



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 2,5; CO₂ Emissionen kombiniert 56 g/km;
Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer
wichtigsten Aufgaben:
mit Spannung Leistung erzeugen.



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

die goldene Jahreszeit hält wieder einige automobiler Highlights aus dem Hause Porsche für Sie bereit: Neben dem neuen Panamera 4 E-Hybrid, mit dessen innovativen Fahrzeugkonzept Porsche schon heute den nächsten Schritt in Richtung Zukunft geht, überzeugt auch der neue Macan Turbo mit Performance Paket mit einer sportlichen Performance, die keine Kompromisse zulässt und für ein intensives Fahrgefühl sorgt, das sich nach Rennstrecke anfühlt. Mehr zu den aufregenden Porsche Modellneuheiten und dem zukunftsweisenden Thema Porsche E-Performance erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Sportlich ging es auch in den vergangenen Monaten bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg zu. So haben wir in diesem Jahr zum wiederholten Mal die Zonta-Rallye als Sponsor unterstützt und gemeinsam für den guten Zweck eine ereignisreiche Schnitzeljagd durch die Region realisiert. Bei unserem Aktionstag „Le Mans 2016“ mit Sternfahrt, den wir in Kooperation mit dem Porsche Zentrum Bremen veranstaltet haben, konnten unsere Kunden einen Tag ganz im Zeichen motorsportlicher Höhepunkte erleben. Den bebilderten Rückblick unserer facettenreichen Veranstaltungen finden Sie auf den Seiten 8 bis 10. Damit Sie und Ihr Porsche für die kalte Jahreszeit bestens gerüstet sind, sollten Sie rechtzeitig für die richtige Bereifung sorgen. Auf den Seiten 14 und 15 haben wir deshalb eine Auswahl an Winterkomplettträgern für Sie zusammengestellt, zu der wir Sie gerne persönlich beraten. Auf Wunsch vereinbaren wir hierfür gerne einen Termin mit Ihnen.

Ich wünsche Ihnen einen schönen Herbst voller spannender Porsche Momente und freue mich auf Ihren nächsten Besuch im Porsche Zentrum Oldenburg.

Mit sportlichen Grüßen

Ihr

Stefan Maraun

Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg



Gemeinsam etwas bewegen.
4. Zonta-Rallye.

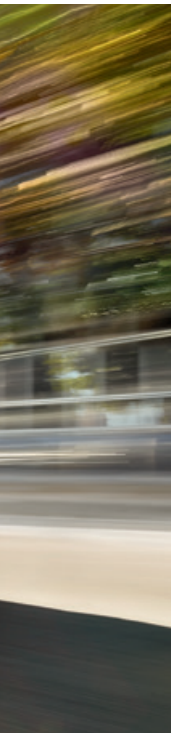


Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.

