



Formvollendet.
Das Design der neuen
911 Carrera 4 Modelle:

BREITER
SATTER
TIEFER

Performance
auf den Punkt gebracht:

IN 4,1 SEK.

VON 0

AUF 100 KM/H



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen: 190–169 g/km
Porsche 911 Carrera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,7–6,3 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 201–177 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



Beste Pflege für Ihr Schmuckstück.
Porsche Classic Pflegeset.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

ein ereignisreiches Jahr neigt sich dem Ende zu: Zeit, um innezuhalten und das Erlebte nochmals Revue passieren zu lassen – aber auch, um bereits Neues zu planen. Das Bewährte erhalten und das Kommende entdecken – darin erkennen wir das Besondere unserer gemeinsamen Zeit, für die wir uns heute herzlich bei Ihnen bedanken möchten. Unzählige faszinierende Porsche Momente haben das vergangene Jahr unvergesslich gemacht: auf den Seiten 14 und 15 lassen wir für Sie unsere Event-Highlights 2015 noch einmal Revue passieren. Starten Sie mit der Porsche typischen Begeisterung ins neue Jahr – und erfahren Sie 2016 auf die schönste aller Arten: hinter dem Steuer Ihres Porsche. Unzählige bewegende Momente und neue Abenteuer warten darauf, von Ihnen erfahren zu werden. Lassen Sie sich inspirieren: Mit der Porsche Travel Club Tour in die Provence und traumhaften Impressionen im neuen Curves Magazin kommt Ihre Vorfreude garantiert in Fahrt. Mehr dazu erfahren Sie auf den Seiten 12 und 18.

Und da das Beste bekanntlich zum Schluss kommt, möchten wir Ihnen ein besonderes Porsche Highlight natürlich nicht vorenthalten: den neuen 911. Ab dem 12. Dezember 2015 steht für Sie die neueste Generation der Sportwagenikone bei uns im Porsche Zentrum bereit. Sie sind herzlich dazu eingeladen, die neuen Modelle live und hautnah zu erleben!

Mein Team und ich wünschen Ihnen von Herzen eine besinnliche Zeit, ein frohes Fest im Kreise Ihrer Lieben sowie einen guten Start in das neue Jahr. Und wir würden uns freuen, wenn Sie uns auch 2016 wieder durch ein spannendes Jahr begleiten – in dem uns zahlreiche neue unvergessliche Porsche Momente bevorstehen.

Ihr
Stefan Marau

Stefan Marau
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg



Mehr Performance, Grip und atemberaubendes
Design als je zuvor.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



Unsere Event-Highlights 2015
im Rückspiegel.



Immer auf dem neuesten Stand.
Der direkte Weg zu unseren Fahrzeugangeboten.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle.
Der neue 911 Turbo.**
- 06 Porsche intensiv.**
Der neue Macan GTS.
- 07 Objekt der Begierde.**
Die neue Cayman Black Edition.
- 08 Faszination in ihrer schönsten Form.**
Porsche Driver's Selection.
- 10 Volle Ladung.**
Porsche Technologie Lexikon.
- 18 Curves.**
Entdecken Sie die neue Ausgabe.

PORSCHE LIVE

- 12 Alle unsere Reisen haben einen Ablauf.**
Kein Tag gleicht dem anderen – Porsche Travel Club.
- 14 Bewegende Momente 2015.**
Die schönsten Seiten des Jahres im Rückblick.

PORSCHE CHRONIK

- 16 Zeitlos wie Ihr Klassiker.**
Das neue Pflegeset von Porsche Classic.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 17 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 441 98054-0, Fax: +49 441 98054-60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 550 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Objekt der Begierde.
Cayman Black Edition.





TRADITION.

