

Porsche Zentrum Oldenburg

# PORSCHE TIMES

2:13

**Hart umkämpft.**  
Saisonstart Porsche Sports Cup.

**50 Jahre Porsche 911.**  
Wir suchen 911 jeder Generation.

## Die Referenz



**Der neue 911 Turbo.**

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO<sub>2</sub>-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

## PORSCHE AKTUELL

- 4** Die Referenz.  
Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.
- 5** Hommage an eine Legende.  
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.
- 6** Die Kraft der Gegensätze.  
Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

## PORSCHE LIVE

- 7** Porsche Golf Cup 2013.  
So macht Golfen Spaß.
- 8** Hart umkämpft.  
Porsche Sports Cup.
- 9** Offen für alles.  
Porsche Fahrspaß ohne Dach.

## PORSCHE INTERN

- 10** 50 Jahre Porsche 911.  
Wir suchen 911 jeder Generation.
- 10** Herzlich willkommen!  
Merle Winter.
- 11** Träume sind zeitlos.  
Unsere Gebrauchtwagen.

# Editorial



Liebe Porsche Fahrerinnen,  
liebe Porsche Fahrer,

viele sonnige Sommertage – das wünschen wir uns alle nach diesem viel zu kalten, verregneten Frühjahr. Dennoch wagen wir einen Rückblick auf die erste Jahreshälfte, die nicht gerade arm an Ereignissen war.

Am 8. Juni veranstalteten wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen unser diesjähriges Golf-Turnier im Rahmen des Porsche Golf Cup. Auch dieser Wettbewerb wurde auf der traumhaften Anlage des Golfclub Syke e. V. ausgetragen. Einen aktuellen Rückblick finden Sie auf Seite 7.

Der Porsche Sports Cup Saisonauftakt 2013 auf dem Nürburgring am 11. und 12. Mai begann bei Sonnenschein und mittelpträgigen Temperaturen mit einem großen Comeback für unseren Sports Cup Piloten und Mitarbeiter Thomas Flügel. Wir berichten auf Seite 8 über dieses Ereignis.

Geschichten um und mit dem Porsche 911: Wenn Sie etwas Lustiges zu erzählen haben, nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir suchen 911 jeder Generation und ihre Geschichten. Infos auf Seite 9.

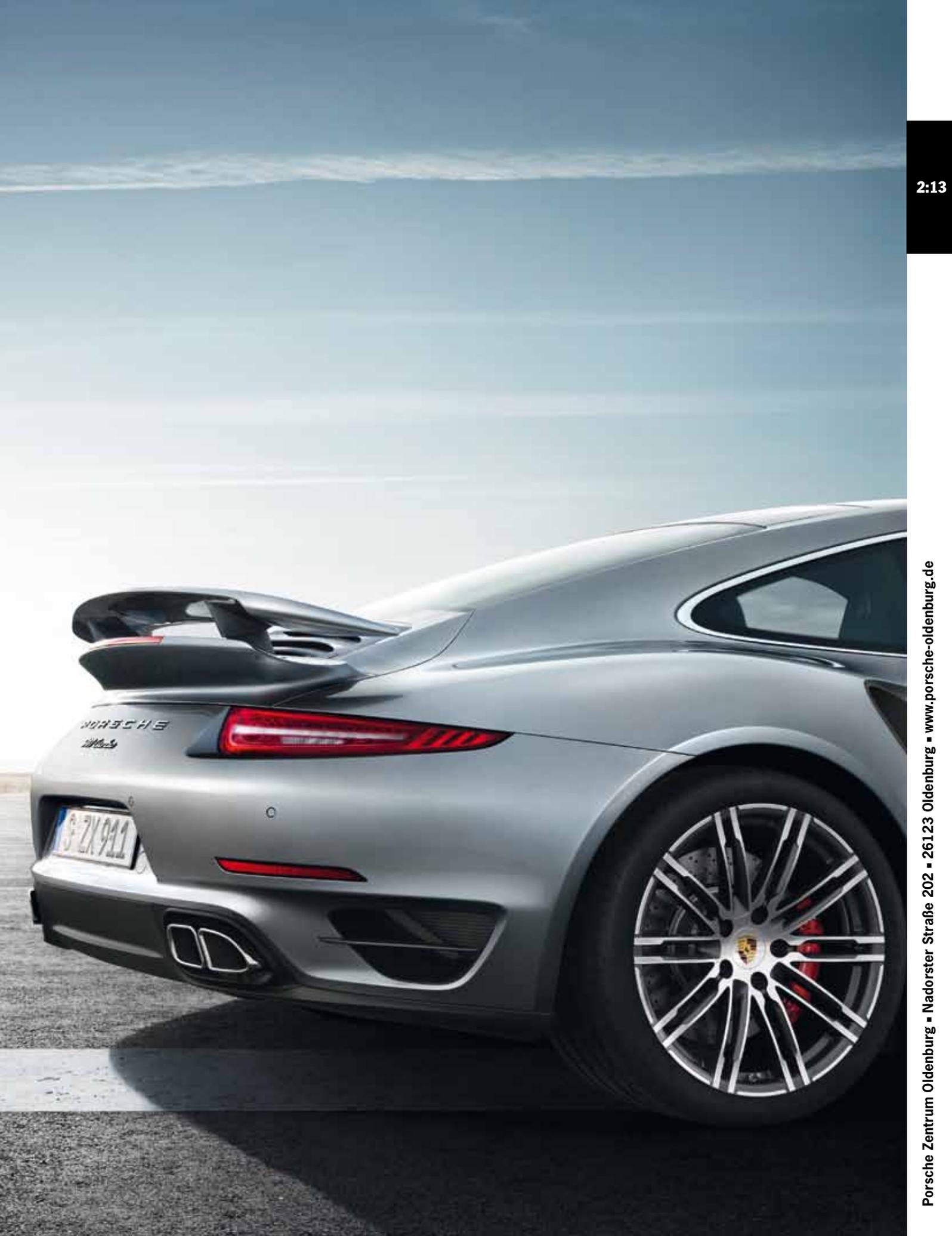
Mein Team und ich wünschen Ihnen einen gelungenen Start in die zweite Halbzeit dieses Jahres, einen schönen Urlaub, soweit Sie diesen noch vor sich haben, und viel Spaß mit Ihrer aktuellen Porsche Times.

