



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kundinnen und Kunden,

2017 ist ein Jubiläumsjahr für unser Haus. Vor genau 10 Jahren wurde das Porsche Zentrum Augsburg am heutigen Standort eröffnet. Dank gilt Ihnen, liebe Kundinnen und Kunden, für Ihr Vertrauen in unser Haus und den Standort Augsburg.

Seit einer Dekade ist unser Unternehmen nunmehr auf Wachstumskurs – und wer wächst, braucht mehr Platz. Auch aus diesem Grund freut es mich, dass wir Ihnen ab sofort eine größere Anzahl zusätzlicher Parkplätze auf unserem Gelände zur Verfügung stellen dürfen. Und die können Sie auch gleich selbst ausprobieren, zum Beispiel beim Besuch eines unserer zahlreichen Events, die wir 2017 für Sie geplant haben. Mehr dazu erfahren Sie auf Seite 8. Unseren Frühjahrs-Boxenstopp möchte ich Ihnen dabei besonders ans Herz legen. Ihr Porsche erhält binnen kürzester Zeit unseren gewohnt professionellen Räderwechsel und Sie können sich unsere attraktiven Porsche Cayenne S Platinum Edition Modelle präsentieren lassen. Oder Sie steigen in die neuen Porsche 911 GTS Modelle ein, die Anfang des Jahres Weltpremiere feierten.

Wahre Frühlingsgefühle lösen unsere sofort verfügbaren Cabriolets aus. Mehr Details zu den Fahrzeugen und den attraktiven Leasing-Konditionen finden Sie auf Seite 18 und 19. Nachdem Sie so richtig auf Touren gekommen sind, können Sie dann auf Seite 20 vom Gaspedal auf das Fahrrad-Pedal wechseln. Das Porsche Bike RX von Porsche Driver's Selection lädt ein, über Ostern das Nest zu verlassen und die Natur zu genießen. Ich wünsche Ihnen viel Freude mit unserer Frühjahrs-Ausgabe der Porsche Times Augsburg.

Ihr

Wolfgang Döring

Wolfgang Döring

Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg



Heute finden Sie Ihren Porsche.
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.



Exklusive Ausstattungsumfänge von
Porsche Exclusive & Tequipment.





Porsche Driver's Selection.
Auf Touren kommen.



Überblick behalten.
Unsere Mitarbeiter.



Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 | Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 | Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 | Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 | Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 12 | Mehr Zeit fürs Wesentliche.**
Mit Porsche Connect.
- 13 | Zentrum für die Schlüsseltechnologien von morgen.**
Cyber Valley.
- 22 | Panamera. Höchstpersönlich.**
Porsche Exclusive & Tequipment.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 | Überblick verschaffen.**
Eventvorschau 2017.
- 09 | Überblick behalten.**
Newsroom.
Vorstellungskraft.
Unsere Mitarbeiter.
- 17 | Heute finden Sie Ihren Porsche.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 18 | Nach oben offen.**
Die Cabriolet-Saison ist eröffnet.
- 20 | Porsche Driver's Selection.**
Auf Touren kommen.

PORSCHE LIVE

- 14 | Die dunkle Seite der Macht.**
Rückblick: Live-Hacking.

PORSCHE ONLINE

- 10 | Der Porsche Kanal auf DriveTribe.**
Alle Facetten automobiler Faszination.
- 16 | Die Porsche Track Precision App.**
Ihr Personal Trainer für die Rundstrecke.

Impressum: Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Tel.: +49 821 45544-900, Fax: +49 821 45544-930. www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de; Auflage: 1.700 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Augsburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Gestaltung & Redaktion:** Peter Becke, becke@peterbecke.com

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9-10,8 - außerorts 7,3-7,0 - kombiniert 9,4-8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214-190 g/km

Porsche 911 GT3 - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7-19,4 - außerorts 8,8 - kombiniert 12,9-12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290-288 g/km

Porsche Panamera Turbo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9-12,8 - außerorts 7,3-7,2 - kombiniert 9,4-9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214-212 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9-15,5 - außerorts 8,9-8,7 - kombiniert 11,5-11,2; CO₂-Emissionen kombiniert 267-261 g/km



AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



Überblick verschaffen.

Eventvorschau 2017.



22-04-2017

Boxenstopp. Frühjahr.