DESIGN DES 911 TARGA: LEGENDÄR

Geschlossen zeigt der 911 Targa 4 das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

KONTROLLE: ZU ALLEN JAHRESZEITEN

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

DESIGN: GESCHÄRFT

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,6–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 9,0–7,9;
CO₂-Emissionen: 208–182 g/km

Der neue 911 Turbo

KRAFT DER PRÄSENZ.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Durch bloße Anwesenheit lässt der 911 Turbo uns verstummen. Mit faszinierender technologischer Innovationskraft. Und einem unverwechselbaren Design. Und mit einer unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

- LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht
- Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Charakteristisches Heckdeckelgitter mit vertikalen Lamellen
- Dreidimensionale Heckleuchten
- Kraftvoll geformte Doppelendrohre
- Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter am Lenkrad
- u. v. m.

Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1–11,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 9,3–9,1; CO₂-Emissionen: 216–212 g/km



ZUKUNFT.

SPORT: RUNDSTRECKENTAUGLICH

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

SICHERHEIT: VERSTÄRKT

Spurwechsellassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

FAHRDYNAMIK: ENORM

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Porsche 911 Carrera 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,1 · außerorts 6,9–6,3 · kombiniert 9,0–7,7; CO₂-Emissionen: 208–177 g/km



TECHNISCHE DATEN

- 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck
- 397 kW (540 PS)
- 710 Nm maximales Drehmoment
- Von 0 auf 100 km/h in 3,0 Sekunden
- 320 km/h Höchstgeschwindigkeit

Der neue Macan GTS.



PORSCHE INTENSIV.

Noch schärfer, noch kerniger, noch intensiver: Der neue Macan GTS ist definitiv kein Fahrzeug für Schüchterne.

Er wurde dafür gemacht, eine neue Form von Höchstleistung in Ihren Alltag zu bringen – und Sie die pure Faszination Sportwagen erleben zu lassen.

Die Fakten sprechen für sich: Der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert 265 kW (360 PS). Das Drehmoment: 500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h vergeht in gerade mal 5,2 s. Der aktive Allradantrieb bringt die Leistung präzise und dynamisch auf die Straße. Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt dank schneller Gangwechsel für ein besonders sportliches Fahrgefühl. Und auch das um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk

trägt dazu bei, dass der Kontakt zur Straße besonders intensiv ist. Die serienmäßige Sportabgasanlage setzt sowohl akustisch als auch optisch ein Zeichen und rundet das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

Denn der neue Macan GTS wurde für all jene gebaut, die lieber ans Limit gehen, als einen Gang zurückzuschalten. Und sich den Herausforderungen des Lebens stellen. Für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden: Porsche intensiv.

DIE NEUE CAYMAN BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE.

Lassen Sie sich verführen: von Stil. Klasse. Und einem gewissen Maß an Sexappeal. Von einer hochwertigen Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Und von einer beeindruckenden Performance, wie man sie von Porsche erwartet. All das macht die Cayman Black Edition zum Objekt der Begierde, das alle Blicke auf sich zieht.

Exterieurlackierung in Schwarz; tiefschwarzmetallic optional
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs **PCM inkl. Navigationsmodul**
ParkAssistent vorne und hinten **Seitenscheibenleisten in Aluminium**
 Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug **SportDesign Lenkrad**
 20-Zoll Carrera Classic Räder u. v. m.



PORSCHE DESIGN

Leichtbau, die Konzentration auf Form und Funktion, perfekte Ablesbarkeit der Rundinstrumente durch hohe Kontraste – ein Konzept, das bei Porsche eine gewisse Design-Tradition besitzt und sich auch in der neuen Chronotimer Collection Uhrenserie von Porsche Design widerspiegelt. Überzeugen Sie sich im Online-Shop auf www.porsche-design.com selbst davon.



