

Golfjugend unter sich.

Junior Open Porsche Cup.

Geschichten um eine Legende.

50 Jahre Porsche 911.



DER NEUE 918 SPYDER. ROCKET. SCIENCE.

Porsche 918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

PORSCHE AKTUELL

- 4** 7:14 Minuten.
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE LIVE

- 7** Golfjugend unter sich.
Junior Open Porsche Cup.

PORSCHE LEBENSART

- 8** Geschichten um eine Legende.
50 Jahre Porsche 911.

PORSCHE INTERN

- 10** Unsere neuen Mitarbeiter.
Zwei für das Werkstatt-Team.
- 11** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

Editorial



Liebe Porsche Fahrerinnen,
liebe Porsche Fahrer,

wenn Sie diese aktuelle Ausgabe Ihrer Porsche Times in Händen halten, hat der meteorologische Herbst bereits begonnen und der kalendarische steht vor der Tür. In diesem Jahr begleitet von Neuheiten auf der IAA in Frankfurt. Bei Porsche steht der 918 Spyder im Rampenlicht, der 2010 als Designstudie erstmalig auf dem Genfer Autosalon einem interessierten Fachpublikum präsentiert wurde. Jetzt geht der Supersportwagen mit Plug-in-Antrieb in Serie.

Aber auch wir vom Porsche Zentrum Oldenburg haben Neues zu berichten. Wir haben im Juni dieses Jahres gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen und dem Golfclub Vechta-Welpe unseren Junior Porsche Open Cup ausgetragen. Wir berichten darüber auf Seite 7 und nennen natürlich alle Sieger und Platzierten. Auf unseren Aufruf nach Geschichten rund um Porsche haben sich viele 911 Liebhaber gemeldet. Leider konnten wir nicht alle Erlebnisse wiedergeben. Einen Auszug finden Sie auf den Seiten 8 und 9.

In unserem Werkstatt-Team durften wir in diesem Sommer zwei neue Mitarbeiter begrüßen. Wir stellen sie Ihnen auf Seite 10 vor.

Es gibt also auch dieses Mal viel Vergnügliches und Wissenswertes in der Porsche Times zu lesen. Wir wünschen viel Spaß dabei und freuen uns über Ihren nächsten Besuch bei uns.

Herzlichst, Ihr

Stefan Maraun
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 0, Fax: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 450 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfaßt. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHNITWERFER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

Junior Open Porsche Cup. Golfjugend unter sich.



Golfclub Vechta-Welpe e. V.

Am Rande der 32.000 Einwohner zählenden Stadt Vechta liegt seit über zwanzig Jahren ein Golfplatz, der aussieht, als hätte es hier nie etwas anderes gegeben. Eingebettet in ein stadtnahes, 110 Hektar großes Waldgebiet, besticht er durch seine naturbelassene Schönheit.

Die von der Deutschen Golf Consult hintereinander angelegten Bahnen erstrecken sich behutsam in ausgedehnte Wälder. Leichte Bodenwellen sind für diese Wald- und Heidelandschaft typisch. Man geht entspannt auf weichen Gras-, Heide- oder Waldböden.

Die Tester der renommiertesten Golf-Fachzeitschrift Deutschlands, dem „Golf Magazin“, waren gleichermaßen überrascht und erstaunt, als sie im Jahre 1998 diesen Platz auf Herz und Nieren prüften und ihm zustanden, der drittschönste Platz Norddeutschlands zu sein. Neidlos erkannten sie an, dass es in den nur neun Jahren seit Gründung gelungen war, eine sportlich faire Anlage mit

Es siegen:

Auf der 18-Löcher-Bahn:

1. Brutto Max Jung, GC Am Meer
1. Netto Hanno Dasenbrock, GC Vechta-Welpe
2. Netto Fabian Hesse, GC Syke

Beim 9-Löcher-Turnier:

1. Netto Bent Schlichting, GC St. Dionys,
2. Netto Kaneo Meyer, GC Vechta-Welpe
3. Netto Philip Steinmeier, GC Widukind-Land.

Zusätzlich gewann Kaneo Meyer die Sonderwertung aus dem Putt-Turnier auf der Range.