Eine Faustregel besagt, dass man zwischen Oktober und Ostern mit Winterreifen unterwegs sein sollte. Um aus einer Binsenweisheit Fakten zu schaffen, haben wir unseren Boxenstopp-Termin dieses Frühjahr auf das erste Wochenende nach Ostern gelegt. Sollten Sie also Ihrer Eselsbrücke Vertrauen schenken, freuen wir uns, den Räderwechsel für Ihren Spitzensportler bei unserem Frühjahrs-Boxenstopp am Samstag, den 22. April 2017 durchführen zu dürfen.

Um Ihren Wunschtermin rechtzeitig reservieren zu dürfen, bitten wir Sie, telefonisch einen Termin unter +49 821 45544-900 mit uns zu vereinbaren.



20-05-2017

Exclusive & Tequipment Aktionstag.

Am 20. Mai 2017 begrüßen wir herzlich alle Individualisten, Trendsetter und Detailliebhaber im Porsche Zentrum Augsburg. Bestaunen Sie die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten Ihres Porsche bei unserem Exclusive & Tequipment Aktionstag. Entdecken Sie in unserer einzigartigen Ausstellung hochindividuelle Fahrzeuge aller Baureihen live und finden Sie Ihr „Must-have“ für Ihren Porsche. Darüber hinaus stellen wir Ihnen eine großartige Auswahl an Produkten von Porsche Driver's Selection vor, mit denen Sie sich von Kopf bis Fuß auf Porsche einstellen können.

Als Schmeckerl bieten wir Ihnen nicht nur etwas für den Gaumen. Denn ausschließlich am Aktionstag bieten wir Ihnen 10 % Rabatt auf alle Artikel von Porsche Tequipment und Porsche Driver's Selection. Also, worauf warten Sie noch?



17-06-2017 und 18-06-2017

24 Stunden von Le Mans.

Das Wochenende vom 17. auf den 18. Juni 2017 wird Ihnen den Schlaf rauben – zu Recht. Denn es geht in die 85. Auflage des Langstrecken-Klassikers 24 Stunden von Le Mans. Erleben Sie Hochspannung in gefühlsechter Atmosphäre bei uns im Porsche Zentrum Augsburg. Denn auch in diesem Jahr setzen wir unsere erfolgreiche Rennstrategie in die Tat um und versorgen Sie mit einer Live-Übertragung auf einer Riesenleinwand, Snacks und Drinks direkt an der „Rennstrecke“ und natürlich der authentischen Stimmung inmitten zahlreicher Porsche Motorsport-Fans.

Verpassen Sie nicht dieses spektakuläre Ereignis und besuchen Sie unsere Webseite für mehr Informationen zu dem Event.

www.porsche-augsburg.de

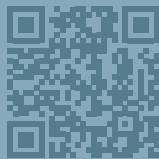
Überblick behalten.



NEWSROOM.

Der Porsche Newsroom liefert aktuelle Nachrichten und Hintergrundberichte über Porsche. Ergänzt werden diese durch ein umfangreiches multimediales Zusatzangebot.

Dazu gehören Videos, Bilderserien, Downloads und weiterführende Links – jeder Artikel ist ein eigenes Themenportal. Wesentlich dabei ist die Verknüpfung mit den sozialen Medien. Die Plattform etabliert sich mehr und mehr zu einer zentralen Anlaufstelle für Themen rund um Porsche im Web. Zu den Rubriken zählen u. a.: Unternehmen, Produkte, Technik, Motorsport, Historie und Christophorus. Besonderes Highlight sind die Livestreams der Porsche Weltpremierer von den Automobilmessen.



QR-Code
scannen
und Newsroom
erleben.

VORSTELLUNGSKRAFT.

In dieser Ausgabe der Porsche Times Augsburg stellen wir Ihnen zwei Mitarbeiterinnen vor, die eine enorm wichtige Rolle in der Maschinerie Porsche Zentrum Augsburg spielen.

Die Rede ist von unseren Disponentinnen Agnes Vogelmann (rechts) und Anna Hartmann. Zu ihren Aufgaben zählen nicht nur die Bestellung Ihrer neuen Leistungssportler, sondern auch die Planung von Lieferung und Auslieferung, das Fuhrparkmanagement, die Bearbeitung von Inzahlungnahmen und vieles mehr.

