PORSCHE TIMES

02
18

08 | Sportscar Together Day.
Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.

23 | Gute Laune garantiert.
Mit unseren jungen Gebrauchten.

Der neue Cayenne E-Hybrid.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO_2-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

Porsche Zentrum Oldenburg | www.porsche-oldenburg.de

Unser Antrieb? Die Zukunft.
Porsche E-Performance.

6

4

Ein Jahr Porsche auf Sylt.
Katja Bock im Interview.

14

04 **Elektrisiert die Sportwagenwelt.**
Der neue Cayenne E-Hybrid.

06 **Unser Antrieb? Die Zukunft.**
Porsche E-Performance.

08 **Sportscar Together Day.**
Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.

11 **Eventrückblick.**
Porsche Golf Cup 2018.

14 **Ein Jahr Porsche auf Sylt.**
Katja Bock im Interview.

16 **A Born Leader.**
Porsche#Digital.

18 **Unter Strom stehen.**
Porsche Charging Service.

20 **Prima Klima.**
Porsche Technologielexikon.

22 **Beschleunigen Sie Ihre Träume.**
Mit unseren Neuwagen.

23 **Perfektion währt ewig.**
Unsere Gebrauchtwagen.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO_2-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km
Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO_2-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

**Elektrisiert die Sportwagenwelt.
Der neue Cayenne E-Hybrid.**

**Sportscar Together Day.
Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.**

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 900 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

der Sommer ist da und bereitet uns schon seit einiger Zeit angenehm warme Temperaturen und lange Tage für sonnenverwöhnte Augenblicke im eigenen Leistungssportler. Haben Sie die erste Ausfahrt schon absolviert oder stecken Sie noch mitten in der Planung für das nächste Abenteuer auf der Landstraße? Egal wie: Diese Ausgabe der Porsche Times ist immer ein guter Begleiter – auch als spannende Reiselektüre im Handschuhfach.

Das Jahr 2018 steht ganz im Zeichen von 70 Jahre Porsch Sportwagen und dient nicht allein der Rückschau, sondern widmet sich auch der Zukunft von Mobilität. Porsche platziert sich hier als innovatives Unternehmen in der ersten Reihe und definiert schon heute, was E-Mobility in den nächsten Jahren bedeuten wird. Sie wollen bei dieser spannenden Entwicklung ebenfalls ganz vorn mit dabei sein? Auf den Seiten 18 und 19 finden Sie Neuigkeiten zum zukunftsweisenden Porsche Charging Service. Zugleich präsentieren wir Ihnen auch wieder ein innovatives Meisterwerk der Ingenieurskunst: Der neue Cayenne E-Hybrid ist ein wahrer Tempomacher in Sachen Performance und Zukunft. Einer der ersten Plug-in-Hybride im SUV-Segment und auf den Seite 4 bis 7 zu besichtigen.

Zudem richten wir in dieser Ausgabe der Porsche Times den Blick zurück auf den Porsche Golf Cup Mitte Juni. Ein ereignisreicher Tag im Zeichen des königlichen Rasensports. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen erneut viel Spaß bei der Lektüre und allzeit eine gute Fahrt durch den Sommer.

Ihr

Stefan Maraun
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg

Elektrisiert die Sportwagen

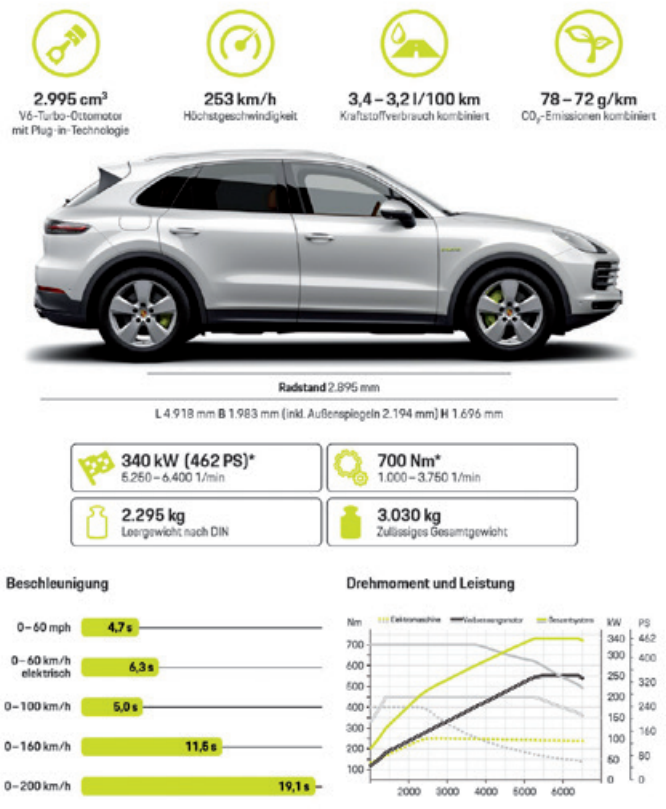
Der neue Cayenne E-Hybrid.