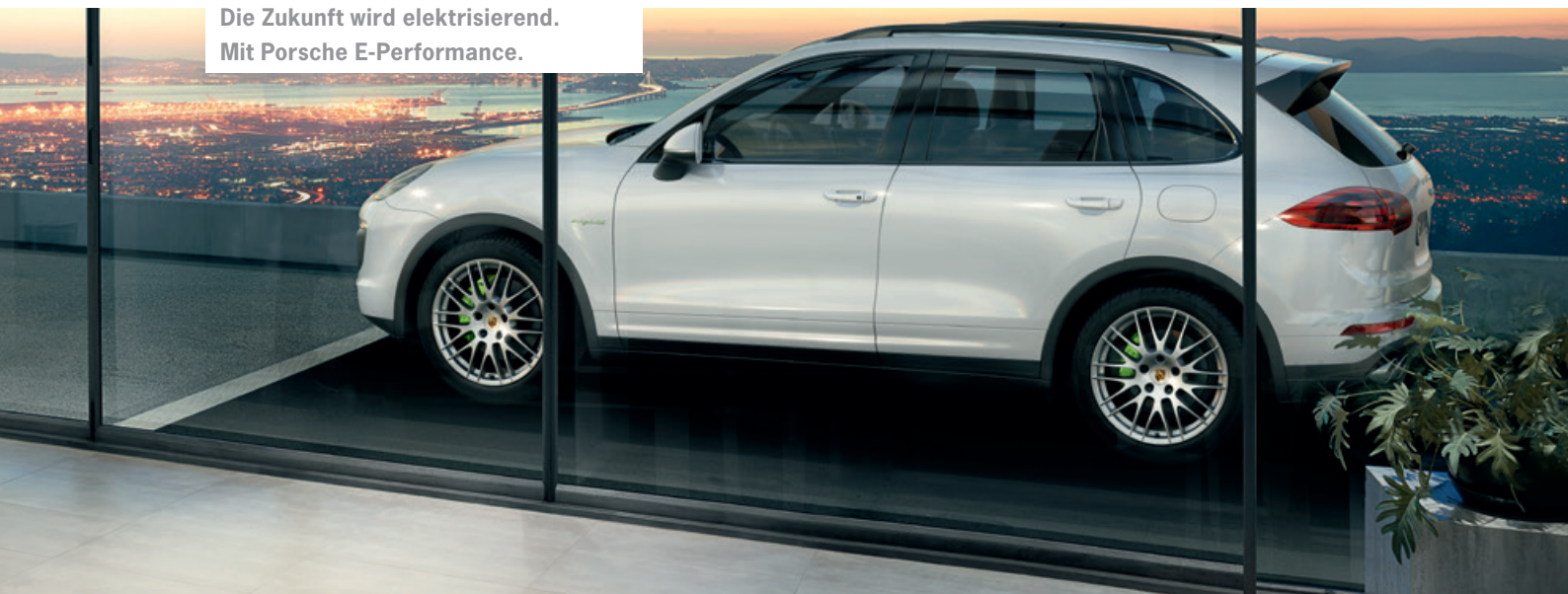




Für die perfekte Winterpflege:
Zubehör von Porsche Classic.



Ein Tag im Zeichen des Motorsports.
Aktionstag „Le Mans 2016“.



Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 11 Generationen auf dem Grün.**
Auftakt für die Porsche Generations Open.
- 12 Curves.**
Entdecken Sie die neue Ausgabe.
- 14 Kompromisslos durch den Winter.**
Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 16 Eine Klasse für sich.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 08 Im Sportwagen für den guten Zweck.**
4. Zonta-Rallye.
- 09 Echte Motorsportmomente hautnah erfahren.**
Aktionstag „Le Mans 2016“ mit Sternfahrt.
- 10 Dynamische Performance auf dem Platz.**
Beim Porsche Golf Cup 2016.

PORSCHE CHRONIK

- 13 Zeit für die klassische Winterpause.**
Professionell Überwintern mit Zubehör von Porsche Classic.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 19 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 800 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO₂-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO₂-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.



MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten:
Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art
Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest.
Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den
nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance
mit einem Sportwagen gehen, der bereits das
Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue
Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer
Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagen-
performance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen.
Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes
Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster
Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor
leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal
30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo.
Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in
nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit
von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors
besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich
nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch
setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit
Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten
Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adap-
tiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und
ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl,
das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche
Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.



SPORTABGASANLAGE
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

TITANGRAUE
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

4,4 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in
SEKUNDEN

SPORT CHRONO PAKET

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km



Zonta ist
Hilfe und Freundschaft
weltweit

von Frauen für Frauen

- Zonta International ist ein weltweiter Zusammenschluss berufstätiger Frauen mit dem Ziel, die Stellung der Frauen im rechtlichen, politischen, wirtschaftlichen und beruflichen Bereich zu verbessern.
- Zonta ist überparteilich, überkonfessionell und weltanschaulich neutral.
- Das Motto „Zonta ist Begegnung – weltweit“ steht für die Pflege von Freundschaft, Toleranz und gegenseitiger Hilfe.
- Zonta wurde 1919 in den USA gegründet. Derzeit gehören Zonta International über 30.000 Mitglieder in mehr als 1.200 Clubs in 67 Ländern der Welt an. In Deutschland gibt es 128 Clubs mit rund 4.600 Mitgliedern.
- Zonta International hat als Nichtregierungsorganisation Stimme bei den Vereinten Nationen (UN) und dem Europarat.
- Die deutschen Clubs sind mit Sitz und Stimme in Deutschen Frauenrat vertreten.
- Die Mitglieder von Zonta International engagieren sich lokal, national und international.