„Unser Ziel ist es, unseren Kunden einen reibungslosen und komfortablen Ablauf, vom Kauf bis zur Übernahme Ihres neuen oder gebrauchten Porsche, zu gewährleisten.“

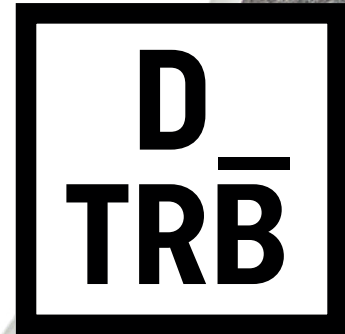


PORSCHE_

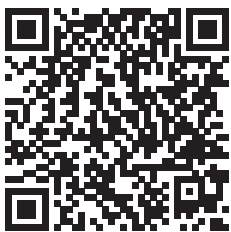
Kanal auf DriveTribe.

ALLE FACETTEN AUTOMOBILER FASZINATION.

Wissenswerte Informationen, beste Unterhaltung und ein Platz zum Austausch unter Gleichgesinnten: All das bietet die neue Online-Plattform DriveTribe, die von den Ex-Top-Gear-Machern Jeremy Clarkson, James May und Richard Hammond für Automobilfans weltweit gegründet wurde. Selbstverständlich ist auch Porsche mit einem eigenen Kanal am Start und lädt Enthusiasten dazu ein, sich dem Tribe aus Zuffenhausen anzuschließen. Als Tribeleader informiert Mark Webber dort regelmäßig über eine Vielzahl interessanter Themen.



Ganz gleich ob Motorsport in Le Mans, ein Adventure Drive in Kambodscha oder die schönsten Alpenpässe der Schweiz: Auf dem neuen Porsche Kanal bei Porsche DriveTribe erfahren Fans nicht nur alles Wissenswerte rund um die Traditionsmarke aus Zuffenhausen, sondern werden mit spektakulären Bildern und bewegenden Videos auch bestens unterhalten. Dafür sorgt der ehemalige Werksfahrer und heutige Porsche Repräsentant Mark Webber, der als Tribeleader den Usern täglich aufschlussreiche Fakten und Details aus der Welt der einzigartigen Premiumsportwagen präsentiert.



Möchten auch Sie sich dem Porsche Tribe anschließen und ein Teil der Porsche Online-Community werden? Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie die zahlreichen Facetten automobiler Faszination.

LEIDENSCHAFT TEILEN: DIE PORSCHE KANÄLE.

- » Porsche Newsroom: Zentrale Anlaufstelle im World Wide Web für Porsche Freunde, die sich informieren und zugleich unterhalten lassen möchten. Das Portal ist Corporate Blog, Online-Magazin und Social Media Hub zugleich und eignet sich zudem hervorragend zur Recherche vielfältiger Porsche Themen.
- » Twitter: Regelmäßige Updates in Echtzeit gibt es auf Twitter. Neben dem Account @PorscheNewsroom liefern die Accounts @PorscheRaces und @PorscheTeam aktuelle News aus dem Motorsport.
- » Instagram: Der Instagram-Account @porsche_newsroom ist ebenfalls ein Angebot der Porsche Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Er ergänzt das Angebot um exklusive Fotos.
- » www.porsche.com, www.facebook.com/porsche und www.youtube.com/user/Porsche: Hier finden Porsche Fans jederzeit frei zugängliche Inhalte zu allen Themen aus Zuffenhausen.