Vom Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Doch den Sieg fährt immer das gesamte Team ein. Denn ganz gleich, ob auf der Rennstrecke oder im täglichen Zusammenleben – es gilt: Alle für einen, einer für alle. Eine Überzeugung, die der neue Cayenne E-Hybrid eindrucksvoll auf die Straße bringt. Mit unverwechselbarem Mannschaftsgeist – und perfomanter Hybridtechnologie, die begeistert.

Im Rennen um das Mobilitätskonzept von morgen setzt der Cayenne E-Hybrid neue Maßstäbe: als einer der ersten Plug-in-Hybride in seinem Segment. Und einer der leistungsstärksten. 340 kW (462 PS) und eine Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h pressen bis zu fünf Sportwagen-Enthusiasten tief in ihren Sitz – bei einem Verbrauch von gerade mal 3,4–3,2 l/100 km. Für maximale Performance. Und ein Gemeinschaftserlebnis, das Sie dem Traum vom Sportwagen der Zukunft mit hohem Tempo näherbringt.

FACTS

CAYENNE E-HYBRID



welt.

Effizient. Intelligent. Sportlich.

Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO_2-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

Fahrzeug

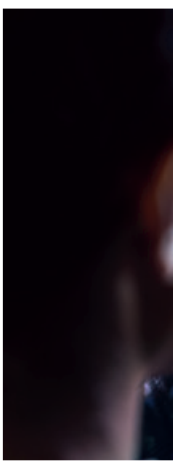
Energie

Porsche Connect

Unser **Antrieb?** Die **Zukunft.**

Performance. G-Kräfte. Adrenalinschübe.

Dafür stehen wir aus Tradition. Doch wie reduziert man bei Motoren, die auf Höchstleistungen getrimmt sind, Kraftstoffverbrauch und Emissionen? Wie stellt sich ein Hersteller von performanten Sportwagen den Anforderungen unserer Zeit? Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen und boosten die Welt der Elektromobilität – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst. Denn seit 70 Jahren kennen wir bei Porsche nur einen Weg: den in Richtung Zukunft.



Fahrzeug: Das Fahrzeug vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes System, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.

Energie: Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ergänzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause.

Porsche Connect: Mit den hybridspezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So finden Sie schnell und einfach Lademöglichkeiten und können verschiedene Fahrzeugfunktionen per App steuern und kontrollieren – etwa die Anzeige des aktuellen Ladezustands.

Porsche E-Performance.

E-POWER MODUS

Intensives, rein elektrisches Fahrerlebnis, ohne Kraftstoffverbrauch und lokale Emissionen.

SPORT MODUS

Der Verbrennungsmotor beschleunigt gemeinsam mit der elektrischen Maschine für den maximalen Boost.

HYBRID AUTO MODUS

Je nach Fahrsituation wird das Fahrzeug von der elektrischen Maschine, vom Verbrennungsmotor oder von beiden angetrieben.

SPORT PLUS MODUS

Die Leistungsreserven des Verbrennungsmotors werden genutzt, um die Batterie aufzuladen. Das Ergebnis: eine noch höhere Boostverfügbarkeit bis zur Höchstgeschwindigkeit.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO_2-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Die Zukunft?

Wird hoch spannend. Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.

4 Türen, 4 Einzelsitze und ein Turismo-Heck, das noch mehr Raum zur freien Entfaltung bietet: Mit der neuen Konzeptstudie Mission E Cross Turismo stellen wir unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen Sportwagens für den aktiven Lifestyle vor. Ein Fahrzeug für das Abenteuer Alltag – mit Leistungswerten, die das Gegenteil von alltäglich sind.

SPORTSCAR TOGETHER DAY.

Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.

70 Jahre ist es her, dass Ferry Porsche den legendären 356 auf die Straße brachte – und damit nicht nur seinen Traum, sondern auch den von unzähligen Sportwagenenthusiasten auf der ganzen Welt. Der Anfang einer beispiellosen Erfolgsgeschichte, die mit immer neuen atemberaubenden Traumwagen weiter fortgeschrieben wird. Sportwagen, in denen sich Tradition und Zukunft perfekt miteinander verbinden – und die gleichermaßen auf der Rennstrecke wie auf der Straße begeistern.

Sommerliche Temperaturen. Sensationelle Fahrzeuge.

Das Highlight des Sommers.

1948
2018

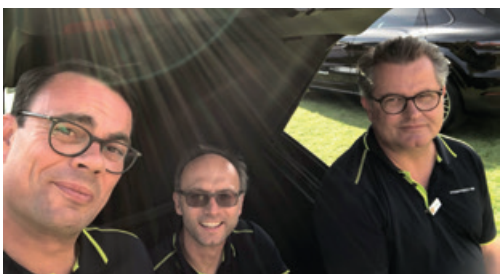
PORSCHE

„Ein typischer Porsche Tag.“

Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

EVENTRÜCKBLICK.