Präsidentin: Nanna an atomotischer
ZONTA-Club Oldenburg
Conny Anke, Jutta Sabat,
Kathrin Sika von Schwaben,
Rita Sommer, An Ulbrann u. a. m.

IM SPORTWAGEN FÜR DEN GUTEN ZWECK.

4. Zonta-Rallye.

Am Samstag, den 11. Juni 2016 fand zum vierten Mal die Zonta-Rallye statt, die zu Gunsten der Beratungsstelle „Wildwasser Oldenburg e. V.“ veranstaltet wurde. Mit von der Partie war auch unser Porsche Zentrum Oldenburg, das als Sponsor acht Sportwagen für die geplante Schnitzeljagd zur Verfügung stellte.

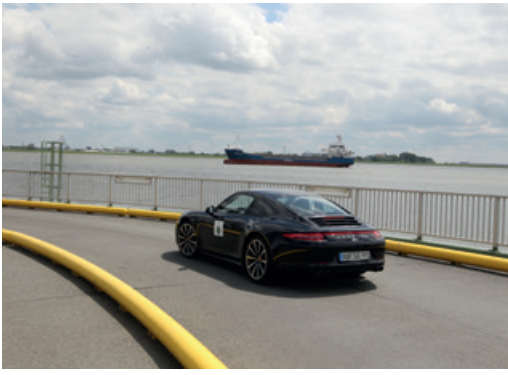
Die Leiterin des Organisationsteams und Präsidentin des Zonta Clubs Oldenburg, Swantje Fisser-Beilfuß, hatte mit ihrem Team eine spannende Schnitzeljagd organisiert, die die Teilnehmer von unserem Porsche Zentrum aus zu märchenhaften Etappenzielen führte. Nachdem das Startgeld eingezahlt worden war und die zur

Verfügung gestellten Porsche Modelle via Losverfahren ihren entsprechenden Fahrern zugewiesen worden waren, konnte die Rallye beginnen: Anhand von Rätseln, die es zu lösen galt, folgten die Teilnehmer der landschaftlich attraktiven Strecke von Burg Kniphausen in Altmariensiel nach Schloss Jever über das Auricher Schloss bis zur Evenburg in Loga. Zum Abschluss der Tour fanden sich alle Beteiligten zum gemeinsamen Essen in der Oldenburger Mühle ein, um den erlebnisreichen Tag bei einer feierlichen Siegerehrung in entspannter Atmosphäre ausklingen zu lassen.

Im Rahmen der Zonta-Rallye kamen insgesamt EUR 1.500,- für den guten Zweck zusammen, die an „Wildwasser Oldenburg e. V.“, eine Anlauf- und Beratungsstelle für

Mädchen, gespendet wurden. Als weltweiter Zusammenschluss berufstätiger Frauen hat es sich Zonta International zum Ziel gemacht, für die Rechte von Frauen einzutreten und benachteiligten Frauen in verschiedenen Bereichen unterstützend zur Seite zu stehen. Der Zonta Club Oldenburg besteht zurzeit aus 30 weiblichen Mitgliedern aus den unterschiedlichsten beruflichen Bereichen, die durch ihre Benefizveranstaltungen regionale Projekte sowie Zonta International unterstützen. Weitere Details erfahren Sie auf www.zonta-oldenburg.de.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und den Organisatoren für diesen bewegenden Tag und freuen uns, dass wir die Veranstaltung unterstützen durften.



ECHTE MOTORSPORTMOMENTE HAUTNAH ERFAHREN.

Aktionstag „Le Mans 2016“ mit Sternfahrt.

Um einen motorsportlichen Tag der Extraklasse zu erleben und dem Start des 24-Stunden-Rennens von Le Mans entgegenzufiebern, trafen sich am Samstag, den 18. Juni 2016 zahlreiche Sportwagenbegeisterte im Porsche Zentrum Oldenburg zu unserem Aktionstag mit Sternfahrt, den wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen veranstalteten.