Herzlichst Ihr,

Stefan Maraun  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 0, Fax: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 60, E-Mail: info@porsche-oldenburg.de, www.porsche-oldenburg.de; Auflage: 460 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



# Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



**Pioniere** haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagsauglichkeit in Perfektion.

## Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

### Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s (3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

### Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s (mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Die Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO<sub>2</sub>-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

**Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.**

**In** diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchselgendsign.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

**Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.**

# Hommage

**an eine Legende.**



## DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen  
Panamera Modelle.*

### WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie  
entsteht durch Zusammen-  
bringen der Gegensätze.*

*Heraklit (Philosoph)*

### KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

### SPANNUNGSFELD



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

### RAUMGEFÜHL



# Porsche Golf Cup 2013.

## So macht Golfen Spaß.



**Am** Samstag, den 8. Juni 2013, veranstalteten wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen unser diesjähriges Golfturnier im Rahmen des Porsche Golf Cup 2013. Auch dieses Mal wurde der Wettbewerb auf der Anlage des Golfclub Syke e. V. ausgetragen. Insgesamt 77 Spieler aus beiden Porsche Zentren haben an diesem Tag gezeigt, was golferrisch in ihnen steckt. Da auch der Wettergott bestens gelaunt war, stand einem tollen Spiel in einer ausgesprochen guten Atmosphäre nichts im Weg. Die Teams der Porsche Zentren Bremen und Oldenburg bedanken sich auf diesem Weg nochmals bei allen Teilnehmern und gratulieren natürlich den diesjährigen Gewinnern recht herzlich.



**Wir gratulieren allen Gewinnern unseres Golf-Turniers!**



Vor den Toren Bremens erstreckt sich der Golfplatz Syke über ein leicht hügeliges Gelände. Ca. 20 Autominuten südlich von Bremen gelegen, passt er sich sehr harmonisch an die reizvolle Geestlandschaft an. Eingehrahmt von Wald umgibt ihn ein Panorama, das bei gutem Wetter eine Sicht bis auf die Silhouette von Bremen freigibt.

Seit April 2008 stehen insgesamt 27 Löcher zur Verfügung. Die von David Krause entworfenen, großzügig angelegten Spielbahnen stellen durch geschickte Einflussnahme der Geländestruktur und zahlreiche Wasserhindernisse einen anspruchsvollen Kurs dar. Nach der Runde erwartet die Besucher eines der schönsten Clubhäuser Norddeutschlands mit hervorragender Gastronomie. Durch die erhöhte Lage und den sandigen Geest-Untergrund ist der Spielbetrieb auch in den Wintermonaten uneingeschränkt möglich.  
(Quelle: Golfclub Syke e.V.)