Mitten im Sport mit höchster Präzision – bei unserem Porsche Golf Cup 2018.



Das eigene Handicap auf perfekt präparierten Grüns unter Beweis stellen und sportliche Höchstleistung erleben – dazu bot sich den 103 Porsche und Golf-Enthusiasten die Gelegenheit, die der Einladung des Porsche Zentrum Bremen und des Porsche Zentrum Oldenburg zum Porsche Golf Cup 2018 am Samstag, 16. Juni 2018 im Golfclub Syke gefolgt sind. Noch nie war die Beteiligung am Porsche Golf Cup so hoch wie in diesem Jahr.

Bei perfekten Wetterbedingungen fanden sich die Teilnehmer ab 9.00 Uhr zur Scorecard-Ausgabe ein und starteten nach einem kleinen Golferfrühstück mit dem Kanonenstart um 10.00 Uhr in einen traumhaften Golf-Tag. Auf spektakulären Fairways gaben sie alles, um auf der Ideallinie zu den einzelnen Grüns zu gelangen. Dabei konnten sie ihre golferischen Leistungen präsentieren und sich mit ihren Konkurrenten messen.

Die Stimmung war den ganzen Tag über großartig und erreichte mit der abschließenden Siegerehrung und dem Champions Dinner im Clubhaus Brasserie ihren Höhepunkt. Wir möchten in diesem Zuge den Siegern des Porsche Golf Cup 2018 ganz herzlich gratulieren.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für dieses grandiose Golfturnier und freuen uns auf viele weitere sportliche Highlights im Zeichen der Faszination Porsche.

Der richtige *Platz* für *Dich*

GOLF CLUB SYKE

www.golfclub-syke.de

ZUM ARBEITEN. ZUM LEBEN.

WIR GESTALTEN IHRE NEUEN RÄUME.

WOHNWELTEN
LADENBAU
GESAMTKONZEPTE
INTERIOR DESIGN
BEDARFSANALYSE
FINANZIERUNG
ACCESSOIRES
AUSSENWERBUNG
KLIMA
SANITÄR
ELEKTRO

www.bfg-bremen.de

HM IDEENHAUS
PREMIUM LADENBAU

Insterburger Straße 31
28207 Bremen

Tel. 0421 / 460 35 90
Fax 0421 / 460 35 91

info@hm-ideenhaus.de
www.hm-ideenhaus.de

TEAMWORK
SALON DESIGN

EIN JAHR **PORSCHE AUF SYLT.**

Am 1. April 2017 hat Porsche auf Sylt seine Pforten geöffnet – mit einer stimmungsvollen Eröffnungsfeier und großem Staraufgebot. Seitdem tut Leiterin Katja Bock alles dafür, um Sportwagen-Fans aus der ganzen Welt unvergleichliche Fahr- und Reiseabenteuer in maritimer Atmosphäre zu bescheren. Unter dem Motto „Leidenschaft. Gemeinsam. Erleben." können die Besucher vor Ort in die faszinierende Erlebniswelt von Porsche auf Sylt eintauchen und in einem hochmodernen, 500 Quadratmeter großen Showroom intensive Sportwagenmomente erleben: mit sorgfältig kuratierten Wechselausstellungen, attraktiven Mietangeboten von Porsche Drive und kulturellen Veranstaltungen für Groß und Klein. Mit einem innovativen Porsche Konfigurator, einer kleinen Werkstatt und einem erlesenen kulinarischen Angebot stellt das bestens eingespielte Team sicher, dass kein Wunsch unerfüllt bleibt. Auf diesen Seiten blicken wir auf die Highlights des erfolgreichen ersten Jahres zurück und möchten von Katja Bock wissen, welche Erlebnisse ihr aus den ersten zwölf Monaten besonders in Erinnerung geblieben sind.

INTERVIEW
Katja Bock
Leiterin
Porsche auf Sylt

Frau Bock, was kann man sich unter „Porsche auf Sylt“ genau vorstellen und welchen Ansatz verfolgen Sie mit dem Showroom-Konzept?

01 Unser Showroom spiegelt architektonisch den offenen, wildromantischen Charakter der Insel Sylt wider und transportiert damit ein Gefühl von Freiheit und Abenteuerlust – genau wie die faszinierenden Sportwagen aus dem Hause Porsche. Mit facettenreichen Angeboten möchten wir unseren Besuchern besondere Momente ermöglichen.

Im April dieses Jahres haben Sie den ersten Geburtstag von Porsche auf Sylt gefeiert. Welche Eventhighlights, Begegnungen oder Fahrerlebnisse haben Sie in den ersten zwölf Monaten besonders bewegt?

