

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum Oldenburg | www.porsche-oldenburg.de



E I D I I T | O R I I I A | I

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

endlich ist er da: der langersehnte Sommer. Wie aufregend sportlich die schönste Zeit des Jahres wird, beweisen die beeindruckenden Porsche Modellneuheiten, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen. Lassen Sie sich von der neuen 911 Turbo S Exclusive Series faszinieren, die mit ausgesuchten Materialien und einzigartigen Ausstattungsmerkmalen eine wahre Ausnahmereise unter den Sportwagen repräsentiert. Ebenfalls begeistern wird Sie der neue 911 GT2 RS, dessen Dynamik ein Machtwort in Sachen Höchstleistung spricht. Mehr Details erfahren Sie ab Seite 4.

Sportlich ging es auch in den letzten Monaten bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg zu. So konnten die Gäste unseres Aktionstages „Faszination Porsche“ am 1. April die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt live bei uns vor Ort erfahren und die Teilnehmer unseres Porsche Golf Cup 2017 bewiesen eindrucksvoll, dass Sportwagenfans auch abseits des Asphalt über den nötigen Drive verfügen. Ein weiteres Highlight in unserem Veranstaltungskalender war der Porsche Stammtisch Bremerhaven, der im Mai erstmalig bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg zu Gast war. Weitere spannende Informationen hierzu sowie zu unseren weiteren Events lesen Sie ebenfalls in dieser Ausgabe der Porsche Times. Darüber hinaus informieren wir Sie aber auch selbstverständlich wieder über die neuesten Produkthighlights von Porsche Driver's Selection, die wir auf den Seiten 16 und 17 für Sie zusammengestellt haben.

Ich wünsche Ihnen nun viel Spaß beim Lesen unserer Sommerausgabe und freue mich, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg begrüßen zu dürfen.

Ihr


Stefan Maraun
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg



Faszination Porsche.
Unser Aktionstag im Rückblick.



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





Überragende Langzeitqualitäten.
Walter Röhrl im Interview.



Elegant und exklusiv.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereihe.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 08 Genie auf Rädern.**
Walter Röhrl im Interview.
- 16 Exklusiv für echte Stilikonen.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 10 Die Porsche Erlebniswelt in all ihren Facetten.**
Bei unserem Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 12 Ein Tag im Zeichen einer geteilten Leidenschaft.**
Der Porsche Stammtisch Bremerhaven zu Gast in unserem Porsche Zentrum.
- 14 Ob auf dem Grün oder dem Asphalt:
Die Performance ist entscheidend.**
Porsche Golf Cup 2017.

PORSCHE ONLINE

- 13 Alles auf einen Klick.**
Unser Porsche Zentrum auf Facebook.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Erfahren Sie die sportlichste Seite des Sommers.**
Mit unseren attraktiven Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 867 Stück, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.



AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



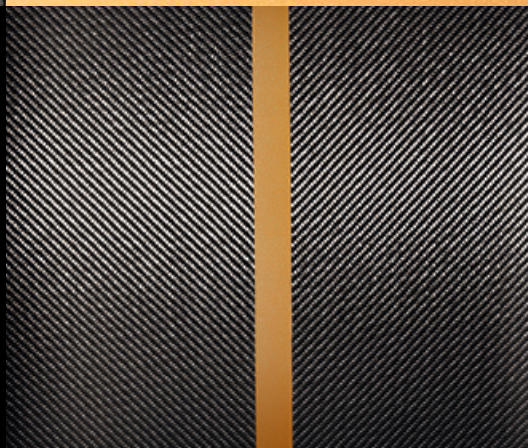
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.



FASZINATION PORSCHE

DIE PORSCHE ERLEBNISWELT IN ALL IHREN FACETTEN.

BEI UNSEREM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHE“.



