sich vor dem Turnier zunächst vom professionellen Golflehrer Michael Behrens in die Kunst des beliebten Rasensports einführen, bevor sie die 9-Loch-Runde und die 104 erfahrenen Golfer die 18

Löcher meisterten. Und auch das Wetter spielte mit, das das ganze Turnier über keinen Tropfen Regen brachte. Nach fünf erfolgreichen Stunden auf dem Rasen traten die zufriedenen Turnierteilnehmer zur Siegerehrung im Clubhaus „Chip Inn“ an. Im Anschluss folgte ein gemeinsames Essen als entspannter Ausklang für den aktiven Tag. Wir gratulieren den Gewinnern ganz herzlich und bedanken uns bei allen Teilnehmern des Golfturniers in Thüle für die gelungene Sportveranstaltung. Wir freuen uns, Sie bald wieder in unserem Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen.

# AUS LEIDENSCHAFT ZUM SPORTLICHEN FAHREN.

## Fahrsicherheitstraining in Papenburg.

**Abenteuer, Adrenalin und beeindruckende Kurvenfahrten – all das erlebten die Teilnehmer unseres Fahrsicherheitstrainings in Papenburg. Am 3. Oktober 2016 gingen die Porsche Enthusiasten auf dem ATP-Testgelände an den Start, um mit Sicherheit die Grenzen der Fahrphysik kennenzulernen.**

**Von** 8:30 bis 18:00 Uhr hatte die Teilnehmer Gelegenheit, hinter dem Steuer ihres Sportwagens die eigene Leistung auf dem Fahrersitz zu optimieren, um ihr Fahrzeug auch im Alltag in jeder Situation souverän zu beherrschen. Nach der Ankunft am ATP-Testgelände erwartete die Porsche Enthusiasten zur Begrüßung ein Frühstück im VIP-Zelt, bevor es im Anschluss an das Fahrerbriefing zum gemeinsamen Training auf die Strecke ging. Aufgeteilt in Gruppen, starteten die Fahrer hinter dem Steuer ihres Leistungssportlers, um unter Anleitung erfahrener Instrukteure die persönliche Ideallinie zu finden. Dabei erhielten die Teilnehmer über Funk wertvolle Tipps, während sie in unterschiedlichen Übungen, wie dem geführten Fahren auf dem Handling-Parcours oder Ausweichmanövern mit plötzlichem Spurwechsel, ihr praktisches Können trainierten.

Weitere bewegende Momente erwartete die Porsche Enthusiasten als Beifahrer im Porsche Renntaxi, bevor es zum Freien Fahren auf die Rennstrecke ging. Das abwechslungsreiche Tagesprogramm sorgte für allgemeine Begeisterung unter den Teilnehmern, sodass sie bei bester Stimmung am Abend die Heimfahrt antraten.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für dieses unvergessliche Erlebnis und würden uns freuen, Sie auch bei unseren kommenden Fahrveranstaltungen begrüßen zu dürfen.







# MUT VERÄNDERT ALLES.

So haben wir die Premiere der neuen Panamera Modelle gefeiert.

**Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer außergewöhnlichen Abendveranstaltung am 4. November 2016.**

**Ein** Fahrzeug, das den Komfort einer Limousine und die Leistungsstärke eines Sportwagens zu einem faszinierenden Ergebnis vereint. Der Star des Abends begeisterte rund 250 Premierengäste durch sein athletisches Design, seine beeindruckende Performance und seinen außergewöhnlichen Komfort. Ausgestattet mit neuen, hocheffizienten Bi-Turbomotoren, einer 3-Kammer-Luftfederung und Hinterachslenkung überzeugten die neuen Panamera Modelle auf ganzer Linie.

Mit der Premiere bewies Porsche eindrucksvoll: Mut verändert alles. Auch der gezeigte Imagefilm zu den neuen Panamera Modellen stand ganz unter diesem unverwechselbaren Motto.

Durch den Premierenabend führten der bekannte Motorsport-Moderator Edgar Mielke und die NDR-2-Moderatorin Ilka Petersen. Für ein künstlerisches Highlight sorgte das Ensemble „Entourage Berlin“, das die Gäste mit akrobatischen Kunststücken und Walking-Acts bereits im Empfangsbereich ins Staunen versetzte. Musikalisch untermalt wurde die Veranstaltung vom Bremer „Acoustic Soul Trio“, das 1970er- und 1980er-Klassiker im Jazzstil zum Besten gab.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für den unvergesslichen Abend in toller Atmosphäre und freuen uns schon jetzt auf das nächste Event im Zeichen der Faszination.

# WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection



| 2 |



| 3 |



| 1 |



| 4 |



| 5 |



| 6 |

**| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto**

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.  
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.  
Made in Italy.  
Artikel-Nr.: WAP 045 000 OH  
**EUR 279,-\***

**| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition**

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.  
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,  
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].  
Ø 44 mm. Swiss Made.  
Artikel-Nr.: WAP 070 072 OH  
**EUR 659,-\***

**| 3 | Essential Uhr – Damen**

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und wasser-  
dichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband in Schwarz.  
Faltschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur.  
Ø 38 mm. Swiss Made.  
Artikel-Nr.: WAP 070 002 OG  
**EUR 299,-\***

**| 4 | Porsche Kalender 2017 – Uncovered**

Mit exklusiver Sammelmedaille und Postkarten-Set  
der Kalendermotive. Maße Kalender: 59 x 55,5 cm.  
Maße Postkarten: 14,8 x 10,5 cm. Made in Germany.  
Artikel-Nr.: WAP 092 001 OH  
**EUR 39,-\***

**| 5 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43**

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die  
Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein  
echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.  
» In Vulkangraumetallic  
» Interieur in Schwarz  
» Aus Metall und Kunststoff  
» Maßstab 1:43  
Artikel-Nr.: WAP 020 747 OG  
**EUR 45,-\***

**| 6 | Weekender – Limited Edition**

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkel-  
blau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter  
Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der  
Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschluss-  
riemen des Porsche 356.  
Artikel-Nr.: WAP 035 008 OH  
**EUR 479,-\***

**| 7 | Nylon-Sweatjacke – Damen**

Die Essential Collection macht es vor. Sie  
interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche  
Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien  
und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu  
Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zu-  
rückhaltendem Branding, puristischem Design und  
vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid.  
Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan.  
In Schwarz.  
Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL OH  
**EUR 229,-\***

| 7 |



\* inkl. MwSt.

# STARTEN SIE DURCH: IN EINEN WINTER VOLLER FAHRVERGNÜGEN.



## Porsche 718 Cayman S mit PDK



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



257 kW (350 PS), graphitblau-metallic, Lederausstattung Sport-Tex in Bi-Color graphitblau-creide, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für PCM, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Connect Plus, Fußmatten, GT-Sportlenkrad, Licht-Design-Paket, Markteinführungsfahrzeug, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. Tieferlegung (10 mm), Porsche Doppelkuppelungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.978,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)

**Porsche 911 Carrera Cabriolet mit PDK**, 272 kW (370 PS), tiefschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.995,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,1 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 174 g/km · Effizienzklasse E

**Porsche Macan**, 185 kW (252 PS), vulkangraumetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Komfortsitze (Fahrer 8-Wege, elektrisch, Beifahrer 6-Wege, manuell), Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 75.389,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6/8,4 · außerorts 6,6/6,4 · kombiniert 7,4/7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 172/167 g/km · Effizienzklasse C

**Porsche Macan S Diesel**, 190 kW (258 PS), mahagonimetallic, Innenausstattung Glattleder sattelbraun, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Sport Chrono Paket, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 98.915,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9/6,7 · außerorts 5,9/5,7 · kombiniert 6,3/6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 164/159 g/km · Effizienzklasse B

**Cayenne Diesel Platinum Edition**, 193 kW (262 PS), weiß, Serienausstattung Interieur schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Anhängzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Entfall Modellbezeichnung, Panorama Dachsystem, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 84.856,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8/7,6 · außerorts 6,2/6,0 · kombiniert 6,8/6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 179/173 g/km · Effizienzklasse B

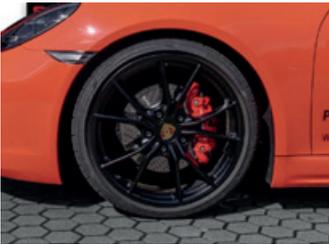


## ERSTKLASSIGES AUS ZWEITER HAND.

### Porsche Boxster S mit PDK



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



257 kW (350 PS), EZ 05/16, 14.984 km, lavaorange, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für PCM, 2-Zonen-Klimaautomatik, Ablagenetz Beifahrerfußraum, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Connect Plus, Digitalradio, Fußmatten, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, PASM Sportfahrwerk (-20 mm), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Tempolimitanzeige, Tempostat, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Windschutzscheibe mit Graukeil, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.500,-**