KÜCHE

- ① **Longdrinkgläser-Set, 4 Stück**
WAP 050 260 0E | EUR 65,-
- ② **Salz- und Pfeffermühle im Set, (Keramikmahlwerk)**
WAP 050 014 0E | EUR 155,-
- ③ **Weinflaschenverschluss in Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 012 0F | EUR 35,-
- ④ **Flaschenöffner in Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 010 0B | EUR 45,-



HOME

- ① **Multipurpose Case, ultralight Martini Racing Edition, grau**
WAP 035 303 0D | EUR 89,-
- ② **Porsche Kalender 2016**
WAP 092 001 0G | EUR 39,-
- ③ **911 Turbo Becher**
WAP 050 090 0F | EUR 19,-
- ④ **Buchstütze „Bremsscheibe“ schwarz/vernickelt**
WAP 050 002 0F | EUR 169,-



STYLE



Wappen T-Shirt Damen
schwarz, S-L
WAP 797 XXX OE | EUR 45,-

RS 2.7 Collection, Sweatshirt
Hoody, Damen, grau-melange, XS-XXL
WAP 953 XXX OG | EUR 135,-

RS 2.7 Collection, Sweatshirt
Hoody, Herren, grau-melange, S-XXL
WAP 954 XXX OG | EUR 135,-

Essential Collection, Polo-Shirt, Herren
schwarz, XS-XL
WAP 670 XXX OG | EUR 79,-

OFFICE



Notizbuch klassisch, schwarz
WAP 092 005 OD | EUR 19,-

Porsche Computermaus, weiß
WAP 040 810 OB | EUR 79,-

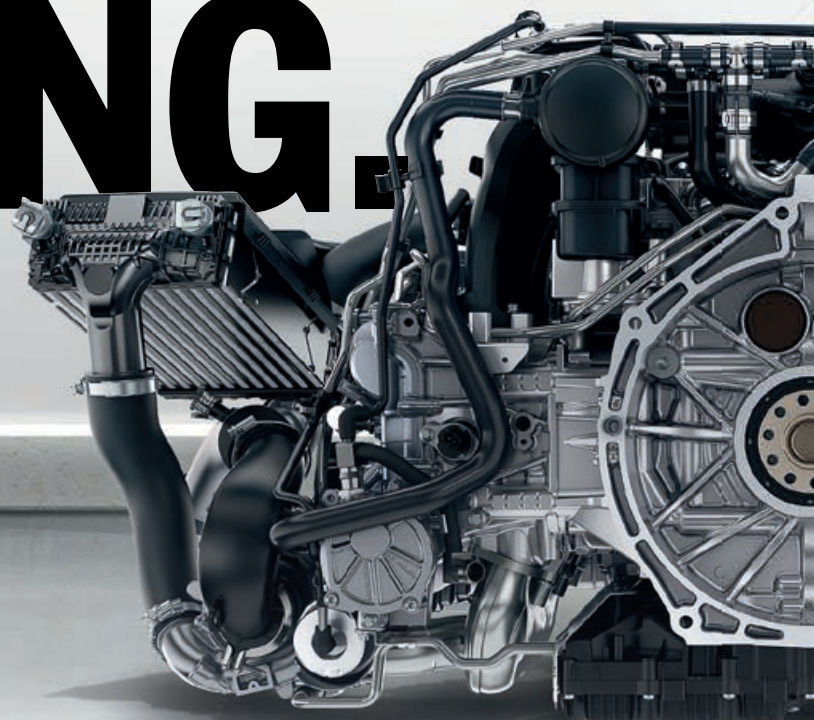
Kugelschreiber aus Echtcarbon, klein
WAP 055 000 OD | EUR 119,-

USB-Stick „Systemschlüssel“, 8 GB
WAP 040 711 OF | EUR 39,-

Classic 911 Uhr,
Kautschukarmband, schwarz
WAP 070 001 OF | EUR 299,-

VOLLE LADUNG.

Da geht was ab. Und zwar gewaltig. Das ist das Erste, was man bei der Jungfernfahrt mit den neuen 911 Carrera Modellen spürt: Nicht enden wollender Schub von unten raus, bis zur Abregeldrehzahl. Das Geheimnis: Turboaufladung.