Insgesamt 50 Porsche Fahrzeugen und mit einem Roadbook sowie ausreichend Verpflegung ausgestattet, starteten die Teilnehmer beider Porsche Zentren ihre Fahrt durch das Bremer und Oldenburger Umland. Bei bestem Wetter führte die Strecke dieses Jahr die Oldenburger Gäste über die Wesermarsch, durch malerische Wälder und kleine Dörfer und schließlich durch den Wesertunnel nach Bremerhaven, während die Bremer Gäste durch den Wesertunnel nach Blexen fuhren.

Mit der Autofähre ging es für die Oldenburger dann nach Blexen, wo sie auf die Bremer Porsche Enthusiasten stießen. Den nächsten Teil der außergewöhnlichen Sternfahrt konnten die Motorsportfreunde bei feinstem Fingerfood und erfrischenden Getränken dann an Deck genießen. Bei einer kleinen Kreuzfahrt über die Nordsee – raus in Richtung Containerterminal. Nach etwa einer Stunde ging es nach einer sportlichen 180 Gradwende wieder zurück nach Blexen, wo sich die Teilnehmer nach der Übergabe des zweiten Roadbooks auf den Weg nach Hude in den Nordenholzer Hof begaben. Dort wartete neben geschmackvollen Grillspezialitäten, auch die Übertragung des spannenden Rennstarts in Le Mans auf die Porsche Freunde, die bei anregenden Benzingsgesprächen unter Gleichgesinnten den Tag stimmungsvoll ausklingen ließen.



Am Sonntag konnten sich die Teilnehmer zudem über ein weiteres Highlight freuen: die Nachricht vom 18. Gesamtsieg von Porsche in Le Mans. Wir gratulieren dem Porsche Team zu diesem Erfolg – und freuen uns bereits heute auf unsere Le Mans Sternfahrt 2017.



DYNAMISCHE PERFORMANCE AUF DEM PLATZ.

Beim Porsche Golf Cup 2016.

Am Samstag, den 11. Juni 2016 luden wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen zum alljährlichen Porsche Golf Cup ein. 96 golfbegeisterte Porsche Enthusiasten nahmen die sportliche Herausforderung an und beeindruckten bei bestem Wetter auf den gepflegten Fairways des Golf Club Syke e. V. mit perfekten Drehmomenten und exzellenter Kraftübertragung.

Nach einem spannenden Turnier wurden die besten Spieler des Tages für ihre sportlichen Leistungen ausgezeichnet und im Rahmen der Abendveranstaltung geehrt. Im Anschluss durften sich die Teilnehmer dann auf ein besonderes kulinarisches Highlight freuen: schmackhaftes Spanferkel vom Grill, das mit weiteren Köstlichkeiten vom Buffet auf der Freiluftterrasse des Golfclubs serviert wurde. Bei bester Stimmung ließen die Porsche Freunde den sportlichen Tag gemeinsam Revue passieren und die Veranstaltung entspannt ausklingen.



SAVE THE DATE:

Wir würden uns freuen, Sie auch beim **Porsche Golf Cup 2017**, der am **10. Juni 2017** im **Golf Club Syke e. V.** stattfindet, begrüßen zu dürfen.



Wir gratulieren allen Teilnehmern, insbesondere den Gewinnern, zu ihren Leistungen und bedanken uns auch beim Team der Brasserie Clubhaus und den Mitarbeitern des Golfclub Syke e. V. für dieses unvergessliche Event.



GENERATIONEN AUF DEM GRÜN.

Auftakt für die Porsche Generations Open.

Ein Team. Zwei Generationen. Der gemeinsame Nenner: Begeisterung und Leidenschaft für den Golfsport. Bei den neu geschaffenen Porsche Generations Open treten Amateurgolfer aus unterschiedlichen Generationen in Zweier-Teams an.