Formvollendetes Design, das begeistert. Performance, die den Atem raubt. Und Ingenieurskunst, die immer wieder Meilensteine setzt: das und vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Welche Facette der vielseitigen Porsche Erlebniswelt sie persönlich am meisten begeistert, konnten die interessierten Besucher beim Aktionstag in unserem Porsche Zentrum erfahren.

Rund 260 Porsche Enthusiasten und Sportwagenbegeisterte waren am Samstag, den 1. April 2017 unserer Einladung gefolgt, um von 10:00 bis 16:00 Uhr die zahlreiche Facetten der spannenden Porsche Erlebniswelt zu entdecken und die performancestarken Sportwagen aus Zuffenhausen live zu erleben. Das Highlight an unserem diesjährigen Aktionstag waren dabei die aufregenden Porsche Modellneuheiten – allen voran die neuen 911 GTS und Cayenne S Platinum Edition Modelle, die mit jeder Menge zusätzlicher Schärfe in Design, Ausstattung und Fahrdynamik die Besucher sichtlich beeindruckten. Selbstverständlich war auch für das leibliche Wohl unserer Gäste bestens gesorgt und die Sportwagenfans nutzten die Gelegenheit, sich in familiärer Atmosphäre ausgiebig über die Vorzüge der neuen Porsche Modelle auszutauschen und die gelungene Veranstaltung gemeinsam ausklingen zu lassen.

Wir bedanken uns bei allen Porsche Freunden, die zum Gelingen dieses unvergesslichen Tages beigetragen haben und freuen uns auf ein baldiges Wiedersehen im Porsche Zentrum Oldenburg.





EIN TAG IM ZEICHEN EINER GETEILTEN LEIDENSCHAFT.

Der Porsche Stammtisch Bremerhaven zu Gast in unserem Porsche Zentrum.

Seit jeher steht der Name Porsche nicht nur für ein unverwechselbares Fahrgefühl, sondern auch für eine Passion, die Sportwagenfans auf der ganzen Welt verbindet. Genau diese Leidenschaft ist es, die fast 130 Mitglieder des Porsche Stammtisches Bremerhaven regelmäßig zusammenführt, um gemeinsam auf spannende Motorsport-Erlebnisse zurückzublicken und über die neuesten Porsche Innovationen zu sprechen – am 6. Mai 2017 erstmalig bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg.

Nach Ankunft der gesamten „Mannschaft“ des Porsche Stammtisches erfolgte zunächst eine feierliche und anekdotenreiche Ansprache durch den Stammtisch-Vorsitzenden Volker Mittag. Danach konnten sich die Porsche Freunde bei einer zünftigen Brotzeit auf den erlebnisreichen Tag einstimmen und sich für das abwechslungsreiche Rahmenprogramm stärken. Im Anschluss erhielten unsere Gäste einen spannenden Einblick „hinter die Kulissen“ unserer Werkstatt und ließen sich von unserem erfahrenen

Team in die Porsche Service- und Gebrauchtwagen-Welt einführen. Dabei konnten die Porsche Begeisterten im direkten Austausch erfahren, wie viel technisches Know-how für sportliche Höchstleistungen erforderlich ist.

Voller Begeisterung nutzten unsere Gäste anschließend die Möglichkeit, die Räumlichkeiten des Porsche Zentrum Oldenburg ausführlich zu erkunden und dabei die vielseitige Porsche Modellpalette aus nächster Nähe zu betrachten. Eine besondere Ehre wurde an diesem erlebnisreichen Tag unserem Geschäftsführer Stefan Maraun und unserem zertifizierten Porsche Finanzberater Klaus Schwarz zuteil: Beide wurden als neue „Ehrenmitglieder“ in den Porsche Stammtisch Bremerhaven aufgenommen und freuen sich schon jetzt auf viele neue gemeinsame Motorsport-Highlights.

Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern des Porsche Stammtisches Bremerhaven für einen sportlichen Tag im Zeichen der Faszination Porsche und freuen uns auf viele weitere bewegende Momente im Kreise Gleichgesinnter.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Das Porsche Zentrum Oldenburg auf Facebook.