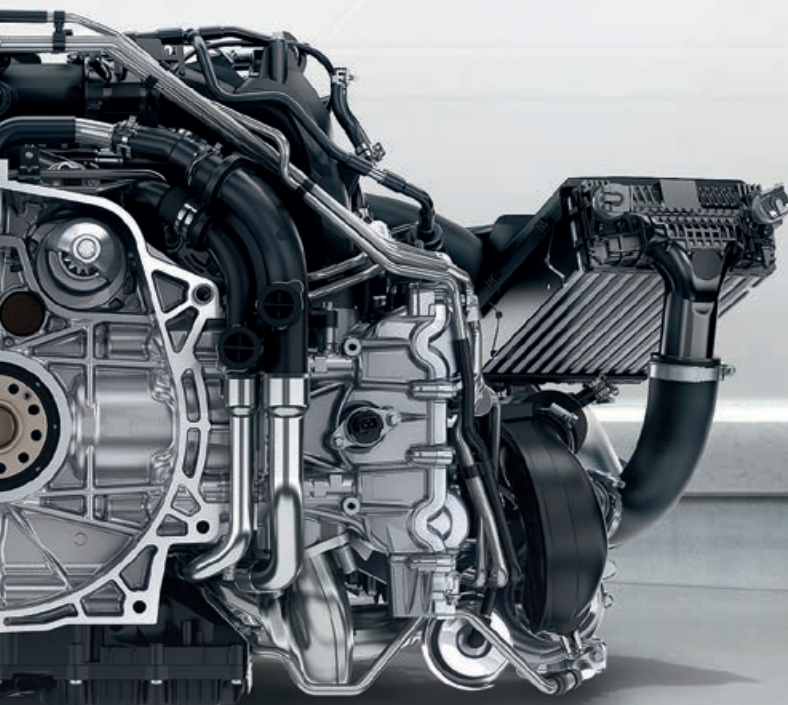
Die Zwangsbeatmung von Motoren ist der Königsweg, um mehr Kraft aus weniger Kraftstoff zu holen. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet. Ein weiterer Vorteil von Turbo-Motoren: die höhere spezifische Leistung. Bei gleicher Leistung wie ein Saugmotor kann der Hubraum kleiner ausfallen – was Kraftstoff spart.

Soweit die Theorie. Die Praxis legt die Hürden schon höher: Lader, Motor und natürlich die Steuerung von beidem müssen exakt aufeinander abgestimmt sein. Zum Beispiel liefern kleine Turbinen schon bei niedrigen Drehzahlen komprimierte Luft, dafür geht ihnen bei höheren Drehzahlen die Puste aus. Große Lader wiederum brauchen erstmal ordentlich Abgasdruck – sprich Drehzahlen – bevor sie ihre Wirkung entfalten. Dazu kommt die passende Regelung des Abgasdrucks über das Bypass-Ventil – nebenbei eine Erfindung von Porsche.

Niemand hat mehr Erfahrung mit Turbo-Motoren in Sportwagen als Porsche. Seit 1974 steht der 911 Turbo an der Spitze der Sportwagenklassiker. Die im Motorsport entwickelte und vielfach siegreiche Technologie kam seither in allen Topmodellen des 911 zum Einsatz und ermöglichte in jeder Generation neue Bestwerte

370 PS

warten im neuen 911 Carrera darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden.



in Leistung und Verbrauch. Von diesem Know-how profitieren jetzt auch die 911 Carrera Fahrer: Der neue Drei-Liter-Boxermotor ist gezielt zum Turbo-Motor weiterentwickelt worden. So verfügt er jetzt zum Beispiel über verstellbare Auslass-Nockenwellen, mit denen der Abgasstrom schon unmittelbar im Motor gezielt beeinflusst werden kann. Jede Zylinderbank speist ihren eigenen Lader, die neuen Elfer haben Bi-Turbo-Motoren. Die höhere Leistung des 911 Carrera S resultiert aus Turboladern mit anderen Verdichtern, einer spezifischen Abgasanlage und einer speziell abgestimmten Motorsteuerung.