DIE AUGSBURGER OLDTIMER RALLYE 1. OKTOBER 2017



EIN EVENT DER



MEDIENAGENTUR

JETZT ONLINE ANMELDEN:
fuggerstadt-classic.de

wagner

www.wagner-living.de



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg



STEIGENBERGER

DREI MOHREN

AUGSBURG

DIE EDELSCHMIEDE
DIE-EDELSCHMIEDE.DE

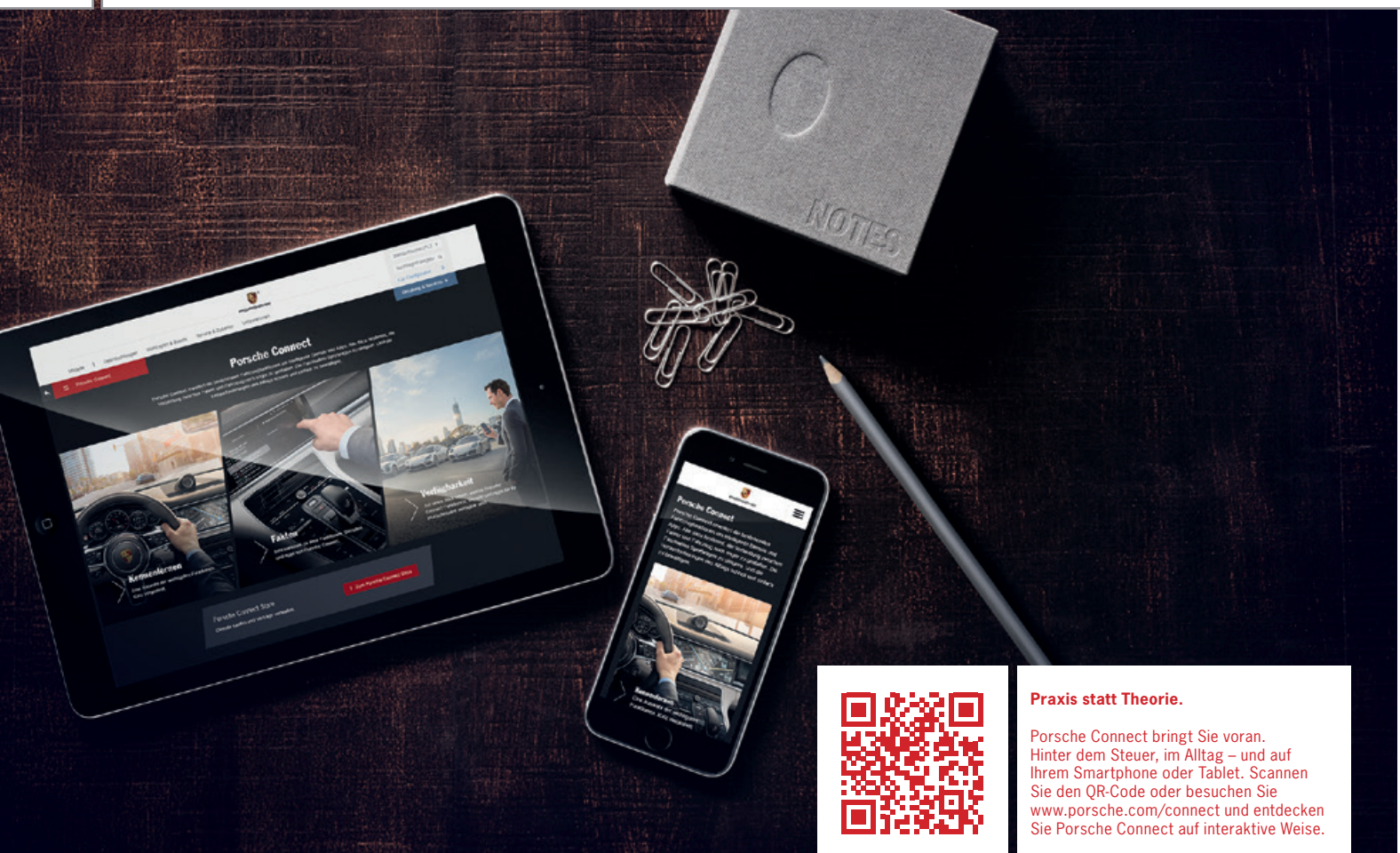


MONZ
HausBau

HypoVereinsbank
Private Banking



START / ZIEL:
Maximilianstrasse, Augsburg



Praxis statt Theorie.

Porsche Connect bringt Sie voran. Hinter dem Steuer, im Alltag – und auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie www.porsche.com/connect und entdecken Sie Porsche Connect auf interaktive Weise.

Mit Porsche Connect.

MEHR ZEIT FÜRS WESENTLICHE.

Parkplatz-, Tankstellen- oder Zielsuche, Reiseplanung und Orientierung, Nachrichten, die beantwortet werden wollen, Kalendereinträge, die Sie dringend einsehen müssten. Im Alltag wünschen wir uns manchmal mehr Zeit, um uns auf das Wesentliche zu konzentrieren: aufs Porsche Connect Fahren. Die Lösung? Führt über Connect und Connect Plus.

Beide Connect-Module erweitern die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps – alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Mit dem Connect-Modul machen Sie Ihr Smartphone zum Copiloten. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole

überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Auch wenn Sie mal nicht in Ihrem Porsche unterwegs sind, bleiben Sie ihm verbunden: Mit den Car Connect Services steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen komfortabel per App aus der Ferne.