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)



Porsche Zentrum Oldenburg  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)

**Porsche Cayman**, 202 kW (275 PS), EZ 08/13, 38.382 km, racinggelb, Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent hinten, Telefonmodul für PCM, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., **EUR 52.900,-**

**Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK**, 294 kW (400 PS), EZ 05/13, 46.805 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Servolenkung Plus, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, Tempostat, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 96.500,-**

**Porsche Panamera Diesel Edition**, 221 kW (300 PS), EZ 08/15, 25.900 km, carbongraumetallic, Innenausstattung Teilleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Telefonmodul mit Bluetooth® Bedienthörer, adaptive Luftfederung inkl. PASM, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfort-Memory-Paket, Sport Chrono Paket, Sportendrohre schwarz, Sprachbedienung, 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.950,-**

**Porsche Cayenne Diesel**, 193 kW (262 PS), EZ 07/16, 10.028 km, meteorgrau-metallic, Serienausstattung Interieur schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Telefonmodul, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Privacy-Verglasung, Sportendrohre schwarz, 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.500,-**

# SOUND REVOLUTION.

## Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

**Im neuen Panamera kommt erstmals das neu entwickelte 3D High-End Surround Sound-System von Burmester® zum Einsatz – und inszeniert Klangerlebnisse genauso eindrucksvoll wie in den besten Konzerthallen der Welt.**

**Sound** in seinem gesamten Spektrum zu erleben ist nur eine Facette der Perfektion, die bei Porsche zum guten Ton gehört. Denn um die Faszination Porsche mit allen Sinnen zu genießen, gilt es, stets der Ideallinie zu folgen. Auch akustisch.

Als Pionier der High-End-Branche hat Dieter Burmester das Sounderlebnis so geprägt wie kaum ein anderer. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Er persönlich hatte die Architektur und Feinabstimmung des Sound-Systems übernommen, das ab 2009 in der ersten Generation des Panamera für bestmöglichen Klang sorgte – und damit neue Maßstäbe für Serienfahrzeuge legte.

Jetzt geht die Veränderung weiter. Mit einer Klangatmosphäre, die sich im neuen Panamera erstmals an den besten Konzertsälen der Welt misst. Das Ziel: Die Performance des Burmester®-Audio-

systems weiter zu steigern – und mit ihr das emotionale Erlebnis. Dafür wurden nicht nur neueste Audio-Technologien, sondern auch klassische Tuningmaßnahmen umgesetzt. Die insgesamt 21 optimal platzierten Lautsprecher, bestehend aus zwei Breitbändern, vier Tieftönern, sieben Mitteltönern, sieben Hochtönern und einem Subwoofer, sorgen für ein eindrucksvolles Klangerlebnis.

Weitere Highlights des Burmester®-Audiosystems: eine Smooth-Funktion für angenehmes Langzeithören, eine variable 3D-Funktion sowie die mögliche Fokussierung auf einen bestimmten Sitzplatz. Abgerundet wird das Burmester® Sound-System durch das Auro-3D-Processing, das erstmals im neuen Panamera zum Einsatz kommt. Für eine noch dynamischere Performance und eine gleichmäßigere Klangentfaltung.

Das 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®. Entwickelt von Klangenthusiasten für Klangenthusiasten.



ARCHITEKTUR •  
LADENBAU •  
INNENEINRICHTUNG •  
SALONDESIGN •  
OBJEKTEINRICHTUNG •  
GESAMTKONZEPTE •



HM Ideenhaus GbR

Insterburger Straße 31  
D-28207 Bremen

Tel. 0421 - 460 35 90  
Fax 0421 - 460 35 91

info@hm-ideenhaus.de  
www.hm-ideenhaus.de

[www.hm-ideenhaus.de](http://www.hm-ideenhaus.de)





**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:  
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:  
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Oldenburg**

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH  
Nadorster Straße 202  
26123 Oldenburg  
Tel.: +49 441 98054-0  
Fax: +49 441 98054-60  
E-Mail: [info@porsche-oldenburg.de](mailto:info@porsche-oldenburg.de)  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)