Das Ergebnis ist der faszinierende Schub der neuen Elfer: Beim Gasgeben dauert es nur ein Augenzwinkern und die Drehzahladel schießt auf 1.700 Touren – ab da steht das volle Drehmoment stramm. 450 Newtonmeter beim 911 Carrera und 500 Newtonmeter beim 911 Carrera S: das sind jeweils 60 Newtonmeter mehr als bei den bisherigen Saugmotoren. Bis 5.000 1/min kann der Fahrer alle Kraftreserven abrufen, für schnelle Zwischenspurts zum Überholen braucht es meist nicht mal mehr den Griff zum Schalthebel. Obenrum spielen die neuen Triebwerke ihre Leistungstrümpfe aus: Bei 6.500 1/min warten im Heck des neuen 911 Carrera 370 PS darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden, 420 PS leistet das Triebwerk des 911 Carrera S. Erst bei 7.500 1/min regelt die Steuerung ab, der Porsche Boxer ist und bleibt ein drehfreudiger Sportmotor.

Den Spaß auf der Straße steigert nur noch die Freude an der Tankstelle: Weil die Turbo-Motoren deutlich sparsamer arbeiten, sinkt der Verbrauch je nach Version um bis zu 1 l/100 km. Kein neuer Elfer braucht mehr als neun Liter, Effizienzmeister ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 l/100 km. Weniger ist mehr.

420 PS

leistet das Triebwerk des Porsche 911 Carrera S.

Effizienzmeister

ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe:
7,4 l/100 km.

PORSCHE TRAVEL CLUB.



2016

Es gibt viele Möglichkeiten, die Marke Porsche mit dem Porsche Travel Club zu erleben: hinter den Kulissen oder hinter dem Steuer, entlang faszinierender Routen in Deutschland, Europa und weltweit. Porsche Travel Club – das ist reisen auf allerhöchstem Niveau. Und natürlich Fahrspaß. Seit nunmehr 20 Jahren.

Bleibt nur noch die Frage, wo genau Sie das Porsche Fahrgefühl erleben möchten. Und wann. Aber ganz gleich, ob Sie eher eine kurze Auszeit vom Alltag suchen, Abenteuer und Action auf einer unserer Porsche Adventure Tours erleben wollen oder durch die attraktivsten Regionen Europas fahren möchten – letztendlich führen alle Reisen an das gewünschte Ziel: auf den Fahrersitz eines Porsche.

Aus unserem Programm möchten wir Ihnen nachfolgende Tour – vor allem in der Frühjahrszeit – besonders ans Herz legen.

ALLE UNSERE REISEN HABEN EINEN ABLAUF:
**KEIN TAG GLEICHT
 DEM ANDEREN.**



PORSCHE TOUR PROVENCE/CÔTE D'AZUR

Links das Mittelmeer, rechts französisches Flair. Und vor Ihnen eine unvergessliche Zeit. Frankreichs Côte d'Azur besitzt eine hohe Anziehungskraft über das ganze Jahr hinweg. Ähnlich wie ein Porsche.

Warum also nicht beides miteinander kombinieren? Genießen Sie die Sterneküche in den weltbesten Restaurants, den Komfort weltberühmter Hotels, historische Baudenkmäler französischer Zeitgeschichte und natürlich die Präzision, Beschleunigung und Dynamik eines Porsche. Auf kurvenreichen Straßen in den Ausläufern der Alpen oder an der Küste.

HÖHEPUNKTE DER REISE:

- Flughafentransfer per Helikopter
- Der Ort Gourdon – ausgezeichnet als eines der schönsten Dörfer Frankreichs
- Fahrt über den Col de Turini, Teilstrecke der berühmten Rallye Monte Carlo

TERMINE:

26.04.–02.05.2016
 04.05.–10.05.2016
 06.09.–12.09.2016
 14.09.–20.09.2016
 22.09.–28.09.2016

PREIS PRO PERSON:

EUR 5.890,- DZ
 EUR 6.790,- EZ

Weitere Informationen zum Angebot des Porsche Travel Club erhalten Sie per E-Mail an info@porschetravelclub.de, im Internet unter www.porsche.de/travelclub oder telefonisch unter +49 711 911-23360.