02 Große Freude hat uns selbstverständlich unsere 1-jährige Geburtstagsfeier bereitet – zahlreiche Freunde des Hauses und der Marke haben dieses einmalige Erlebnis gemeinsam mit uns zelebriert. Ein ganz besonderes Ereignis war natürlich auch das exklusive Privatkonzert von Udo Lindenberg im März dieses Jahres, der uns mit seiner Musik und seiner authentischen Art alle verzaubert hat. Aber auch das breite Lächeln jedes einzelnen Porsche Fahrers, der nach einer Inseltour in unseren Showroom zurückkehrt, bestätigt mich in meiner Arbeit.

Was erwartet die Besucher in der nächsten Zeit bei Porsche auf Sylt?

03 Auch in diesem Jahr können sich unsere Gäste auf zahlreiche Veranstaltungshighlights freuen – ich möchte aber noch nicht zu viel verraten und kann allen Leserinnen und Lesern nur unsere Social-Media-Auftritte auf Facebook und Instagram ans Herz legen. Hier informieren wir Sie immer über alle aktuellen Ausstellungen, Events und Sonderaktionen.

Frau Bock, wir danken Ihnen für das Interview und wünschen Ihnen viele weitere faszinierende Begegnungen und Fahrerlebnisse auf Sylt.

EIN JAHR PORSCHE AUF SYLT | **FACTS**

April 2017	Porsche auf Sylt weiht mit einer stimmungsvollen Eröffnungsfeier und großem Staraufgebot den neu errichteten Showroom ein.
Mai 2017	Unsere exklusiven Mietservice-Angebote von Porsche Drive kommen bestens an: Die ersten Kunden erfahren die Insel mit der Porsche typischen Sportwagenperformance.
Juni 2017	Sechs historische Porsche Traktoren statten uns einen exklusiven Besuch ab und sorgen vor unserem Showroom für eine spektakuläre Klang- und Bildkulisse.
Juli 2017	Porsche Drive unterstützt das zweitägige Festival Kampen Jazz by Till Brönner mit elektrisierenden Hybrid-Sportwagen.
August 2017	4 Tage lang erlernen kleine Motorsport-Freunde in Wenningstedt das richtige Verhalten im Straßenverkehr – unsere Kids Driving School macht es möglich.
September 2017	Die Aircooled Classics 2017 machen Station bei Porsche auf Sylt und sorgt für luftgekühlte Motorakustik der Extraklasse.
Oktober 2017	Porsche auf Sylt präsentiert den neuen Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo im edlen Showroom-Ambiente.
November 2017	Studenten unseres Hochschulpartners, der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geislingen, besuchen uns.
Dezember 2017	Mit der Inbetriebnahme des ersten Photovoltaik Carports auf Sylt starten die ersten Porsche E-Performance Tage auf der Nordseeinsel.
Januar 2018	Die neue Ausstellung „Porsche auf Reisen – Berge“ fasziniert unsere Besucher mit historischen Erinnerungsstücken aus der goldenen Ära des automobilen Reisens.
Februar 2018	Bei strahlendem Sonnenschein erleben die begeisterten Teilnehmerinnen der DONNA Days einen Tag voller Porsche Emotionen und unbändigem Fahrspaß.
März 2018	Udo Lindenberg gibt ein exklusives Privatkonzert vor erlesenem Publikum und rockt Porsche auf Sylt.
April 2018	Porsche auf Sylt feiert sein 1-jähriges Jubiläum.
Mai 2018	Verschiedene Porsche Clubs machen Halt bei Porsche auf Sylt – wie der Porsche Diesel Club mit 25 Junioren.
Juni 2018	Porsche auf Sylt feiert 70 Jahre Sportwagen.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

Thilo Koslowski,
CEO von Porsche Digital, hat die Entwicklung der Digitalisierung mit über 20 Jahren Erfahrung im Silicon Valley aktiv mitbegleitet.

PORSCHE#DIGITAL

„Porsche Digital treibt als konzerneigenes Kompetenzzentrum die digitale Transformation seit zwei Jahren voran."
Thilo Koslowski

NEWS +++ NEWS +++ NEWS +++ NEWS +++ NEWS

APX
by Axel Springer & Porsche

ACCELERATOR APX: AXEL SPRINGER DIGITAL VENTURES UND PORSCHE DIGITAL STARTEN GEMEINSAM DURCH.
APX steht als Kürzel für die beiden Partnerunternehmen und ihr gemeinsames Ziel, die Entwicklung von jungen Start-up-Unternehmen aus zukunftsträchtigen Bereichen wie Lifestyle, Mobilität, Reisen oder Medien bereits in der Frühphase zu beschleunigen.

PORSCHE DIGITAL BETEILIGT SICH AM ISRAELISCHEN KI-START-UP ANAGOG.
Die Porsche Digital GmbH hat mit einer Minderheitsbeteiligung in das israelische Start-up Anagog investiert, das sich auf die Erforschung von Künstlicher Intelligenz (KI) im Mobilitätskontext spezialisiert hat. Gemeinsames Ziel ist die Entwicklung und Implementierung von personalisierten Mobilitätslösungen, wie z. B. intelligente Parkoptionen.