# HART UMKÄMPFT.



**Hart umkämpfte Läufe sorgten am 11. und 12. Mai beim Saisonstart zum Porsche Sports Cup 2013 auf dem Nürburgring für Spannung. Thomas Flügel, der Meister von 2010, konnte sich nach zweijähriger Pause über ein gelungenes Comeback in seinem 911 GT2 (997) freuen.**



**Der** Porsche Sports Cup Fahrer und Mitarbeiter des Porsche Zentrum Oldenburg holte die Pole Position und siegte im ersten Lauf am Samstag. Dabei setzte er sich gegen Mike Essmann junior (Rheine, 911 GT2 RS) durch, der zwar den Start gewann, sich aber schon in der zweiten Runde geschlagen geben musste. Essmann lief schließlich als Zweiter vor Joachim Geyer (Pforzheim, 911 GT2 RS) im Ziel ein, konterte aber am Sonntag.

Ein Hagelschauer kurz vor dem Start sorgte dafür, dass das Feld zunächst hinter dem Safety Car auf die Strecke geschickt wurde. Nachdem das Rennen in der dritten Runde freigegeben wurde, setzte sich zunächst Flügel an die Spitze, der Essmann aber nicht aufhalten konnte. „Ich war auf Semi-Trockenreifen unterwegs, für mich war es deshalb deutlich zu nass. Die Reifen haben keine Temperatur aufgebaut, der Luftdruck passte nicht. Da ging heute nichts. Glückwunsch an Mike.“ Groß war die Freude bei Essmann: „Wir haben im letzten Moment auf Regenreifen gewechselt und das erwies sich als goldrichtig.“

Das Team des Porsche Zentrum Oldenburg gratuliert Thomas Flügel zum gelungenen Einstieg in die Porsche Sports Cup Saison 2013.

**Will** man das Gefühl des Offenfahrens mit einem Porsche beschreiben, dann kommt man aus dem Schwärmen gar nicht mehr heraus. Sonne auf der Haut, Wind in den Haaren, um sich herum die freie Natur und – ein traumhaftes Automobil. Porsche Cabrio Fahren ist mehr als nur Fortbewegung. Es ist ein bewegendes Lebensgefühl.

Ganz egal, für welches Modell Ihr Herz schlägt, puren, offenen Genuss garantieren alle sieben Cabriolets der Porsche Familie. Erleben Sie sportliches Fahrvergnügen: im dynamischen Mittelmotor-Roadster, dem Boxster oder Boxster S. Ganz klassisch im 911 Carrera Cabriolet oder 911 Carrera S Cabriolet. Allradgetrieben mit dem 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet. Oder besonders kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet. Wie Sie sich auch entscheiden – das

unverwechselbare Porsche Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Oldenburg. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gerne die neuesten Cabriolet- und Roadster-Modelle vor. Und auch mit unseren Gebrauchtwagen ist maximaler Fahrspaß garantiert. Darauf geben wir Ihnen Brief und Siegel – mit unserer Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie.

Ihr Porsche Cabriolet oder Roadster wartet auf Sie. Und worauf warten Sie? Öffnen Sie das Verdeck und genießen Sie das Gefühl der Freiheit. So wird schon die Fahrt ins Büro zum Kurzurlaub! Erfahren Sie Licht, Luft, Gerüche und Geräusche in ganz neuen Dimensionen. Lassen Sie sich vom einzigartigen Freiluft-Vergnügen anstecken und genießen Sie den Sommer in vollen Zügen. Wir wünschen gute Fahrt.

# Offen für alles.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.

9

PORSCHE LIVE



**Porsche 911 Carrera Cabriolet | EUR 115.900\***

**EZ: 04/2013 · 4.024 km**

Indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/349 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

\*Mehrwertsteuer ausweisbar



**Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet | EUR 87.900\***

**EZ: 10/2011 · 15.994 km**

Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss

Für Fragen rund um unsere Cabriolet- und Roadster-Modelle stehen Ihnen unsere Porsche Exklusiv Verkäufer gern zur Verfügung:

**Hagen Sieling**

Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 23,

E-Mail: [h.sieling@schmidt-und-koch.de](mailto:h.sieling@schmidt-und-koch.de)

**Nicolas Frech**

Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 20,

E-Mail: [frech@schmidt-und-koch.de](mailto:frech@schmidt-und-koch.de)

# Herzlich willkommen!

10

PORSCHE INTERN



## Merle

Winter ist der Name

unserer neuen Service-Assistentin, die Sie ab sofort bei uns im Porsche Zentrum Oldenburg in Empfang nehmen wird.

Die am 21. Juni 1986 geborene, ledige Oldenburgerin hat nach dem Besuch des Gymnasiums eine Ausbildung zur Automobilkauffrau erfolgreich abgeschlossen, bevor sie sich zur Betriebswirtin im Kraftfahrzeuggewerbe weiterbildete.

Als Hobbys gibt sie Musik, Tiere und Sport mit Schwerpunkt Fußball an. Merle Winter arbeitet gerne im Porsche Zentrum Oldenburg, weil „ich in einem tollen Team arbeiten darf, in einem Beruf, der mir sehr viel Spaß macht, der mich fordert und auslastet und wo ich mich mit meiner Qualifikation einbringen darf.“

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Oldenburg, Merle Winter!