Das Connect Plus-Modul sorgt für noch mehr Konnektivität in Ihrem Porsche. Ergänzend zum Ausstattungsumfang des Connect-Moduls verfügt es über ein LTE Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität sowie über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste, mit denen Sie einfach mehr aus Ihrem Alltag herausholen können:

- » Navigation & Infotainment Services: Lassen Sie sich in Echtzeit von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten.
- » Connect App Services: Übertragen Sie Ziele und Kalendereinträge an Ihren Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste mit der Connect App.
- » Apple® CarPlay: Nutzen Sie Apps Ihres iPhones® auch über das Porsche Communication Management (PCM) in Ihrem Porsche.
- » Car Connect Services: Greifen Sie auf Fahrzeugdaten und -statistiken zu und steuern Sie Fahrzeugfunktionen aus der Ferne über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®.

Cyber Valley.

Bereits heute nehmen intelligente Systeme einen direkten Einfluss auf unser Handeln und werden zukünftig in nahezu allen Bereichen unseres täglichen Lebens zum Einsatz kommen – ganz gleich, ob beim autonomen Fahren, in der Diagnose und Behandlung von Krankheiten oder bei Rettungseinsätzen, die für den Menschen selbst zu gefährlich wären. Ein Potenzial, das auch in der Entwicklung des Sportwagens der Zukunft von größter Bedeutung ist. Deshalb unterstützt Porsche als Kernpartner eine der größten Forschungskoperationen Europas zu Künstlicher Intelligenz: das Cyber Valley.

ZENTRUM
FÜR DIE
SCHLÜSSEL-
TECHNOLOGIEN
VON MORGEN.

Heute schon an morgen zu denken, ist seit jeher ein Prinzip, das Porsche in seiner Art Sportwagen zu bauen maßgeblich beeinflusst. So leistet die Traditionsmarke mit dem Projekt Mission E bereits jetzt einen wichtigen Beitrag, die Entwicklung in den Bereichen Digitalisierung und Elektromobilität weiter voranzutreiben und den Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg nachhaltig zu stärken. Daher ist es für Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes Forschung und Entwicklung der Porsche AG, ein lohnender Schritt, zukünftig aktiv dazu beizutragen, einen internationalen Top-Standort für Künstliche Intelligenz zu schaffen:

„Das Projekt Mission E unterstreicht [...] nicht nur die Bedeutung unseres Stammsitzes in Stuttgart-Zuffenhausen. Vielmehr ist es ein Meilenstein für den Technologiestandort Baden-Württemberg. Das Cyber Valley ist eine ideale Ergänzung, um industrie- und standortübergreifend an den Schlüsseltechnologien für morgen zu arbeiten und wissenschaftlichen Nachwuchs für diese Themen auszubilden.“

Dafür setzten das Land, die Industriepartner sowie ein Konsortium baden-württembergischer Stiftungen zunächst auf den Ausbau wissenschaftlicher Kompetenzen, wie spezieller Forschungsgruppen, Professuren sowie auf die Gründung einer Graduiertenschule, die International Max Planck Research School Intelligent Systems. Das vorrangige Ziel dabei: das Cyber Valley langfristig als internationales Zentrum für Grundlagenforschung und als Gründerplattform für marktfähige Anwendungen zu etablieren. Aber auch physisch wird die Forschungskoperation ein Zentrum bekommen – so sind in den kommenden Jahren vom Land Investitionen von mehr als 50 Millionen Euro für den Ausbau des Cyber Valley geplant.

Die dunkle Seite der Macht. Rückblick: Live-Hacking.

Unser Leben ist beruflich wie privat untrennlich mit Onlinediensten verbunden. Angefangen bei Sozialen Netzwerken über Onlinebanking bis hin zum Handel über das Internet. Wie wichtig dabei die Datensicherheit ist, zeigte eindrucksvoll ein Vortrag der Steuerkanzlei Epple, Dr. Hörmann und Kollegen.



