

PORSCHE TIMES

01
19

04 | Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

14 | Sportlich unterwegs.
Porsche Driver's Selection.



Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

Inhalt.

Porsche Times
01/2019



Sehr geehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

Ich hoffe, dass Sie bereits einige sonnige Straßenabenteuer genießen konnten und gut auf die Bedingungen der Saison eingestellt sind. In dieser Ausgabe möchten wir Sie gerne mit ein paar Highlights auf das aktuelle Sportwagenjahr einstimmen. Beginnen wir mit unserer Modellneuheit: dem neuen Cayenne Coupé, das Sie mit seinem dynamisch-kraftvollen Auftritt begeistern wird. Wenn Sie auch abseits des Asphalts mit eleganter Performance glänzen möchten, bietet sich die neue Sport Kollektion von Porsche Driver's Selection an.

Gerne möchten wir diese Ausgabe aber auch nutzen, um gemeinsam mit Ihnen einen Blick in den Rückspiegel zu werfen und zwei herausragende Modelle mit Ihnen zu feiern. Sein bereits 10-jähriges Jubiläum feiert der Panamera – hätten Sie es gedacht? Auf Seite 12 erfahren Sie alles zu dieser faszinierenden Erfolgsgeschichte. Mitte März präsentierte sich außerdem der neue 911 auf unserer exklusiven Premiere – mehr dazu auf Seite 8.

Für frischen Wind in unserem Betrieb sorgen nicht nur unsere Spitzensportler, sondern auch Spitzenmitarbeiter. Dank diesen können wir Ihnen die täglich gewohnte Höchstleistung bieten. Umso mehr freuen wir uns, dass wir Ihnen auf Seite 16 gleich fünf neue Mitarbeiter vorstellen können.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre und freue mich, wenn Sie uns demnächst wieder in unserem Porsche Zentrum besuchen.

Ihr

Stefan Maraun
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg

- 04 Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.
- 08 Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 10 Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.
- 12 10 Jahre Panamera.**
Eine Erfolgsgeschichte.
- 14 Sportlich unterwegs.**
Porsche Driver's Selection.
- 16 Neue Gesichter.**
Wir stellen vor: unsere neuen Mitarbeiter.
- 17 Realisieren Sie Ihre Sportwagenträume.**
Erleben Sie unsere Gebrauchtwagen.
- 18 Networking leicht gemacht.**
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.



4

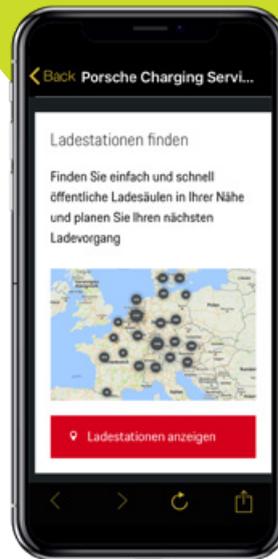
**DAS NEUE
CAYENNE COUPÉ.**

ELEKTRISIEREND.

Volle Power.

Mit dem Porsche Charging Service.

Weitere Informationen
über den Porsche Charging
Service erhalten Sie unter
connect-store.porsche.com/de.



Der Porsche Charging Service ist ein digitaler Ladedienst, der Ihnen ein anbieter- und währungsunabhängiges Aufladen Ihres Sportwagens ermöglicht – jederzeit, schnell und einfach. Die dazugehörige App und Ihr Porsche Navigationssystem führen Sie zur nächstgelegenen Ladesäule. Nach dem Aufladen erledigt der Dienst die Abrechnung über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten.

 **49.000**
Ladesäulen

 **12** europäische
Länder

 **1** kostenfreie
App

 **EUR 2,50**
Gebühren/Monat



UNSERE **17**
GEBRAUCHTWAGEN.



PORSCHE DRIVER'S
SELECTION. **14**



TIMELESS MACHINE. **8**

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de // Auflage 900 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Oldenburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** April 2019



Man kommt nicht in Form, wenn man nur rumsitzt.