A BORN LEADER.

Im Gespräch mit Thilo Koslowski.

Mit dem Zeitalter der Digitalisierung begann zugleich die Transformation des Sportwagens. Porsche Digital nimmt dabei eine treibende Rolle ein. Seit 2016 vereint das Unternehmen die entscheidenden Innovationen und Akteure auf dem Technologiemarkt unter einem Dach und macht die neuen Technologien für den Automobilbereich zugänglich. Porsche Times traf den Geschäftsführer Thilo Koslowski zum Kurzinterview.

Herr Koslowski, was führte Sie zu Porsche Digital?

1

Nach 20 Jahren im Silicon Valley möchte ich die Möglichkeiten der Digitalisierung auf einer anderen Ebene einbringen. Wir befinden uns in einer sehr spannenden Zeit. Die Automobilindustrie muss sich hier erst neu finden und bei Porsche Digital können wir die digitale Transformation von Fahrzeug und Mobilität aktiv mitgestalten.

Welche Mission verfolgen Sie mit Porsche Digital?

2

Im Fokus stehen für Porsche relevante Zukunftstechnologien und -angebote. Wir schauen uns das Fahrzeug genau an und überprüfen, inwieweit sich virtuelle und digitale Einflüsse mit dem Exklusivitätsanspruch von Porsche erfolgreich vereinen lassen. Beispielsweise das ursprüngliche Abfahren und Ankommen sowie das, was dazwischen passiert, gestalten wir dabei mit den Möglichkeiten der Digitalisierung neu.

Was bedeutet das für Porsche Enthusiasten konkret?

3

Das Fahrzeug soll sich als Bestandteil einer digitalen Infrastruktur neben dem Heimcomputer und Smartphone direkt mit dem Lebensstil des Besitzers vernetzen und an weitere Lebensbereiche anbinden. Von der aktiven Unterstützung durch digitale Co-Piloten wie z. B. Porsche Connect profitiert er heute schon.

Welche Aufgabe übernimmt Porsche Digital dabei?

4

Durch die Kooperation mit etablierten Partnern und gezielte Investitionen in Technologie-Start-ups erschließen wir neue Geschäftsfelder und Lösungen für die erweiterte Mobilität. Wir schauen uns dabei zahlreiche Ansätze an, welche über bestehende Technologien hinausgehen und uns in Zukunft eine Bereicherung bieten – auch jenseits des Fahrzeugs.

Wie sieht diese zukünftige Bereicherung aus?

5

Immer im Sinne des Kunden. Ein früher Partner von Porsche Digital erhöht bereits heute den Komfort beim Ankommen. Evopark offeriert erfolgreich das schranken- und bargeldlose Parken in deutschen Parkgaragen und ist bereits im neuen Cayenne integriert.

Der Porsche der Zukunft ist also ultimativ vernetzt?

6

Als Äquivalent zum Verbrennungsmotor kann man im digitalen Zeitalter von einer Renaissance im Automobilbau sprechen. Wir können heute Visionen umsetzen, die früher noch Zukunftsmusik waren.

Herr Koslowski, vielen Dank für das Gespräch.

7

Ich habe zu danken.

UNTER **STROM**

Porsche Charging Service.

In der Nähe von Einkaufszentren, in Parkhäusern oder am Straßenrand: An vielen Orten stehen öffentliche Ladesäulen bereit, die Sie für Ihr Porsche E-Hybrid-Modell nutzen können. Ganz gleich, ob Sie sich auf dem Weg vom Büro nach Hause oder auf der Fahrt in den wohlverdienten Urlaub befinden – mit dem neuen Connect Dienst Porsche Charging Service bleiben Sie stets unter Strom. Jederzeit und nahezu überall.

STEHEN. Jederzeit. Und nahezu überall.

Zukünftig wird Laden für Sie unterwegs noch einfacher: Denn mit dem Porsche Charging Service haben Sie länder- und anbieterübergreifend Zugang zu öffentlichen Ladesäulen[1]. Ohne zusätzliche Anmeldung, sondern ganz bequem mittels RFID-Karte oder App.

Zudem hält Porsche Connect für Sie weitere intelligente Funktionen bereit, die speziell auf Ihr E-Hybrid-Modell zugeschnitten sind – für eine noch intensivere Verbindung zu Ihrem Porsche.

Ab sofort können Sie noch schneller freie Lademöglichkeiten finden. Lassen Sie sich die Ergebnisse nach Entfernung sortiert anzeigen oder die beste Route zur gewünschten Ladesäule ermitteln. Außerdem können Sie per Fernsteuerung spezifische Funktionen wie den Ladevorgang und die Klimatisierung optimal an Ihren Tagesablauf anpassen – und behalten per App Informationen wie Reichweiten, Ladestatus oder Restladezeit jederzeit im Blick.