Bei Porsche dachte man schon immer generationsübergreifend. Kein Porsche wäre der, der er ist, ohne das Know-how und die Leidenschaft, die wir von Generation zu Generation weitergeben – dank Porsche Enthusiasten jeden Alters auf der ganzen Welt. Wer Generationen auf der Straße verbindet, führt diese auch auf dem Grün zusammen: Mit den Porsche Generations Open erweitert Porsche sein Engagement im Amateur-Golfsport.

Mutter und Tochter, Vater und Sohn, Tante und Nefte, Großvater und Enkelin, der Seniorchef und sein Nachfolger: Als Team kann

zusammenspielen, wer zusammenspielen will – solange mindestens 20 Jahre Altersunterschied die Spieler trennen und der Jüngere volljährig ist. Außerdem ist ein Handicap von mindestens -36 Pflicht. Verwandt müssen die Spieler nicht sein – es zählen Teamgeist, Dialog und Spaß am Golfen.

Bei der ersten Auflage der Porsche Generations Open sind im Sommer insgesamt 90 Generationenteams angetreten. Ausgetragen wurden die drei Turniere über neun Löcher im Zweier-Scramble – mit einer Drive-und-Putt-Challenge der etwas anderen Art am zehnten Loch: Im Fahrsimulator hatte ein Teammitglied begrenzt Zeit, so viele Kilometer wie möglich zurückzulegen. Sein Partner versuchte währenddessen, ihm auf dem Putting-Green wertvolle Extrasekunden zu verschaffen – mit jedem getroffenen Putt. Zusätzliche Punkte konnten sich die Teams bei einem Online-Quiz mit Themen rund um den Golfsport und Porsche sichern.

EXKLUSIVER GEWINN:

Das Gewinnerteam durfte weiterspielen: Als exklusiven Preis gab es zwei Startplätze für das ProAm-Turnier am 21. September im Vorfeld der Porsche European Open 2016 – eines der prestigeträchtigsten Turniere im Kalender der European Tour. Erfahren Sie mehr auf www.generations-open.com.





ENTDECKEN SIE DIE NEUE AUSGABE:

CURVES



AUF DEN SPUREN DER TARGA FLORIO.



Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop unter shop.porsche.com, oder Sie scannen den QR-Code und gelangen direkt dorthin.

Sizilien: ein 25.426 Quadratkilometer großer Mikrokosmos im Mittelmeer, geprägt von antiker Geschichte, prallem Leben, rauer Wildheit und – natürlich – der Targa Florio. Wer sich hier ins automobile Abenteuer stürzt, erlebt Kurve an Kurve, eine schroffe, erhabene Landschaft, wilden Stolz, magische Momente. Berge und Meer, große Ruhe und enorme Dynamik treffen so harmonisch wie unvermittelt aufeinander. Mittendrin: die neuen 718 Modelle – und ein intensives Fahrerlebnis zwischen Speed und Balance, Ekstase und Kontrolle.



KURVEN, SERPENTINEN, GLÜCKSGEFÜHLE.



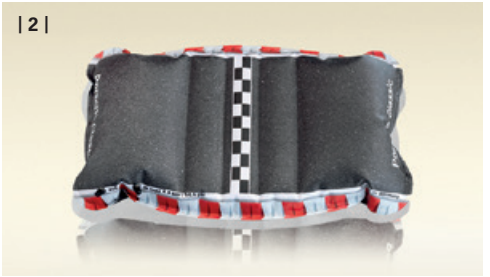
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

ZEIT FÜR DIE KLASSISCHE WINTERPAUSE.

Professionell überwintern mit Zubehör von Porsche Classic.