Diese eine Form.

Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammst viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind.

Diese Form steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann.

Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder.

Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel**. **Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.



Entdecken Sie jeden Muskel.

Porsche Cayenne Coupé - Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 - kombiniert 9,4–9,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Die Sicht dahin, wo jeder Sportler hinwill: **ganz nach oben.**

Das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement. Im modernen, geradlinigen Look überdeckt es großzügig den gesamten Fahrgastraum. Es flutet das Interieur mit Licht – und wird bei Bedarf mit einem Sonnenrollo verdeckt. Auf Wunsch lässt es sich durch ein konturiertes Carbondach ersetzen – für alle, denen es auf jedes Gramm weniger ankommt.

Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler ist ein weiteres dynamisches Highlight. Schließlich sind Muskeln nicht starr, sondern passen sich an. Stellen sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen ein.

Immer wieder neu. Immer wieder anders. Mit einer Ausfahrhöhe von bis zu 160 mm stellt der Heckspoiler den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen tragen ebenfalls zur aktiven Aerodynamik des neuen Cayenne Coupé bei. Sie unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.

Schön, wenn auch die Aerodynamik **aktiv ist.**





Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8
außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 261–258 g/km

Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in kurzen 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort. Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance.

Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslose Performance nicht in Frage stellt. Im Gegenteil: Das Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ansteigender Mittelkonsole, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Alle Fahrzeugfunktionen lassen sich präzise, schnell und direkt ausführen. Was Ihnen vor allem eines ermöglicht: die volle Konzentration auf die Straße.

Pure Kraft kommt
von innen.



RETROSPEKTIVE



TIMELESS MACHINE

DER NEUE 911

EINE IKONE

Wie kein anderer Sportwagen hat der 911 bereits Millionen von Kurvenfans begeistert. Nun macht sich die 8. Generation der Designikone auf, die Straßen und Sportlerherzen dieser Welt zu erobern. Aus diesem feierlichen Anlass haben wir in Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Bremen eine glamouröse Abendgala organisiert, an der rund 700 Gäste teilgenommen haben.

Für die Premiere hatten wir einen ganz besonderen Veranstaltungsort gewählt: die ehemalige Kellogg Fabrik in Bremen, die den perfekten Rahmen für die Präsentation der „Timeless Machine“ abgab. Doch die Enthüllung des neuen 911 sorgte zunächst für einige Fragezeichen bei den Besuchern. So kam zunächst ein gelber 911 aus dem Jahr 1963 zum Vorschein, der den Anfang unserer faszinierenden Zeitreise markieren sollte. Edgar Mielke, Moderator der DTM und der Moto GP, stellte dann die weiteren Generationen vor und präsentierte dem Publikum mit feinem Humor die jeweiligen Innovationen. Musikalisch begleitet wurde er dabei von der Sängerin Sarah Fleige, die – passend zu jeder Generation – die Charterfolge aus den einzelnen Sportwagen-Epochen zum Besten gab. Als Höhepunkt wurde dann schließlich der mit Spannung erwartete neue 911 vorgestellt, der mit seiner perfekten Synthese aus technologischen Innovationen und klassischen Designmerkmalen immer wieder für spannende Tech-Talks sorgte.

Kulinarisch erwartete unsere Gäste ein geschmackvolles 4-Gänge-Menü, das exklusiv von Grashoff Delikatessen zusammengestellt wurde. Zum Abschluss des mitreißenden Programms tanzten die begeisterten Gäste zur Musik von DJ Percy.

Wir bedanken uns bei allen Gästen und Kooperationspartnern für eine besonders gelungene Premierenfeier, die uns noch lange in Erinnerung bleiben wird.





INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen.

Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO₂-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



HAMBURG

Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt.“

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



Das Konzernprojekt E³ = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.



Das Ziel Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.



Der Erfolg Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftrags-eingänge sogar bei 90 %.