Bei den älteren Kindern gingen die Preise an Anna Lattermann, Achimer GC für 1. Netto, Tobias Tabeling, GC Vechta-Welpe, für 2. Netto und an Leo Wilmering jr., ebenfalls GC Vechta-Welpe, für 3. Netto.

Die Porsche Zentren Oldenburg und Bremen sowie der Golfclub Vechta-Welpe e. V. gratulieren nochmals allen Siegern und Platzierten. Weiter so!

höchst anspruchsvollem Charakter zu erschaffen. Der mit „Waldmeister“ überschriebene Artikel wurde vom stellvertretenden Chefredakteur mit dem schönen Resümee geschlossen: „Ein großes Lob für einen traumhaften Platz und einen liebevoll geführten Club“.

Auch in den folgenden Jahren wurde der Platz immer wieder getestet. Zweimal wurde er von der Zeitschrift „Golf Magazin“ unter die 50 besten Plätze Deutschlands gewählt. Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen veranstaltete das Team des Porsche Zentrum Oldenburg am 16. Juni dieses Jahres auf dieser traumhaften Anlage den Junior Open Porsche Cup, ein Turnier, bei dem jugendliche Golfspieler sich untereinander messen können.

Das Turnier war für Kinder und Jugendliche bis 18 Jahren nach Stableford vorgabewirksam ausgeschrieben und ging über 18 bzw., bei jüngeren Teilnehmern, über neun Löcher. Neben Kindern und Jugendlichen, die von den Porsche Zentren Oldenburg und Bremen eingeladen wurden, konnten noch ca. 20 Kinder aus dem Golfclub Vechta bzw. aus anderen Golfclubs der Region teilnehmen.



Der minervablaue Porsche 911 SC aus dem Jahr 1979 von Marc Scharlottenberg.

50 Jahre GESCHICHTEN UM Porsche 911.

In der letzten Ausgabe der Porsche Times hatten wir einen Aufruf gestartet. Gefragt waren Leser, die ihren Porsche 911 und die dazu gehörende Geschichte vorstellen wollten. Gemeldet haben sich daraufhin viele Porsche 911 Liebhaber bei uns – allen gemeinsam ist der endlich erfüllte, lebenslange Traum, einen Porsche zu besitzen. Leider können wir nicht alle Einsender auf diesen Seiten präsentieren. Wir sagen herzlichen Dank an alle Teilnehmer, die uns an ihrer Geschichte teilhaben lassen.

Von Grund auf restauriert.

Bereits seit 1998 ist Udo Dekker aus Bad Zwischenahn Besitzer eines Porsche 911, doch als er sich vor fünf Jahren ein T-Modell aus dem Baujahr 1968 kaufte, begann das Abenteuer 911 für ihn erst richtig. Zunächst war nur eine Teilrestauration des aus San Francisco reimportierten Wagens geplant, doch eines führte zum anderen und schließlich wurde das schwarze Traumauto bis zur letzten Schraube zerlegt und sandgestrahlt. Eine kathodische Tauchlackierung und eine anschließende Lackierung in der Originalfarbe Blutorange folgte. Inzwischen wurde das gute Stück zusammengesetzt, zugelassen und von einem Sachverständigen mit der Note 1 bewertet, doch leider sorgt ein Motorenproblem dafür, dass der Klassiker im Winter erneut auf die Bühne muss. Allerdings geht Udo Dekker davon aus, dass er sein Schätzchen im kommenden Frühling endlich auf norddeutschen Straßen präsentieren kann.

Zeitreise ins Jahr 1984.

Das Jahr 1984 war für Jürgen Meißner ein ganz besonderes: Er machte seinen Führerschein, steckte in den Abiturvorbereitungen und lernte seine zukünftige Frau kennen. Erst später, beim Kauf seines Porsche 911 Carrera WTL, realisierte er, dass dieser ebenfalls aus diesem für ihn wichtigen Jahr stammt. Nur 1.126 Fahrzeuge wurden weltweit von seinem Modell ausgeliefert. 1984 war dabei das erste Jahr, in dem Porsche den Werkurbolook als Sonderausstattung für zusätzliche 25.000 DM anbot. Das war allein an Aufpreis mehr, als ein neuer Golf GTI kostete (damals 18.000 DM). Bereits seit mehr als 20 Jahren fährt Jürgen Meißner verschiedene Porsche Modelle, doch der Gedanke an einen luftgekühlten Carrera ließ ihn nie los. Als er dieses aufwendig restaurierte Fahrzeug mit hervorragender Ausstattung wie Klimaanlage und Schiebedach entdeckte, musste er einfach zuschlagen.