Auf den Straßen der Welt sind noch heute mehr als 70 Prozent aller jemals gebauten Porsche unterwegs. Das liegt an der herausragenden Qualität von Porsche. Aber auch an Ihrer Pflege. Als Besitzer eines Klassikers von Porsche wissen Sie, dass er auch bei Eis und Schnee zuverlässig seine Runden dreht. Ab einem gewissen Alter verdient er es jedoch,

regelmäßig in die Winterpause zu gehen – dadurch schützen Sie Lack, Unterboden und viele Karosserieteile, insbesondere vor Rollsplitt und Salz. So erhalten Sie den Wert Ihres Klassikers – und sein einzigartiges Porsche Fahrerlebnis. Mit dem Zubehör von Porsche Classic steht Ihnen alles zur Verfügung, was Sie für eine professionelle Einwinterung brauchen.



| 1 | PORSCHE CLASSIC PFLEGESET

17-teiliges Pflegeset von Porsche Classic, speziell für klassische Porsche Modelle entwickelt. Einsetzbar für den gesamten Exterieurbereich und alle Porsche Lackgenerationen. Alle enthaltenen Produkte können einzeln nachbestellt werden. Mit hochwertiger Aufbewahrungstasche.

Art.-Nr.: PCG90101040 | EUR 470,04*

| 2 | PORSCHE CLASSIC REIFENSCHONER

Für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm. Zur Verhinderung eventueller „Standplatten“ an den Reifen Ihres Fahrzeuges. Die Reifenschoner gewährleisten eine perfekte Anpassung an die Reifenform und ermöglichen durch schwimmende Lagerung eine Fahrwerksentlastung.

Art.-Nr.: PCG04461010 (einzeln) | EUR 118,99*

Art.-Nr.: PCG04461000 (4-er Set) | EUR 464,05*

| 3 | PORSCHE CLASSIC MOTORÖL

Von Porsche Classic für Porsche Klassiker entwickelt: das Motoröl für luftgekühlte Vier- und Sechszylinder-Boxermotoren. Speziell auf die Anforderungen der 356 und 911 Modelle (einschließlich 993) abgestimmt, mit optimalem Laufverhalten und hervorragenden Schmiereigenschaften.

In zwei Varianten erhältlich:

Teile-Nr.: 00004320928 (1 Liter) | EUR 16,80*

20W-50 für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 (1950–1965) und 914 (1970–1976)

Teile-Nr.: 00004320930 (1 Liter) | EUR 22,08*

10W-60 für 911 ab 3,0 l Hubraum, 964 (1989–1994) und 993 (1994–1998)

* Inkl. MwSt.

Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkomplettreder von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste

Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.



19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** **🔊** Rollgeräusch gering, **🔊** Rollgeräusch mittel, **🔊** Rollgeräusch hoch.



21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).



19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73-70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**-**C**; 72-70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

EINE KLASSE FÜR SICH.

Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE“ Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.



| 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion

Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gestept mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschlussstasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 956 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 199,-*



| 2 |

| 2 |

| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion

Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.

Artikel-Nr.: WAP 718 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 718 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 79,-*



| 3 |

| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion

Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 710 0XS-XXL OH
 EUR 399,-*



| 4 |

| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion

Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 715 00S-3XL OH
 EUR 399,-*



| 5 |

| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion

Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.

Artikel-Nr.: WAP 716 00S-3XL OH
 EUR 119,-*



| 6 |

| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion

Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabrio fahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.

Artikel-Nr.: WAP 911 00S-3XL OH
 EUR 599,-*

* Inkl. MwSt.



ARCHITEKTUR •
LADENBAU •
INNENEINRICHTUNG •
SALONDESIGN •
OBJEKTEINRICHTUNG •
GESAMTKONZEPTE •



HM Ideenhaus GbR

Insterburger Straße 31
D-28207 Bremen

Tel. 0421 - 460 35 90
Fax 0421 - 460 35 91

info@hm-ideenhaus.de
www.hm-ideenhaus.de

www.hm-ideenhaus.de





DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

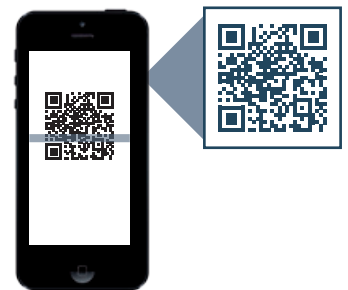


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.



PORSCHE

Porsche Zentrum Oldenburg

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel.: +49 441 98054-0
Fax: +49 441 98054-60
E-Mail: info@porsche-oldenburg.de
www.porsche-oldenburg.de