**finest
care**

ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH

- ◆ eigene Sattlerei & Polsterei
- ◆ **Komplett- oder Teilrestauration** sowie Neuerstellung des Interieurs
- ◆ **Originalmaterialien** für alle Modelle
- ◆ **Reinigung & Smart Repair** fast aller Materialien
- ◆ **Reinigungs- & Pflegeprodukte** aus eigener Herstellung und Entwicklung
- ◆ **Schadensbehebung** im Versicherungsfall von Interieur oder Verdecken
- ◆ **Verdecke, Sitzheizungen** und Sitzfellbezüge



Am 29. November 2016 wurden unsere Räumlichkeiten Schauplatz für bewusst herbeigeführte „Hacker-Angriffe“. Marco di Filippo, ein ausgewiesener Spezialist im Bereich IT- und Cyber-Security, demonstrierte die Möglichkeiten der Cyber-Kriminalität an beeindruckenden Beispielen. Die Kunden bekamen Einblick in die „Arbeit“ und „Möglichkeiten“ eines Hackers. Im Nu waren fünf Euro über das Mobiltelefon eines fremden Geräts gespendet, Account-Daten von Erwachsenen-Internetseiten entschlüsselt und in anderen Portalen ausprobiert oder gefälschte Ausweise gekauft. Unfassbares und Interessantes spielt sich auf der Leinwand ab. Ausgeführt mit blitzschnellen Klicks des Profis. Da macht man sich schon Gedanken, wie man künftig mit seinen digitalen Daten umgeht und ob man nicht das Nutzungsverhalten anpasst.



Wir betreuen das Porsche Zentrum Augsburg in allen Fragen rund um das Automobil.



Unsere Dienstleistungen:

Kfz-Schaden-Gutachten | Gebrauchtwagen-Schätzungen
Oldtimer-Bewertungen | Beweissicherungs-Gutachten
Verkehrsunfall-Rekonstruktion | Motorschäden

INGENIEURBÜRO FREY

GTÜ PRÜFSTELLE



Zusamstr.26 · 86165 Augsburg
Tel. 0821 79077-0 · Fax 0821 79077-12
sekretariat@ing-frey.de · www.ing-frey.de

Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da.

IHR PERSONAL TRAINER FÜR DIE RUNDSTRECKE.

DIE PORSCHE TRACK PRECISION APP.



Optimieren Sie Ihre persönliche Fahrperformance und genießen Sie mit Ihrem Sportwagen ein noch intensiveres Fahrerlebnis: mit der Porsche Track Precision App*. Sie ermöglicht eine präzise Aufzeichnung und detaillierte Anzeige sämtlicher Fahrdaten auf dem Smartphone.

Die Porsche Track Precision App ist Bestandteil eines speziellen Sport Chrono Paketes, das für die neuen 911 GTS Modelle und weitere GT Sportwagen optional erhältlich ist. Anhand synchroner Daten- und Videoaufzeichnungen ermöglicht sie eine detaillierte und objektive Analyse von Rundenzeiten und Fahrstil.

Automatische Rundenzeit-Erfassung

Dank präzisen GPS-Daten lassen sich Rundenzeiten automatisch erfassen. Wählen Sie aus weltweit über 130 vordefinierten Rennstrecken oder erstellen Sie einfach eine eigene Strecke.

Aufzeichnung von präzisen Fahrzeugdaten

Die Porsche Track Precision App ist über das Porsche Communication Management (PCM) oder ein spezielles App-Steuergerät mit verschiedenen Steuergeräten verbunden und zeichnet so präzise Daten von Fahrzeugsensoren auf.

3 Live-Anzeigen

- » Laptimer: übersichtliche Darstellung der Rundenzeit mit Echtzeitabweichung zu einer Referenzaufzeichnung
- » G-Force: zusätzliche Anzeige der erreichten Beschleunigung
- » Ghost Car: Anzeige des Abstandes, Zeit und Geschwindigkeit zu einer Referenzaufzeichnung

Video-Analyse

Zeichnen Sie während der Fahrt mit Ihrem Smartphone Videos zur späteren Analyse auf. Fügen Sie für einen weiteren Blickwinkel ein zweites Video von einer weiteren Smartphone-Kamera oder

einer Action Cam hinzu. Rufen Sie nach der Fahrt Ihr Video über Ihr Smartphone ab – mit hilfreichen Fahrdaten zur Verbesserung Ihrer Performance.

Analyse der Fahrperformance

Werten Sie nach Ihrer Fahrt weitere Fahrdaten aus, vergleichen Sie diese einfach mit der vorherigen Fahrt und erkennen Sie damit schnell Optimierungspotenziale, z. B. in Bezug auf Lenkwinkel, Bremsdruck und Gaspedalstellung. Für detaillierte Analysen lassen sich Videos und Fahrdaten einfach und unkompliziert auf andere Geräte wie Ihren Computer exportieren.