Die schönsten Seiten des Jahres im Rückblick. BEWEGENDE MOMENTE

2015.

2015 war ein ereignisreiches und faszinierendes Jahr, mit exklusiven Events und echten Emotionen. Lassen Sie sich auch nachträglich begeistern: durch die bewegendsten Erlebnisse und schönsten Impressionen des Jahres, die wir für Sie auf dieser Seite als Rückblick zusammengestellt haben. Wir bedanken uns für unzählige unvergessliche Porsche Momente und freuen uns auf viele weitere, die uns gemeinsam in 2016 noch erwarten.

18. April

Aktionstag „Faszination Porsche“

Rund 400 Gäste haben die Gelegenheit genutzt, um bei unserem Aktionstag „Faszination Porsche“ die vielseitige Porsche Erlebniswelt zu entdecken und die neuesten Porsche Modelle live kennenzulernen – allen voran die neuen GTS Modelle. Als besonderes Highlight waren zahlreiche Fahrzeuge des Porsche Stamm-tisch Bremerhaven in unserer Ausstellung vertreten, darunter ein Porsche Schlepper sowie Klassiker wie das Porsche 356 Cabriolet von Dr.-Ing. Helmut Schulz aus Bockhorn.



02. Mai

Porsche Zentrum Oldenburg 911 Ausfahrt

Zum 52. Geburtstag der Sportwagenikone 911 hatte der Rotary Club Jever-Jeverland zu einer Feier der besonderen Art geladen. 38 Porsche 911 Enthusiasten starteten von Hooksiel aus zu einer geselligen Ausfahrt über 300 km: zunächst zum Skulpturengarten nach Wittmund-Funnix und weiter über Wiesmoor entlang der Fehnroute nach Cloppenburg in das Museumsdorf. Eine erlebnisreiche Tour, bei der neben dem Fahrspaß auch der gute Zweck im Vordergrund stand: Der Tageserlös kam dem Angelika Reichelt Kinder- und Jugendhospiz Joshuas Engelreich in Wilhelmshaven zu Gute.



13. Juni

Aktionstag „Le Mans“ mit Sternfahrt

Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen veranstalteten wir ein besonderes Event, das ganz im Zeichen des legendären 24-Stunden-Rennens stand. Rund 80 Motorsport-Enthusiasten erlebten an diesem Tag nicht nur gemeinsam sportlichen Fahrspaß bei unserer Sternfahrt, sondern fieberten auch dem spannenden Start des berühmten Langstreckenrennens entgegen. Ein erlebnisreicher Tag, der mit dem Porsche Doppelsieg in Le Mans zum unvergesslichen Erlebnis wurde.





11. Juli

Porsche Golf Cup

Perfektes Spiel bei perfektem Wetter erwartete die Teilnehmer beim diesjährigen Porsche Golf Cup. 86 Golf-Begeisterte trafen sich zu einer schwungvollen Runde über 18-Löcher auf dem Green des Golfclubs Syke e. V. und genossen gemeinsam einen spannenden Turniertag. Optimale Bedingungen, die sich sowohl in der ausgelassenen Stimmung als auch den exzellenten Spielergebnissen widerspiegelten. Nach der feierlichen Siegerehrung klang der spannende Golftag mit dem gemeinsamen Abendessen und angeregten Gesprächen bei einem traumhaften Sonnenuntergang stimmungsvoll aus.



16. Juli

Elektromobilität: Stadtwerke und EWE VERTRIEB GmbH

Wie wichtig ist ein abgestimmtes technologisches Konzept für die Ems-Weser-Elbe-Region als Zukunftsmarkt? Dieser Frage sind 32 Vertreter der Stadtwerke aus dem norddeutschen Raum im Rahmen eines exklusiven Treffens zum Thema Elektromobilität im Bremer Weserstadion nachgegangen. Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen haben wir zu diesem Anlass einen Porsche Panamera S E-Hybrid zur Verfügung gestellt, mit dem das abstrakte Prinzip Elektromobilität in besonders sportlicher Form erfahren werden konnte.