Udo Dekker und sein 911 T-Modell aus dem Baujahr 1968.

EINE LEGENDE.



Lebenslanger Traum endlich erfüllt.

Schon lange interessierte sich Marc Scharlottenberg für die Marke Porsche und hatte sich für Ausflüge sogar schon welche gemietet. Doch richtig ernst wurde es, als eine Oldtimer-Werkstatt auf ihn zukam und ihm einen frisch überholten Porsche 911 SC aus dem Jahr 1979 anbot, bis auf den Auspuff komplett im Originalzustand. Die Versuchung wuchs und nach langem Zögern und Verhandeln konnte er das mineralblaue Modell im Sommer 2012 schließlich sein Eigen nennen. Seitdem lernt der Bremer kleinere Reparaturen durchzuführen, die wirklich wichtigen Dinge übernimmt aber noch die Werkstatt. Sein Ziel ist, in zehn Jahren alles selbst machen zu können. Die ersten längeren Spritztouren standen endlich im vergangenen Sommer an. Dabei gingen die Fahrten sowohl in die Niederlande und an die Ostsee als auch am Bodensee vorbei in Richtung Gardasee und Verona. Eine besondere Herausforderung war dabei

der Stelvio-Pass (Stilfser Joch) mit mehr als 60 Haarnadelkurven, doch Marc Scharlottenberg sagt dazu nur: „Wenn ein Porsche etwas besser kann als beschleunigen, dann ist es bremsen.“ In diesem Sinne erfreut er sich bei jeder Fahrt erneut am Motorengeräusch sowie an der Nähe zur Mechanik und kann dabei perfekt vom stressigen Arbeitsalltag abschalten.

Seite an Seite mit einer Harley.

Obwohl Brigitta Bade ihren Porsche 930 Turbo, Baujahr 1988, erst ein knappes Jahr besitzt, gibt es zu seiner Anschaffung bereits eine lange Vorgeschichte. Ebenso wie sich ihr Ehemann seit 30 Jahren eine „echte“ Harley wünschte, träumte sie von genau diesem Porsche Modell. Im vergangenen Jahr ergriff er die Initiative und erfüllte ihr zum Geburtstag den langgehegten Traum. Vorbesitzer des weißen Sportwagens war niemand geringeres als der US-amerikanische Schauspieler Jim Carrey. Leider konnte die erste Ausfahrt aufgrund des langen Winters erst Anfang Mai stattfinden, doch Brigitta Bades Ehemann hatte inzwischen seine Traum-Harley aus derselben Epoche wie der Porsche gefunden und so brachen sie gemeinsam, doch in getrennten Fahrzeugen, zu ihrer ersten Spritztour auf.

Unsere neuen Mitarbeiter.

ZWEI FÜR DAS WERKSTATT-TEAM.

Damit unsere Kunden immer auf Ballhöhe sind, was unsere Mitarbeiter betrifft, stellen wir auch in dieser Ausgabe wieder unsere Neuen vor. Denn es ist doch immer gut zu wissen, mit wem man redet oder wer das Porsche Schmuckstück zur Zeit in seiner Werkstatt-Obhut hat.

10

PORSCHE INTERN



LENNARD LOHSE

Lennard Lohse wird bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg seit dem 1. August 2013 zum Kfz-Mechatroniker ausgebildet.

Der jetzt gerade mal 19-jährige waschechte Oldenburger hat in seiner Geburtsstadt sowohl die Grund- als auch die Realschule besucht und erfolgreich abgeschlossen.

Das Team des Porsche Zentrum Oldenburg kennt Lennard Lohse schon lange. Seit der Eröffnung im Mai 2006 war er gemeinsam mit einem Kumpel nach der Schule oft bei uns auf dem Hof. Er wurde älter und irgendwann gab er bei uns seine Bewerbung um einen Ausbildungsplatz ab. Für ihn war es wie in

einem Werbefilm von Porsche. Sein Traum ging mit Beginn seiner Ausbildungszeit in Erfüllung.