Fahrt mit anderen teilen

Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis einfach mit Ihren Freunden über soziale Netzwerke.

Kostenloser Download

Die App steht für Android oder iPhone in den entsprechenden Stores kostenfrei zur Verfügung.

* Verwendung der App nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz der App, ob dies gemäß den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist. Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

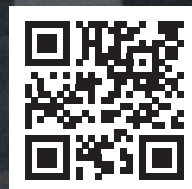


**HEUTE
FINDEN
SIE
IHREN
PORSCHE.**

NEU



FAST
WIE
NEU



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen
finden Sie auch auf
www.porsche-augsburg.de

**NACH
OBEN
OFFEN.
DIE
CABRIOLET
SAISON
IST
ERÖFFNET.**



**Unser exklusives Leasingangebot für private Kunden:
PORSCHE 718 BOXSTER S.**

Monatliche Leasingrate

EUR 999,-¹⁾

Preis

EUR 98.973,10

Laufzeit

36 Monate

Laufleistung

10.000 km p. a.

Einmalige Sonderzahlung

EUR 11.990,-

Leistung

257 kW (350 PS)

Außenfarbe

lavaorange

Innenfarbe

schwarz

Porsche Leasing S²⁾

inklusive

Weitere Ausstattungsmerkmale

Innenausstattung: Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, GT-Sportlenkrad, Multifunktion und Lenkradheizung, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), Connect Plus, Digitalradio, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tieferlegung, ParkAssistent vorne und hinten, Tempolimitanzeige, Tempostat, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m.

¹⁾ Ein beispielhaftes, freiblebendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i.H. v. EUR 130,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 990,- sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot gilt nur ggü. privaten Kunden.

²⁾ Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z.B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



Ich berate Sie gerne

Boris Schultz

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

+49 821 45544-959



**Unser exklusives Leasingangebot für private Kunden:
PORSCHE 911 TARGA 4.**

Monatliche Leasingrate	EUR 1.399,-¹⁾
Preis	EUR 148.181,-
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung	10.000 km p. a.
Einmalige Sonderzahlung	EUR 19.990,-
Leistung	272 kW (370 PS)
Außenfarbe	GT-silbermetallic
Innenfarbe	schwarz
Porsche Leasing S²⁾	inklusive

Weitere Ausstattungsmerkmale

Innenausstattung: vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Digitalradio, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Multifunktion und Lenkradheizung, Servolenkung Plus, Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), Schwellerverkleidung lackiert, Sportabgasanlage u. v. m.

¹⁾ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i.H. v. EUR 130,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 990,- sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot gilt nur ggü. privaten Kunden.

²⁾ Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z.B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

AUF TOUREN KOMMEN.

Ein Porsche Fahrrad macht Lust darauf, das eigene fahrerische Können auf die Probe zu stellen und zu optimieren. Radsportfreunde schätzen die Zuverlässigkeit dieser Markenräder ebenso wie ihr einzigartiges Design.

Mit einem Fahrrad von Porsche Driver's Selection erreicht die Freude am Fahren eine neue Dimension. Das exklusive Design geht eine Symbiose mit edlen Materialien wie Carbon und superleichtem Aluminium ein. Die Leistung und Belastbarkeit dieser Räder ist außerordentlich. Ein Porsche Fahrrad ist mehr als ein reines Fortbewegungsmittel oder Sportgerät: Es vermittelt Lebenslust und Freiheit.
Quelle: shop.porsche.com

Porsche Bike RX weiß/schwarz/rot

Noch ein letzter Anstieg. Noch einmal alles geben. Alles aus sich rausholen. Einen Gang höherschalten. Den Schotter unter den Reifen spüren. Sich in die Kurve legen. Wieder beschleunigen. Das Ziel sehen. Und weiterfahren. Das Porsche Bike RX ist ein selbstbewusster Offroadler im Look von Porsche Motorsport. Bereit, auf seinen 27,5-Zoll-Laufrädern neue Wege auszutesten. Mit einem Rahmen aus High-End-Carbon, mit hydraulischen Scheibenbremsen, die jede Schikane souverän meistern, und mit dem Ehrgeiz, jedes Gelände voll auszureizen.

Erhältliche Größen

Rahmengröße 49 cm–Größe S
Körpergröße 160 bis 170 cm

Rahmengröße 52 cm–Größe M
Körpergröße 171 bis 184 cm

Rahmengröße 55 cm–Größe L
Körpergröße 185 bis 195 cm

Gewicht: ca. 10 kg. Made in Germany.