Sie möchten aktuelle Neuigkeiten rund um unser Porsche Zentrum Oldenburg als Erstes erfahren oder uns Ihre Wünsche und Anregungen als Nachricht zukommen lassen? Dann besuchen Sie uns auf Facebook. Denn dort sind Sie immer topaktuell informiert – auch außerhalb unserer Geschäftszeiten.

Von spektakulären Modellpremierer bis hin zu ganz persönlichen Geschichten: Auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Hier erfahren Sie spannende und wissenswerte News rund um die Marke Porsche und tagesaktuelle Neuigkeiten aus unserem Haus. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos zu den neuesten Porsche Modellen, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Natürlich haben Sie hier auch die Möglichkeit, mit uns in den Dialog zu treten. Gerne können Sie über unser Facebook-Profil Kontakt mit uns aufnehmen.

Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie unsere Facebook-Seite und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden. Entdecken Sie exklusive Gewinnspiele, attraktive Aktionen, spannende Videos sowie vieles mehr – und verpassen Sie dank frühzeitiger Eventankündigungen keine unserer abwechslungsreichen Veranstaltungen.



Der QR-Code führt Sie auf direktem Weg zu unserer Facebook-Seite unter www.facebook.de/porschezentrumoldenburg.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!



ALLES AUF EINEN KLICK.

OB AUF DEM GRÜN ODER DEM ASPHALT: DIE PERFORMANCE IST ENTSCHEIDEND.

Porsche Golf Cup 2017.

Den perfekten Drive erleben Porsche Fahrer Tag für Tag. Bei unserem Golfturnier am Samstag, den 10. Juni 2017, das wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen veranstaltet haben, stellten sie ihre Liebe zu sportlicher Höchstleistung nun auch auf dem Green unter Beweis.

Voller Vorfreude trafen rund 90 golfbegeisterte Teilnehmer auf dem Gelände des Golf Club Syke e. V. ein, um sich dem freundlichen Schlagabtausch unter Gleichgesinnten zu stellen. Nach der Scorekartenausgabe und einem kleinen Frühstück in der Brasserie Clubhaus Syke, bei dem sich die Spieler vor dem Turnier stärkten, konnte der spannende Wettkampf um den Einzug in das Regionalfinale beginnen.

Pünktlich um 11:00 Uhr erfolgte der Kanonenstart und die Golfer begaben sich hochmotiviert auf die anspruchsvolle 27-Loch-Anlage, um mit dynamischen Drives und sensationellen Putts ihrer Schlagfertigkeit nachhaltig Ausdruck zu verleihen. Nach einem

actionreichen Turniertag wartete dann am Abend ein weiteres Highlight auf die Golfenthusiasten: das erstklassige Champions-Dinner mit Siegerehrung im Clubhaus, bei der sich die Gewinner über viele tolle Sachpreise – darunter exklusive Golfbags und hochwertige Küchenaccessoires – freuen konnten. Außerdem qualifizierten sich die fünf besten Teilnehmer der beiden Porsche Zentren für das Regionalfinale des Porsche Golf Cup 2017, das vom 15. bis 17. September 2017 im Golf Club Hadenberg e. V. stattfinden wird.

Gewinner Porsche Zentrum Oldenburg

- 1. Brutto Damen: Joan Chow
- 1. Brutto Herren: Andreas Hilger
- 1. Netto A: Grace Lüppen
- 1. Netto B: Gebhard Köhler
- 1. Netto C: Silvia Malek

Wir bedanken uns für die erlebnisreichen Stunden und wünschen den Teilnehmern, die sich für das Porsche Golf Cup Regionalfinale qualifizieren konnten, schon jetzt viel Erfolg und „schönes Spiel“.



EXKLUSIV FÜR ECHTE STILIKONEN.