Unter www.porsche.com/connect sowie im Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store erhalten Sie online detaillierte Informationen zu den verfügbaren Porsche Connect Diensten.

[1] Verfügbar in folgenden Ländern: Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Dänemark, Finnland, Norwegen. Weitere Länder in Planung.

Die Zukunft des Sportwagens schon

heute erleben.

Mit Porsche E-Performance.

Sie möchten weitere Details zum Porsche Charging Service erhalten und mehr über die hochspannenden Fahrzeugkonzepte von Porsche E-Performance erfahren?

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Ihr Porsche Zentrum Oldenburg

Hagen Sieling steht Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung.

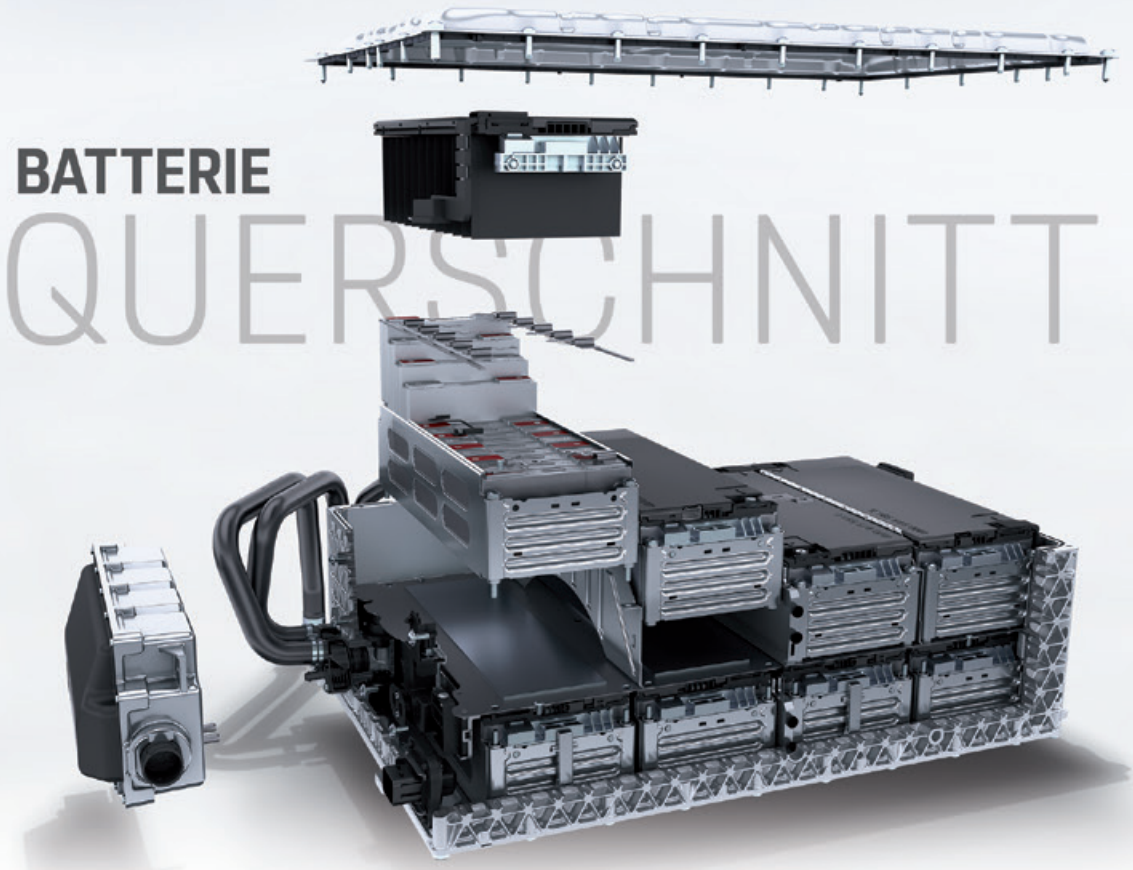
Telefon +49 441 98054-23
E-Mail: h.sieling@schmidt-und-koch.de

Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,6; CO_2-Emissionen kombiniert 59 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO_2-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km
Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO_2-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

PRIMA **KLIMA.**

NEUES THERMOMANAGEMENT FÜR DIE BATTERIE DES **CAYENNE E-HYBRID.**

Komfort spielt eine große Rolle im neuen Cayenne E-Hybrid. Nicht nur für Fahrer und Passagiere, sondern auch für die Technik. Vor allem für die Batterie. Sie mag es gern klimatisiert – nein: Sie braucht es sogar.



40° C

Oberhalb einer Zellentemperatur von rund 40 Grad Celsius wird es langsam kritisch für die Leistungsabgabe. Der Elektrolyt kann sich zersetzen und der Innenwiderstand der Zellen erhöht sich.