**911 50**  
50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



## Wir suchen 911 jeder Generation.

**Seit** fünf Jahrzehnten ist der 911 das Herzstück der Marke Porsche. Kaum ein anderes

Automobil auf der Welt kann auf eine so lange Tradition zurückblicken. Bereits bei seiner Präsentation als Porsche 901 auf der Internationalen Automobilausstellung im September 1963 begeisterte er Automobilfreunde auf der ganzen Welt.

Inzwischen hat Porsche sieben Generationen geschaffen, jede für sich ein Unikat, jedoch auch immer unverkennbar ein Porsche 911. Wie kein anderes Fahrzeug vereinbart er scheinbare Gegensätze wie Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit,

Tradition und Innovation, Exklusivität und soziale Akzeptanz sowie Design und Funktionalität.

Für die nächste Ausgabe der Porsche Times Oldenburg suchen wir Porsche Fahrer jeder 911 Generation, die Geschichten um und über ihr Schmuckstück in unserem Magazin präsentieren möchten. Melden Sie sich bitte bis zum 18. Juli 2013 per Mail oder postalisch unter Angabe Ihrer Kontaktdaten sowie Ihres Porsche 911 Modells bei Stefan Maraun, Geschäftsführer Porsche Zentrum Oldenburg, Sportwagen-Center Schmidt & Koch GmbH, Nadorster Straße 202, 26123 Oldenburg, [info@porsche-oldenburg.de](mailto:info@porsche-oldenburg.de).



# Träume sind zeitlos.



## Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet

Macadamiametallic  
EZ 03/2009 | 30.435 km  
EUR 73.900,00

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder braun, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sprachbedienung, Telefonmodul, Tempostat



## Porsche 911 Carrera 4 GTS

Meteorraumetallic  
EZ 03/2012 | 19.900 km  
EUR 87.900,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fondsitze, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Windschutzscheibe mit Graukeil



## Porsche Panamera 4S

Achatraumetallic  
EZ 10/2012 | 15.326 km  
EUR 92.500,00\*

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), sechsfach CD-/DVD-Wechsler, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Sitzheizung vorne und hinten, Telefonmodul mit schnurlosem Bedientaster, universelle Audio-Schnittstelle



## Porsche Cayenne

Meteorraumetallic  
EZ 06/2008 | 73.873 km  
EUR 29.900,00\*

Serienausstattung Cayenne in schwarz, 213 kW/290 PS, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.V.m. PCM/Telefonmodul), All-Season-Reifen für 18-Zoll Alufelge, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Dachreling inklusive Dachleisten, Alu-Optik matt, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Klimaautomatik, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer, Tempostat, Tiptronic S



## Porsche Cayenne S

Klassiksilbermetallic  
EZ 11/2011 | 23.658 km  
EUR 76.900,00\*

Lederausstattung Gattleder schwarz, 294 kW/400 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 4-Zonen-Klimaautomatik, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempostat, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Spurwechselassistent (SWA), Telefonmodul



## Porsche Cayenne Turbo

Sandweiß  
EZ 10/2011 | 23.750 km  
EUR 95.900,00\*

Lederausstattung Gattleder schwarz, 368 kW/500 PS Automatik, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempostat, automatische Heckklappe, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Servotronic, Spurwechselassistent (SWA), Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System



## Volkswagen Golf VI GTI Edition 35

Oryxweiß  
EZ 03/2012 | 19.500 km  
EUR 27.500,00\*

Lederausstattung schwarz, 173 kW/235 PS, Schaltgetriebe, ABS, AHK abnehmbar, ASR, Außenspiegel el. verstellbar, Bordcomputer, Colorverglasung, DSG (Direktschaltgetriebe), elektr. Fensterheber, ESP, Euro 5, Fahrer-/Beifahrerairbag, Klimaautomatik, Kopfairbag vorn, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Navigationssystem, Nebelscheinwerfer, Parkassistent vorn und hinten, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Servolenkung, Sportfahrwerk, Sportsitze, Wegfahrsperre, Xenonlicht, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**An die Grenze des Machbaren gelangen.  
Der neue Porsche 911 Turbo S.**

**Ab sofort bei uns.  
Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Oldenburg.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Oldenburg**

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH  
Nadorster Straße 202  
26123 Oldenburg  
Tel.: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 0  
Fax: +49 (0) 4 41 / 9 80 54 - 60  
E-Mail: [info@porsche-oldenburg.de](mailto:info@porsche-oldenburg.de)  
[www.porsche-oldenburg.de](http://www.porsche-oldenburg.de)