Seine Freizeit widmet er dem Motorradfahren, da er nicht nur für das Auto, sondern auch für das Motorrad einen Führerschein besitzt. Außerdem interessiert er sich für die Restaurierung von Oldtimern und besitzt darin auch schon Erfahrung, denn er hat mit seinem Vater ein BMW Motorrad 2002, Baujahr 1974, liebevoll wieder hergerichtet.

Wir freuen uns, Lennard Lohse mit an Bord zu haben. Aber ganz ehrlich – wer kann einen solchen Bewerber denn ablehnen?



JAN DE GROOT

Jan de Groot ist der zweite im Bunde. Der heute 23 Jahre alte Ostfrieser ist in Leer geboren. Heute lebt er in Hollen Uplengen.

Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker arbeitete Jan de Groot bereits von 2011 bis 2012 im Autohaus Frisia, einem Unternehmen der Schmidt + Koch Gruppe. 2012 entschloss er sich jedoch, in Heide nochmals die Schulbank zu drücken und die Meisterprüfung als Kfz-Techniker abzulegen, was ihm im März dieses Jahres erfolgreich gelang.

Jan de Groot ist seit dem 1. Juni dieses Jahres Mitglied in unserem Werkstatt-Team. Neben seinem Beruf interessiert er sich für den Angelsport und für Motorräder.

Wir haben ihn nach seinen Schwächen befragt, worauf er seine „Ungeduldigkeit“ angab. Wir glauben nicht, dass das immer ein Nachteil ist, und sind sicher, in Jan de Groot ein wertvolles Teammitglied für unser Porsche Zentrum Oldenburg gefunden zu haben. Herzlich willkommen, Jan de Groot!

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-oldenburg.de.



Porsche Boxster S

Meteorgrau metallic
EZ 04/2010 | 26.060 km
EUR 47.900*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Überrollbügel lackiert, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Basissitz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage, Sport Chrono Paket Plus u.v.m.



Porsche 911 Carrera

Carraraweiß
EZ 07/2011 | 49.059 km
EUR 59.900*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System



Porsche 911 Carrera S

Weiß
EZ 06/2013 | 6.446 km
EUR 115.000*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), Radnabenabdeckung u.v.m.



Porsche 911 Targa 4

Malachitgrün metallic
EZ 12/2010 | 41.700 km
EUR 64.500*

Lederausstattung inkl. Sitze Naturleder braun, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), dynamisches Kurvenlicht, Defrosterblende Leder, Heckscheibenwischer, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, mechanische Hinterachs-Quersperre, Lenkradheizung, Navigationsmodul u.v.m.



Porsche 911 Targa 4S

GT-silber metallic
EZ 12/2010 | 41.700 km
89.900*

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Blende Gurtaustritt B-Säule Alu-Optik, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), Deckel Ablagefach mit Schriftzug, Defrosterblende Leder, dynamisches Kurvenlicht, elektronisches Fahrtenbuch, Entriegelungshebel Sitzlehnen hinten Leder, Fußstütze in Sportoptik, Heckscheibenwischer, HomeLink® (Garagentoröffner), Innenspiegel Leder u.v.m.

Hinweis: Lieferzeit mindestens 2 Monate.



Porsche Panamera 4S

Achatgrau metallic
EZ 10/2012 | 15.619 km
EUR 89.900*

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Modellbezeichnung, Fahrermemory, HomeLink® (Garagentoröffner), ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Komfortsitze, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.



Porsche Cayenne Turbo

Dunkelblau metallic
EZ 07/2010 | 60.900 km
EUR 74.990*

Lederausstattung platingrau (Glattleder), 368 kW/500 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatische Heckklappe, beheizbare Frontscheibe, Bug- und Heckblende Edelstahl, Dachreling inklusive Dachleisten Alu-Optik matt, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Kompassanzeige auf Armaturentafel, Licht-Komfort-Paket (i.V.m. Memory-Paketen), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Starten Sie mit uns in einen sonnigen Herbst.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Ihr Porsche Zentrum Oldenburg Team.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Oldenburg

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 0
Fax: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 60
E-Mail: info@porsche-oldenburg.de
www.porsche-oldenburg.de