20° C

Bei zu niedriger Temperatur sinkt die Leistungsabgabe ebenfalls rapide.

Morgens ins wohltemperierte Fahrzeug einsteigen und mit voller Leistungsfähigkeit entspannt losfahren – der neue Cayenne E-Hybrid machts möglich. Damit aber nicht nur der Fahrer, sondern auch die Technik in bester Kondition starten kann, profitiert die Batterie gleich mit von dem komfortablen Klimasystem. Porsche hat es für Mensch und Maschine angenehmer gemacht und für den Hybrid-SUV ein verbessertes, gemeinsames Klimasystem entwickelt. Um auch nach längeren Standzeiten und bei tiefen Außentemperaturen den E-Power-Modus nutzbar zu machen, ist die Vorklimatisierung eine elegante technische Lösung.

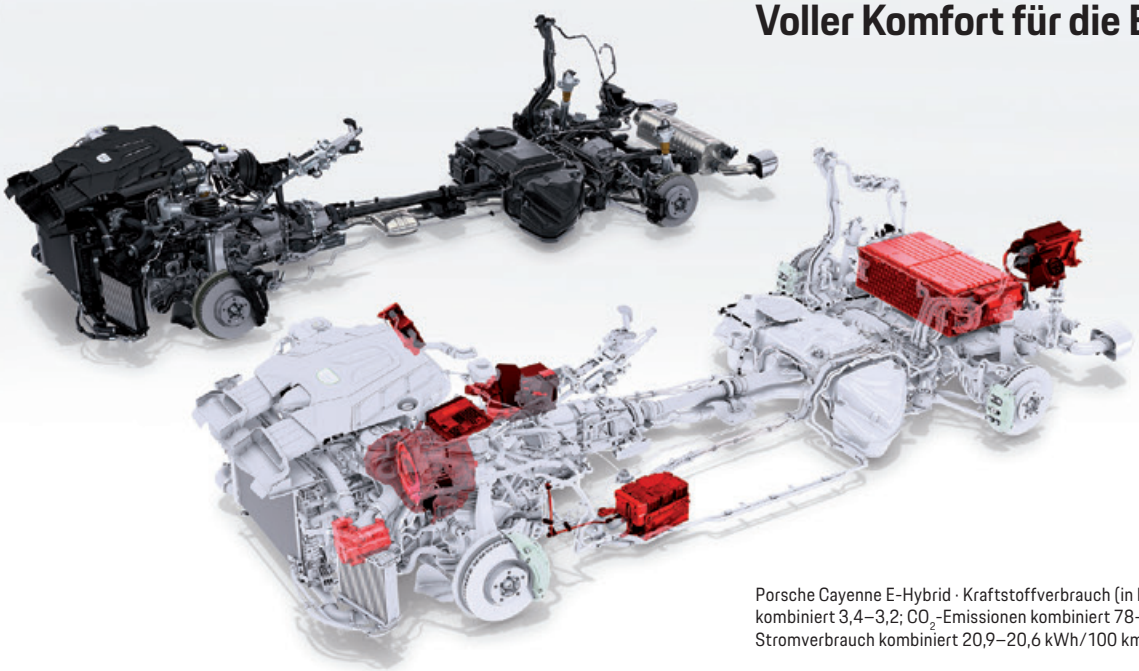
Der Hintergrund

Die Wohlfühltemperatur einer Lithium-Ionen-Batterie liegt in etwa zwischen 20 und 40 Grad Celsius. Unterhalb dieser Grenztemperatur läuft der chemische Prozess innerhalb des Akkus zunehmend langsamer ab. Gleichzeitig nimmt die Viskosität des Elektrolyten in den Zellen zu. Dadurch steigt der Innenwiderstand, die abgegebene Leistung nimmt ab. Deshalb hat die Batterie im Cayenne E-Hybrid gemeinsam mit E-Motor und Hybridsteuerung einen eigenen Heiz- und Kühlkreislauf. Ist der Batterie zu kalt, bezieht dieser Niedertemperatur-Kreislauf die nötige Wärme aus dem konventionellen Kühlsystem für Motor und Innenraumheizung.

Das System ist mit dem Abfahrtstimer gekoppelt, in dem der Fahrer per App oder Porsche Communiction Management (PCM) seine gewünschte Abfahrtszeit vormerkt. Ausgehend davon werden die benötigten Heizzeiten für den Innenraum und die Batterieheizung separat berechnet und die Vorkonditionierung der Batterie über das Thermomanagement für maximal 20 Minuten gestartet. Dazu nutzt das System das elektrische Hochvolt-Heizelement der Standklimatisierung. Mit ihm wird das Kühlmittel erhitzt, das zunächst nur durch den kleinen Kreislauf die Batterie umströmt. Hat diese ihre Arbeitstemperatur erreicht, öffnet ein Ventil den Kreislauf durch die Wärmetauscher im Innenraum – es wird warm in der Kabine. Selbstverständlich funktioniert die Batterieheizung auch über die Motorabwärme. So kann während des Ladevorgangs die Vorkonditionierung der Batterie auch zur Steigerung der maximal möglichen Ladeleistung genutzt werden. Bei optimaler Betriebstemperatur nehmen die Lithium-Ionen-Zellen die Energie besser auf. Der Effekt: Schnelleres Laden für noch weniger Zeit an der Ladesäule.