Die 911 Turbo S Exclusive Series Kollektion von Porsche Driver's Selection.



911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 Turbo S Resine Exclusive Series. Interieur in Schwarz/Goldgelb. Maßstab: 1:18.

Artikel-Nr.: WAP 021 903 OH [Carraraweißmetallic] – limitiert auf 911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 904 OH [Goldgelbmetallic] – limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 902 OH [Achatgraumetallic] – limitiert auf 911 Stück.

EUR 299,-*



Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Inspiriert von einer großen Idee – und von einem einzigartigen Fahrzeug: der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

○ **Polo-Shirt Herren – 911**

Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.

Artikel-Nr.: WAP 401 00S-3XL OJ
EUR 79,-*



Jacke Herren – 911

Sportliche Jacke mit Kapuze und 2 seitlichen Eingriffstaschen sowie einer Brusttasche. Goldfarbene Pipings an der Vorder- und Rückseite. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000.

Artikel-Nr.: WAP 402 00S-3XL OJ
EUR 299,-*



Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911

Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 945 OJ
EUR 39,-*



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche Boxster Spyder, 276 kW (375 PS), EZ 06/16, 1.177 km, rhodium-silbermetallic, Lederausstattung mit Alcantara® (schwarz) in Verbindung mit Ziernähten in Kontrastfarbe Rot, 6-Gang-Schaltgetriebe, Audiosystem CDR Plus mit Sound Package Plus, Handylvorbereitung, Klimaanlage manuell, Netzwindstrotz, Raucherpaket, Sicherheitsgurte indischrot, Türöffnerschlaufen in Ziernahfarbe, Vollschalenitze, 20-Zoll Boxster Spyder Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.900,-**



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 05/16, 19.320 km, lavaorange, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Navigationsmodul für PCM, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Connect Plus, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tieferlegung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 68.950,-**



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche Cayman S mit PDK, 239 kW (325 PS), EZ 07/15, 13.828 km, dunkelblau-metallic, Serienausstattung/Sitze Alcantara® schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket, SportDesign Lenkrad mit Schaltpaddles, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., **EUR 65.900,-**



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche Cayman S mit PDK, 239 kW (325 PS), EZ 02/16, 21.669 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abdblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 65.950,-**

ERFAHREN SIE DIE **SPORTLICHSTE SEITE** DES SOMMERS.



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet mit PDK, 254 kW (345 PS), EZ 05/10, 74.250 km, meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, automatisch abdblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, dynamisches Kurvenlicht, Fußmatten, Navigationsmodul, Sitzheizung, Sportsitze, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, 19-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., **EUR 66.950,-**



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 04/14, 30.175 km, weiß, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., **EUR 62.950,-**



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche Panamera Diesel, 184 kW (250 PS), EZ 11/13, 58.446 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung achatgrau, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), ParkAssistent u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 56.850,-**



Porsche Zentrum Oldenburg

Porsche Cayenne GTS, 309 kW (420 PS), EZ 11/13, 73.000 km, peridot-metallic, Innenausstattung Kontrastfarbe peridot, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 65.990,-**

ZUM ARBEITEN. ZUM LEBEN.
**WIR GESTALTEN
IHRE NEUEN RÄUME.**



HM IDEENHAUS
PREMIUM LADENBAU

Insterburger Straße 31
28207 Bremen

Tel. 0421 / 460 35 90
Fax 0421 / 460 35 91

info@hm-ideenhaus.de
www.hm-ideenhaus.de





**Ihr Atem stockt.
Ihr Herz rast.
Ihre Kinnlade fällt.
Und alles vor dem Einsteigen.**

Der neue 911 GT2 RS.



PORSCHE

Porsche Zentrum Oldenburg

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel.: +49 441 98054-0
Fax: +49 441 98054-60
E-Mail: info@porsche-oldenburg.de
www.porsche-oldenburg.de