Das Fahrrad entspricht auf Grund seiner Konzeption und Ausstattung nicht den Anforderungen der StVZO. Die dort vorgeschriebenen Einrichtungen sind auf Anfrage in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

**WAP 061 02X OG
EUR 4.900,-***





PANAMERA. HÖCHSTPERSÖNLICH.

Exklusive Ausstattungsumfänge von Porsche Exclusive & Tequipment.

Dass wahre Innovationen auf dem Mut zur Veränderung beruhen, hat der neue Panamera längst bewiesen. Wie individuell sich dieser Mut zur Veränderung leben lässt, erfahren Sie hier: mit den neuesten Individualisierungsmöglichkeiten und attraktiven Zubehörprodukten von Porsche Exclusive & Tequipment.

1 DACHBOX 320

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Außenmaße 2.060 x 840 x 340 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.
Teilenummer: 958 044 000 26 (Platinum-Optik)
EUR 827,05*
Teilenummer: 958 044 000 25 (Schwarz (hochglanz))
EUR 773,50*

2 FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT

Lackierte Seitenwangen für Ihren Fahrzeugschlüssel. Satz, bestehend aus zwei Seitenwangen. In ausgewählten Farben.
Teilenummer: 971 044 801 XXX
EUR 113,05*

3 FUSSSTÜTZE IM FOND

Keilförmige Fußstütze für komfortableres Sitzen im Fond. Mit schwarzem Teppich bezogen und seitlicher Dekorspanne in Galvano-Optik. Die Befestigung erfolgt durch ein Gurtband, welches um die Fußmatte gelegt werden kann. Hinweis: Nur zur Verwendung mit original Porsche Fußmatten geeignet.
Teilenummer: 970 044 802 80 DK4
EUR 142,80*

4 FAHRRADHECKTRÄGER

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Abklappmechanismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Zum Schutz der Fahrräder wird die Verwendung der optionalen Hitzeschutzblenden empfohlen.
Teilenummer: 95B 044 800 07
EUR 690,20*

5 PORSCHE REAR SEAT ENTERTAINMENT

Beinhaltet einen an der Rückenlehne des Vordersitzes befestigten, hochauflösenden und entspiegelten 10-Zoll Touchscreen (Bildschirmauflösung: 1.920 x 1.200 Pixel). Das Porsche Rear Seat Entertainment System ist entnehmbar und somit sowohl im als auch außerhalb des Fahrzeugs komfortabel nutzbar. Umfang: interner Flash-Speicher (42 GB, erweiterbar über Micro-SD-Karte), Micro-SD-Karten- und Micro-USB-Schnittstelle, integrierte Kamera für Videotelefonie. Betriebssystem: GOOGLE® Android. Prozessor: NVIDIA Tegra 4. Tonausgabe über integrierte Lautsprecher, Fahrzeug-Sound-System oder über den optionalen kabellosen Porsche Bluetooth® Kopfhörer.
Teilenummer: 971 044 920
EUR 1.309,-*

6 PORSCHE BABY SEAT, GO+

Für Kinder der Gruppe 0+ (bis ca. 15 Monate bzw. bis 13 kg). In eigenständigem Design. Die Befestigung des Sitzes erfolgt mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt oder über die separat lieferbare Base ISOFIX. Das 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss sorgt für mehr Halt. Die integrierte Kopfstützenverstellung ermöglicht eine altersgerechte Sitzposition, auch für Neugeborene. Die Babyschale eignet sich auch zum Tragen. Hinweis: Auf dem Beifahrersitz für Kinder bis zu 27 kg nur in Kombination mit der ab Werk erhältlichen Kindersitzvorbereitung (Bestell-Nr. 3B9) zu verwenden. Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erforderlich. ISOFIX/ISOFIT ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.
Teilenummer: 955 044 802 94
EUR 345,10*

7 MODELLBEZEICHNUNG LACKIERT

In Exterieurfarbe oder schwarz (hochglanz) lackiert: Modellbezeichnung am Heck.
Teilenummer: 971 044 880 XXX
EUR 148,85*





Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg

Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
Tel.: +49 821 45544-900
Fax: +49 821 45544-930
E-Mail: info@porsche-augsburg.de
www.porsche-augsburg.de