03. Oktober

Fahrtraining in Papenburg

Bei bestem Rennstreckenwetter sind rund 120 Teilnehmer in 60 Sportwagen bei unserem Fahrsicherheitstraining in Papenburg an den Start gegangen, um den eigenen Porsche in Aktion zu erleben und seinem Vorwärtsdrang freien Lauf zu lassen. Kompromisslos schnelle Reaktionszeiten, agiles Fahrverhalten und die Porsche typische Beschleunigung: An diesem Tag wurde ausgiebig erfahren, welche Leistung in einem Porsche steckt – und wie man sie auch in Extremsituationen sicher kontrolliert. Jede Menge Fahrspaß inklusive.



ZEITLOS WIE IHR KLASSIKER. DAS NEUE PFLEGESET VON PORSCHE CLASSIC.

Für einen glänzenden Auftritt wie am ersten Tag: Mit dem neuen Porsche Classic Pflegeset sorgen Sie dafür, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

DAS 17-TEILIGE PORSCHE CLASSIC PFLEGESET erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum unter der Teile-Nr. PCG90101040.



DIE HOCHWERTIGE LEDERTASCHE MIT PEPITA-MUSTER ZUR SICHEREN AUFBEWAHRUNG ENTHÄLT:

- Autoshampoo
- Felgenreiniger
- Felgenreiniger mit Bürstenset
- Hartwachs, Kunststoffpfleger
- Ledertuch
- Mikrofaser Tuch
- Politur
- Reifenpfleger
- Reinigungsknete
- Scheibenreiniger
- Wachsapplikator
- 3-teiliges Schwamm-Set



VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.



Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2

Kerniger Motorsound. Unbändiger Vorwärtsdrang. Und die atemberaubenden Kurven der „Route des Grandes Alpes“: Wenn sich 911 GT3 RS, Cayman GT4, 911 ST und 914/6 vor malerischer Kulisse dem Kurven-Duell stellen, verschlägt es einem den Atem. Scheint es doch kaum vorstellbar, dass derart fein justierte Sportwagen, deren Zuhause die Rennstrecke ist, auch auf Serpentina im Gebirge zu kompromissloser Höchstleistung auffahren. Erleben Sie „soulful driving“ in seiner spektakulärsten Form und begleiten Sie das CURVES-Team auf eine kurvenreiche Fahrt durch die französischen Alpen. Höhenrausch inklusive.

ENTDECKEN SIE DIE NEUE AUSGABE:

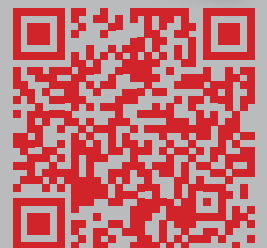
CURVES

256
Seiten Abenteuerlust.

32 Seiten
Making-of.

„Route des
GRANDES
ALPES“

Legen Sie
sich in die
Kurven.



Erhältlich im Porsche Driver's
Selection Online Shop.
Scannen Sie den QR-Code
und Sie gelangen direkt dorthin.

Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen: 296 g/km



ARCHITEKTUR •
LADENBAU •
INNENEINRICHTUNG •
SALONDESIGN •
OBJEKTEINRICHTUNG •
GESAMTKONZEPTE •



HM Ideenhaus GbR

Insterburger Straße 31
D-28207 Bremen

Tel. 0421 - 460 35 90
Fax 0421 - 460 35 91

info@hm-ideenhaus.de
www.hm-ideenhaus.de

www.hm-ideenhaus.de





Nicht alle Legenden beginnen mit „Es war einmal“.

Der neue 911 Turbo.



PORSCHE

Porsche Zentrum Oldenburg

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel.: +49 441 98054-0
Fax: +49 441 98054-60
E-Mail: info@porsche-oldenburg.de
www.porsche-oldenburg.de