Andererseits mag der Stromspeicher zu viel Wärme genauso wenig wie Kälte. Oberhalb einer Zellentemperatur von rund 40 Grad Celsius wird es langsam kritisch für die Leistungsabgabe. Der Elektrolyt kann sich zersetzen und der Innenwiderstand der Zellen erhöht sich – wie bei zu niedriger Temperatur sinkt die Leistungsabgabe rapide. Deshalb gibt der Kühlkreislauf zunächst über Radiatoren in der Fahrzeugfront Wärme ab. Reicht das nicht aus, wird zusätzlich über die Klimaanlage gekühlt.

Voller Komfort für die Batterie.



Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO_2-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

BESCHLEUNIGEN SIE **IHRE TRÄUME.**

Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo

340 kW (462 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht, automatisch abblendende Außenspiegel, Digitalradio, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Komfortzugang, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Lenkradheizung, Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Sitzheizung (Vorder- und Fondsitze), Soft-Close-Türen, SportDesign Paket, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz hochglanz), Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, 4-Zonen-Klimaautomatik, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 152.418,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,6; CO_2-Emissionen kombiniert 59 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

Porsche 718 Cayman GTS mit PDK, 269 kW (365 PS), graphitblaumetallic, Lederausstattung Sport-Tex graphitblau-kreide, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 102.155,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,6 · kombiniert 8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 186 g/km Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 157.281,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,0; CO_2-Emissionen kombiniert 184 g/km Effizienzklasse E

Porsche Panamera 4 Sport Turismo, 243 kW (330 PS), vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz hochglanz), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 131.878,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO_2-Emissionen kombiniert 180–178 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Panamera 4S Sport Turismo, 324 kW (440 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Soft-Close-Türen, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 166.722,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 189–187 g/km · Effizienzklasse C

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-oldenburg.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

PORSCHE
APPROVED

Überragende Langzeitqualitäten.

Alle Fahrzeuge, die mit dem Approved Siegel gekennzeichnet sind, wurden durch unsere Service Techniker anhand einer 111-Punkte-Checkliste geprüft und so weit wie möglich in ihren Originalzustand zurückversetzt. Ein Leistungsversprechen, das Vertrauen schafft.

Unsere Gebrauchtwagen.

Perfektion währt ewig.

Porsche Panamera Turbo Sport Turismo

404 kW (550 PS), EZ 02/18, 8.121 km, vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht, Digitalradio, elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung, Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Lenkradheizung, Nachtsichtassistent, Panorama Dachsystem, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempostat, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz hochglanz), 4-Zonen-Klimaautomatik, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 169.950,–**

Porsche Boxster S mit PDK,
232 kW (315 PS), EZ 12/12, 37.800 km, achatgraumetallic, Kunstlederausst./Sportsitz Teilleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul für PCM, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Felgenstern lackiert in Schwarz, Fußmatten, Multifunktionslenkrad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Sitzheizung, Sound Package Plus, 19-Zoll Boxster S Rad u. v. m., **EUR 51.800,–**

Porsche 718 Boxster S mit PDK,
257 kW (350 PS), EZ 10/17, 12.443 km, achatgraumetallic, Serienausstattung/Sitze Alcantara® schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, Digitalradio, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, Multifunktion und Lenkradheizung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre silber), 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 76.950,–**

Porsche Panamera 4,
228 kW (310 PS), EZ 02/16, 26.035 km, achatgraumetallic, Lederausstattung schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Komfort-Memory-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorne und hinten, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., **EUR 67.900,–**

Porsche Panamera S E-Hybrid,
306 kW (416 PS), EZ 12/15, 30.872 km, schwarz, Teillederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), Fahrermemory, Komfort-Memory-Paket, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Privacy-Verglasung, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., **EUR 69.500,–**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-oldenburg.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Rennen um die Zukunft der Mobilität hat begonnen. Bei uns bereits vor 8 Jahren.

Der neue Cayenne E-Hybrid im Porsche Zentrum Oldenburg.

Hybridtechnologie von der Rennstrecke – mit viel Platz für Ihre Liebsten.
Das ist die Performance der Zukunft. Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS),
Höchstgeschwindigkeit: 253 km/h, von 0 auf 100 in 5 Sekunden.
Starten Sie mit uns durch – dynamisch und hochspannend.

Porsche Zentrum Oldenburg
Sportwagen-Center Schmidt
+ Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel. 0441 98054-0
www.porsche-oldenburg.de

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO_2-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km
Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO_2-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

PORSCHE