Die Zeitersparnis 41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.



WEISSACH

Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.

10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den

geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS¹

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,-
Mtl. Leasingrate:	EUR 1.199,-

Ausstattungs Highlights:

Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglanz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

PORSCHE DRIVER'S SELECTION.

Sportlich unterwegs.

Mit der neuen Sport Kollektion von Porsche Driver's Selection genießen Sie intelligente Technik, formvollendetes Design und beeindruckende Funktionalität auch abseits vom Fahrersitz. Die smarte Sportswear überzeugt durch elastische Materialien, modische Schnitte und funktionale Stoffe. Was auch immer Sie in Zukunft erwartet – mit der neuen Kollektion nehmen Sie jede Herausforderung auf Porsche Art: sportlich.

DIE NEUEN LOOKS JETZT AUCH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Longsleeve Herren – Sport.

Langarmshirt mit Stehkragen und Reißverschluss. Body aus Funktionsmaterial mit Wabenstruktur auf der Innenseite. Seitenteile aus Mesh. Tasche mit Reißverschluss auf Oberarm und im Lendenbereich. Unterarme und Rücken mit reflektierendem Wabendruck verziert. Materialzusammensetzung: Body 100 % Polyester, Seitenteile 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Hellgrau mit Details in Acidgreen. **WAP 543 00S-3XL OK OSP**
EUR 99,-*



Regenschirm – Sport.

Design mit Ventilationsbezug, farblich abgestimmt auf die Textilien der Sport Kollektion. Mit „PORSCHE“ Schriftzug. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Länge (geschlossen): 88,5 cm. Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau/ Grau mit Details in Acidgreen. **WAP 540 003 OK OSP**
EUR 79,-*



Shorts Herren – Sport.

Trainingsshorts aus perforiertem Funktionsmaterial. Sportliches Design mit 2 Seitentaschen, integriertem Slip, „PORSCHE“ Schriftzug hinten und Gesäßtasche mit Reißverschluss. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. **WAP 544 00S-3XL OK OSP | EUR 79,-***

T-Shirt Herren – Sport.

T-Shirt aus funktionalem Mesh. Mit grafischem Allover-Print, Raglanärmeln und „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Grau mit Details in Acidgreen.

WAP 542 00S-3XL OK OSP | EUR 59,-*

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Softshelljacke Damen – Sport.

An Armen und Rücken leicht wattierte Softshelljacke mit Kapuze. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm und Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Ideal zum Mitnehmen, denn die Jacke lässt sich gut komprimieren und in der linken Seitentasche verstauen. Außenmaterial: 100 % Polyester. Weiteres Material: 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen.

WAP 548 0XS-XXL OK OSP | EUR 169,-*

Tanktop Damen – Sport.

Tanktop aus Funktionsjersey mit grafischem Allover-Print und Reißverschluss tasche. Elastisches Material aus 86 % Polyester und 14 % Elasthan, z. T. 90 % Polyester und 10 % Elasthan. Atmungsaktiv und schnelltrocknend für hohen Tragekomfort beim Sport. In Grau mit Details in Acidgreen.

**WAP 545 0XS-XXL OK OSP
EUR 49,-***



* Preis inkl. MwSt.

NEUE GESICHTER.

Wir stellen vor: unsere neuen Mitarbeiter.



ANNA VIDA
ASSISTENTIN SERVICE

Anna Vida arbeitet seit Mai letzten Jahres in unserem Porsche Zentrum. Die gebürtige Kasachin schätzt die angenehme und familiäre Atmosphäre unter den Kollegen und ist stolz, die Marke Porsche in unserem Hause vertreten zu können. Ihre Lieblingsmodelle von Porsche sind der Panamera 4 Sport Turismo sowie der 718 Cayman S.

Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4–11,3 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 8,8–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 201–200 g/km

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,8 · außerorts 7,1–6,5 · kombiniert 9,2–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 210–193 g/km



JAN GEISLER
JUNIOR VERKAUFSBERATER

Für Jan Geisler verkörpert die Marke Porsche deutsche Automobilgeschichte, Emotionen und Leidenschaft sowie einen faszinierenden Lifestyle. Das größte Ziel des sympathischen Oldenburgers ist es, einen loyalen Kundenstamm aufzubauen. Zu seinen Hobbys gehören Fußball spielen und reisen.



PASCAL HILLMER
**BERATER ERSATZTEILE
UND ZUBEHÖR**

Pascal Hillmer arbeitet erst seit diesem März in unserem Porsche Zentrum, trotzdem fühlt er sich schon voll und ganz in das Team integriert. Der Mythos Porsche begeistert ihn schon seit seiner Kindheit und sein größter Traum ist es, selbst einmal einen Porsche zu besitzen. Sein täglicher Antrieb ist das positive Feedback der Kunden.



HARIJS ALKSNIS
**AUSZUBILDENDER
KFZ-MECHATRONIKER**

Was für eine beeindruckende Leistung: Harijs Alksnis lernte innerhalb eines Jahres die deutsche Sprache. Passend dazu zeichnet für ihn die Marke Porsche das Streben nach Perfektion und Sportlichkeit aus. Der ehrgeizige Auszubildende verfolgt bereits sein nächstes Ziel: Die „Gold“-Zertifizierung, die höchste Weiterbildungsmöglichkeit der Porsche AG für Systemtechniker.



JAN LUCA STEPHAN
SERVICE TECHNIKER

Jan Luca Stephan absolvierte bereits seine Ausbildung bei uns im Porsche Zentrum. Was ihm an seiner Arbeit am meisten gefällt, sind die harmonische Zusammenarbeit im Team und das faszinierende Freiheitsgefühl, das unsere sportlichen Porsche Modellen vermitteln. Der charismatische Overlgönner kann sich keinen besseren Beruf vorstellen und freut sich auf viele weitere spannende Jahre bei uns.



JAN KIEFER
SERVICE TECHNIKER

Für unseren Service Techniker Jan Kiefer ist die Marke Porsche der Grund gewesen, warum er seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker begann. Nachdem er diese Ausbildung in einem großen Autohaus erfolgreich absolvierte und letztes Jahr die Meisterschule besuchte, ist er an seinem Ziel angekommen und bereichert nun mit seiner Expertise unser Team.

ERLEBEN SIE UNSERE GEBRAUCHTWAGEN.

Sie sind auf der Suche nach einem einzigartigen Gebrauchtwagen? Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche – und das rund um die Uhr.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



Gebrauchtwagen



REALISIEREN
SIE IHRE
**SPORTWAGEN-
TRÄUME.**

Networking leicht gemacht.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.



Folgen Sie uns auf Facebook und Instagram und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter @porschezentrumoldenburg sowie auf Instagram unter porschezentrumoldenburg und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.



**WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN
BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.**



ZUM ARBEITEN. ZUM LEBEN.

WIR GESTALTEN IHRE NEUEN RÄUME.



WOHNWELTEN
LADENBAU
GESAMTKONZEPTE
INTERIOR DESIGN
BEDARFSANALYSE
FINANZIERUNG
ACCESSOIRES
AUSSENWERBUNG
KLIMA
SANITÄR
ELEKTRO



HM IDEENHAUS
PREMIUM LADENBAU

Insterburger Straße 31
28207 Bremen

Tel. 0421 / 460 35 90
Fax 0421 / 460 35 91

info@hm-ideenhaus.de
www.hm-ideenhaus.de





Der Körper eines Athleten wird nun mal nicht auf dem Sofa geformt.

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Bereit fürs Training?

Ab Juni 2019 bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg.

Porsche Zentrum Oldenburg

Sportwagen-Center

Schmidt + Koch GmbH

Nadorster Straße 202

26123 Oldenburg

Tel. 0441 98054-0

www.porsche-oldenburg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



PORSCHE